

เปิดทางสะดวกบินเที่ยวไทย ถอยฉีด2เข็ม

พับส่มตรวจโควิด-ประกัน จีนประเดิมทัวร์3.4พันคน สภาพัฒน์จ่อปรับเพิ่มจีดีพี

‘อนุทิน’นำคณะรับ
 นักท่องเที่ยวจีนชุดแรก
 บินเข้าสู่สุวรรณภูมิ เผย
 คณะกรรมการตามพ.ร.บ.
 โรคติดต่อไม่ส่มตรวจ
 โควิด (อ่านต่อหน้า 12)

บินเที่ยวไทย

‘อนุทิน’นำทีมรับทท.จีน

เมื่อเวลา 12.15 น. วันที่ 9 มกราคม ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข พร้อมด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรี

เวลคัมจีน - นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข พร้อมนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมให้การต้อนรับนักท่องเที่ยวชาวจีนกลุ่มแรกที่เดินทางมาประเทศไทย หลังจีนเปิดประเทศ ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 9 มกราคม

ว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมต้อนรับนักท่องเที่ยวจากจีนเดินทางมายังประเทศไทย หลังจีนประกาศเปิดประเทศ เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2566

นายอนุทินเปิดเผยว่า ตามนโยบายรัฐบาล โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ จะเดินทางเข้ามาประเทศไทย จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นในปี 2566 ด้วยมาตรการที่เหมาะสม ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยด้านสุขภาพ

ตามมาตรการป้องกันโควิด-19 มีความพร้อมอำนวยความสะดวกและการให้บริการนักท่องเที่ยวในการเดินทาง

ใช้ข้อกำหนดเดียวรับทุกพท.

นายอนุทินกล่าวว่า เมื่อวันที่ 5 มกราคม ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการรองรับการเดินทางเข้าประเทศไทยเพื่อป้องกันควบคุมโรคโควิด-19 เพื่อเตรียมการรองรับผู้เดินทางจากต่างประเทศในปี 2566 รวมทั้งการเตรียมความพร้อมกรณีจีนประกาศเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566 มั่นใจว่าไทยพร้อมต้อนรับนักท่องเที่ยวและผู้เดินทางทุกด้าน จึงเดินทางมาร่วมต้อนรับนักท่องเที่ยวจากจีนเดินทางมายังไทย เป็นผู้โดยสารเดินทางมาจากเมืองเซี่ยเหมิน สายการบินเซี่ยเหมินแอร์ไลน์



เที่ยวบิน MF833 ถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เวลา 12.19 น. มีผู้โดยสาร 269 คน วันที่ 9 มกราคม มีเที่ยวบินขาเข้าจากจีน 15 เที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 3,465 คน แนวทางการรับนักท่องเที่ยวเป็นไปตามมาตรการด้านสาธารณสุข ไทยเปิดรับนักท่องเที่ยวจากทุกประเทศ มีข้อกำหนดและแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับ

เลิกแสดงข้อมูลวัคซีน2เข็ม

“เมื่อช่วงเช้าของวันที่ 9 มกราคม คณะกรรมการวิชาการภายใต้ พ.ร.บ.โรคติดต่อ พ.ศ.2558 มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งด้านคมนาคม ท่องเที่ยว และสาธารณสุขหารือร่วมกันได้ข้อสรุปว่าจะไม่สุ่มตรวจโรคโควิดจากนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวไม่ต้องแสดงข้อมูลการได้รับวัคซีน 2 เข็ม และยกเลิกเงื่อนไขการทำประกันสุขภาพพวงเงินไม่น้อยกว่า 10,000 เหรียญสหรัฐ แต่หากพบว่านักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามามีการตรวจพบเชื้อโควิด สาธารณสุขของไทยก็พร้อมดูแลรักษาต่อไป” นายอนุทินกล่าว และว่า จากข้อมูลจำนวนผู้โดยสารของ ทอท.คาดว่าตลอดปี 2566 จะมีนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีนเดินทางผ่านท่าอากาศยานของ ทอท.ประมาณ 7-10 ล้านคน จากเดิมก่อนแพร่ระบาดของโควิด-19 มีจำนวน 20.5 ล้านคน รัฐบาลพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติทุกท่าอากาศยาน มีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพียงพอ เน้นย้ำให้เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้น โดยคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็วและความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นสำคัญ

เร่งสร้างปัญหากระเป๋าลำซำ

นายอนุทินกล่าวว่า สำหรับปัญหากระเป๋าลำซำและการให้บริการรถสาธารณะที่พบก่อนหน้านี้ กระทรวงคมนาคมเร่งแก้ปัญหา ปัจจุบันพบว่าเฉลี่ยเวลาลำเลียงกระเป๋าสัมภาระจากเครื่องบินถึงผู้โดยสาร กระเป๋าใบแรกลำเลียงใช้เวลาเฉลี่ย 27 นาที กระเป๋าใบสุดท้ายใช้เวลาเฉลี่ย 44 นาที รวดเร็วขึ้นขณะที่การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะปัจจุบันเพิ่มจำนวนการให้บริการให้เพียงพอับความต้องการของผู้ใช้บริการ และจัดระเบียบขยายพื้นที่ ลดความแออัดของผู้มาใช้บริการ ผู้โดยสารใช้เวลารอคิวใช้บริการประมาณ 10 นาทีต่อคน ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังคงเดินหน้าเร่งแก้ไข

ปัญหาดังกล่าวมีแผนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยั่งยืน เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น

(อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 12

บินเที่ยวไทย

“การเดินทางเข้าประเทศไทยของนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมไปถึงประเทศอื่นๆ ที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ถือเป็นสัญญาณที่ดีต่อภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทย และการสร้างรายได้สร้างอาชีพให้กับประชาชน อันส่งผลต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้ฟื้นตัวภายหลังจากสถานการณ์โควิด-19 อีกด้วย” นายอนุทินกล่าว

คาดตรุษจีนทะลักเข้า1แสนคน

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท.อยู่ที่ประมาณวันละ 3 แสนคน ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 เมื่อปี 2562 อยู่ที่ประมาณวันละ 4 แสนคน ผู้โดยสารภายในประเทศกลับมา 100% แล้ว ขณะที่ผู้โดยสารระหว่างประเทศกลับมาแล้วประมาณ 80% ไม่รวมผู้โดยสารจีน ปัจจุบันงานบริการภาคพื้นของ 2 บริษัทให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มีผลการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัดดีขึ้น จากก่อนหน้านี้ โดยเฉพาะการบริการกระเป๋าสัมภาระตัวชี้วัดกำหนดให้อยู่ไม่เกิน 30 นาที แต่ยังมีบางเที่ยวบินมาถึงล่าช้าอยู่ ทอท.เตรียมจัดทำร่างรายละเอียดเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) จัดหาผู้ให้บริการภาคพื้นรายใหม่เพื่อเข้ามาดำเนินงานในส่วนนี้เพิ่มเติมจาก 2 บริษัท คาดว่าจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในไม่เกินกลาง กุมภาพันธ์ 2566 คาดว่าจะได้ผู้ให้บริการรายใหม่ประมาณเดือนเมษายน 2566 ทอท.พร้อมรองรับผู้โดยสารจากทั่วโลก ส่วนจีนนั้น ปัจจุบันมีสายการบินจากจีนของจองดาวการบิน (สล็อต) เข้าไทยช่วงตรุษจีน (18-21 มกราคม 2566) รวม 4 วัน มาแล้วประมาณ 386-388 เที่ยวบิน ผู้โดยสารจีนรวมประมาณ 1 แสนคน

กพท.กระจายจุดบินเข้าไทย

นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ไม่มีสายการบินสัญชาติจีนทำคำขอเปิดเที่ยวบินเพิ่มความถี่มายังประเทศไทยช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ได้รับการอนุมัติจาก กพท.ให้ทำการบินแล้ว 1,035 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยเดือนละกว่า 300 เที่ยวบิน เป็นสัญญาณบวกของการฟื้นตัวของภาคอุตสาหกรรมการบินหลังจีนประกาศเปิดประเทศ ปัจจุบันสายการบินจีนยังทำคำขอเพิ่มเที่ยวบินเข้ามาอีกประมาณวันละ 40 เที่ยวบินอยู่ระหว่างการพิจารณาจาก กพท. ต้องประเมินความพร้อมของสายการบิน รวมไปถึงบริการภาคพื้นที่จะรองรับผู้โดยสารด้วย

“ตอนนี้มีสายการบินจีนทำคำขอเข้ามาเยอะ แต่การจะอนุมัติเราต้องดูองค์ประกอบหลายอย่าง ไม่ใช่เพียงสายการบินมีดีมานด์เท่านั้น ต้องดูเรื่องของบริการภาคพื้นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บริการผู้โดยสารเกิดปัญหาเมื่อมาถึงไทย ขณะนี้ยอมรับว่าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบริการภาคพื้นค่อนข้างจำกัด กพท. จึงยื่นข้อเสนอมายังสายการบินที่ต้องการเปิดบินว่าสามารถไปลงท่าอากาศยานดอนเมือง มีบริการภาคพื้นพร้อมรองรับ หรือจะกระจายไปยังท่าอากาศยานเมืองรองอื่นๆ ก็มีความพร้อมเช่นกันเพื่อลดปัญหาความแออัด” นายสุทธิพงษ์กล่าว

‘อาคม’เผยท่องเที่ยวฟื้นศก.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า จากที่กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) เตือนว่าเศรษฐกิจโลกอยู่ในภาวะถดถอยนั้น ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจโลกอย่างใกล้ชิด ควบคู่ไปส่งเสริมการส่งออกเศรษฐกิจไทยหรือไม่ อย่างไรก็ตามขอยืนยันว่าเศรษฐกิจไทยยังขยายตัวได้ตามการฟื้นตัวของธุรกิจท่องเที่ยวตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติมาเที่ยวไทย โดยเฉพาะเมื่อจีนเปิดประเทศ นักท่องเที่ยวจีนเริ่มเดินทางท่องเที่ยว ประเทศไทยคือเป้าหมายหลักในการท่องเที่ยว จึงเชื่อว่าเศรษฐกิจไทยยังขยายตัวเติบโตจากปีที่ผ่านมาอย่างแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สศค.อยู่ระหว่างประเมินอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยใหม่ หลังจากจีนเปิดประเทศ เชื่อว่าจะช่วยให้การท่องเที่ยวของประเทศไทยกลับ

มาศึกอีกครั้ง คาดว่านักท่องเที่ยวต่างชาติ ปี 2566 น่าจะทะลุ 20 ล้านคน จากปีที่ผ่านมามีกระทรวงการคลังตั้งไว้ 11 ล้านคน เป็นไปตามเป้าหมายที่ สศค.ได้ประเมินไว้

สภาพัฒน์เล็งปรับจีดีพีใหม่

นายธนุชา พิษนังนธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เปิดเผยว่า เดิม สศช.คาดว่า ปี 2566 จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไทย 23 ล้านคน สร้างรายได้ 1.2 ล้านล้านบาท แต่สมมุติฐานนี้ยังไม่ไดรวมนักท่องเที่ยวจากจีน จึงขอเวลาดูสถานการณ์นักท่องเที่ยวจากจีนเข้าไทยก่อนประมาณ 2-3 สัปดาห์ ก่อนทบทวนตัวเลขเศรษฐกิจเพิ่มเติมเดือนกุมภาพันธ์ 2566 จากเดิมคาดว่าจะเติบโตทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) ไทยปี 2566 จะขยายตัว 3-4% และทบทวนยอดนักท่องเที่ยวเข้าเพิ่มขึ้น สำหรับปี 2566 หลายฝ่ายมองว่าเศรษฐกิจโลกเผชิญปัญหาเศรษฐกิจถดถอย ส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกของไทยด้วย แต่จะกระทบบางสินค้าเท่านั้น ขณะที่สินค้าอาหารและสินค้าการเกษตร ยังส่งออกยังคงขยายตัวได้ดี ส่วนกรณีหลายฝ่ายมองว่าเศรษฐกิจโลกจะถดถอยนั้น คาดว่าจะเป็นการถดถอยในบางประเทศเท่านั้น ไม่ได้ขยายวงไปทั่วโลก ดังนั้นต้องผลักดันการส่งออกไปยังประเทศที่ยังมีเศรษฐกิจเติบโตได้ หรือประเทศที่ได้รับผลดีจากราคาน้ำมันแพงขึ้น เพื่อรักษาระดับการส่งออกของไทยต่อไป

คลังขยายเวลาลดเงินนำส่ง

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ในฐานะประธานกรรมการสมาคมสถาบันการเงินของรัฐ กล่าวถึงกรณีกระทรวงการคลังจะขยายระยะเวลาปรับลดเงินนำส่งเข้ากองทุนพัฒนาระบบสถาบันการเงินเฉพาะกิจ จาก 0.25% เหลือ 0.125% ของยอดเงินฝากที่ได้รับฝากจากประชาชนออกไปอีก 1 ปี ว่าจะช่วยให้อาคารรัฐมีความสามารถช่วยเหลือลูกหนี้เพิ่มขึ้นแน่นอน แต่หลังจากนี้จะต้องรอดูความชัดเจนเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนดก่อนว่าเป็นอย่างไร เพื่อให้แต่ละแบงก์รัฐนำไปบริหารจัดการ ช่วยลูกหนี้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ของตนเอง

“แต่ขอให้ลูกค้าของสถาบันการเงินของรัฐเบาใจได้ว่าจะไม่เกิดการขึ้นดอกเบี้ยอ้างอิงที่ละ 0.4% เหมือนกับธนาคารพาณิชย์ เพราะ

ขณะนี้คลังได้ขยายเวลาลดเงินนำส่งให้แล้ว ครั้งหนึ่ง ต่อไปแบงก์รัฐก็อาจจะขึ้นดอกเบี้ยได้บ้าง แต่จะขึ้นให้สอดคล้องตามภาวะตลาด รวมถึงจะดูแลประชาชนให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ตามนโยบายของกระทรวงการคลัง” นายฉัตรชัยกล่าว

ให้แบงก์รัฐช่วยเหลือลูกหนี้

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนพัฒนาระบบสถาบันการเงินเฉพาะกิจมีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาปรับลดเงินนำส่งเข้ากองทุนพัฒนาระบบสถาบันการเงินเฉพาะกิจ จาก 0.25% เหลือ 0.125% ของยอดเงินฝากที่ได้รับฝากจากประชาชนออกไป จนถึงสิ้นปี 2566 เพื่อช่วยบรรเทาภาระรายจ่ายให้แก่ลูกหนี้แบงก์ที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ และยังไม่ฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของโควิด และเร็วๆ นี้คลังจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป การมีมติดังกล่าวจะทำให้ธนาคารรัฐทั้ง 4 แห่งที่มีการรับฝากเงินจากประชาชน ประกอบด้วย ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย สามารถลดเงินนำส่งได้ทั้งหมด จะทำให้สามารถช่วยเหลือลูกหนี้ได้มากขึ้น และป้องกันไม่ให้เกิดเป็นหนี้เสียอีกด้วย อย่างไรก็ตาม การปรับลดเงินนำส่งเข้ากองทุนรอบนี้ สศค.ได้กำหนดเงื่อนไขว่า แบงก์รัฐจะต้องนำภาระเงินนำส่งที่ลดลง ไปช่วยเหลือลูกหนี้เฉพาะกลุ่มที่เดือดร้อนตัวจริง จะไม่หว่านแหช่วยเหลือลูกหนี้ทั้งหมด เพราะบางส่วนสามารถกลับมาชำระหนี้ได้ปกติแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีการตรึง หรือลดดอกเบี้ยอ้างอิง เช่น เอ็มแอลอาร์ เอ็มโออาร์ และเอ็มอาร์อาร์ แต่อาจเห็นมาตรการช่วยเหลือเป็นการเฉพาะมากขึ้น

ก่อสร้างโอดค่าแรงแพงเกิน

นายปิยะดิษฐ์ วัชรศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีวิล เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปี 2565 ธุรกิจก่อสร้างได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาต้นทุนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้ต้นทุนธุรกิจเพิ่มขึ้น 3-4% แม้ปัจจุบันราคาทยอยลดลง อาทิ ราคาพลังงาน หรือน้ำมัน ราคาเหล็กทยอยลดลง เป็นสัญญาณดีต่อภาคก่อสร้าง แต่มีเรื่องกังวลค่าแรงงาน เอกชนอย่างคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) แสดงความกังวล

เช่นกัน กรณีหากค่าแรงงานปรับขึ้นถึง 600 บาท ผู้ประกอบการก็จะรับไม่ไหว เพราะช่วงโควิดเป็นวิกฤตซ้อนวิกฤตเป็นปัจจัยกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ ทำให้บางรายยังมีรายได้ไม่เท่ากับช่วงปกติ ค่าแรงงานไทยสูงกว่าประเทศในภูมิภาคเดียวกัน จะเป็นอุปสรรคต่อการแข่งขันระดับประเทศ นักลงทุนจะเลือกไปลงทุนในประเทศค่าแรงต่ำกว่าไทย เป็นความท้าทายอนาคตอาจทำได้ แต่ต้องดูความเหมาะสมของเศรษฐกิจแต่ละช่วงเวลา

“จากต้นทุนเพิ่มขึ้น 3-4% แต่ต้นทุนเมื่อบริษัทเข้าตลาดหลักทรัพย์สามารถลดต้นทุนทางการเงินได้ รวมถึงบริษัทประมูลโครงการและสำเร็จมากขึ้น จะทำให้การบริหารต้นทุนทางการเงินลดได้ หน้าที่ของงานก่อสร้างคือทำอะไรให้ความสามารถการแข่งขันดีขึ้น หากผู้ประกอบการใดบริหารต้นทุนได้ดี มีเปอร์เซ็นต์ประมูลชนะโครงการสูง” นายปิยะดิษฐ์กล่าว

อสังหาฯขอบ.ใหม่เร่งช่วย

นายไชยยันต์ ชากรกุล ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลลิล พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า อยากให้ไทยมีการเลือกตั้งและจัดตั้งรัฐบาลใหม่โดยเร็ว นายกรัฐมนตรีจะเป็นใครก็ได้ แต่ทีมเศรษฐกิจต้องเก่งกล้าตัดสินใจ มีนโยบายใหม่ๆ ทำได้ตามที่พูด ต้องการให้รัฐบาลเข้ามาช่วยธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ แก้ปัญหาแรงงานขาดแคลน เปิดรับแรงงานต่างด้าวมากขึ้น ไม่จำกัดเฉพาะจากเมียนมา ลาว กัมพูชา และเวียดนาม อาจเปิดให้ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย เข้าได้ เป็นต้น อยากให้ต่างชาติเช่าที่ดินในไทยได้ 99 ปี เหมือนต่างประเทศ ต้องเป็นต่างชาติ 4 กลุ่ม ได้แก่ 1.กลุ่มได้สิทธิส่งเสริมจากบีโอไอ 2.กลุ่มซื้อที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม 3.กลุ่มทำงานอุตสาหกรรมไฮเทค และ 4.กลุ่มวัยเกษียณหรือหากจะให้ซื้อบ้านได้ ควรอยู่ในโครงการบ้านจัดสรรและไม่เกิน 1 ไร่ อยากให้เร่งผลักดันการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของรัฐ ยิ่งค้างท่อออกมาโดยเร็ว เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ เช่น รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน รถไฟทางคู่ ทางด่วนมอเตอร์เวย์ เป็นต้น เนื่องจากปีนี้เศรษฐกิจไทยยังมีปัจจัยเสี่ยงอีกมาก ทั้งภายนอกเรื่องภูมิรัฐศาสตร์ ปัจจัยภาระหนี้ครัวเรือน และอัตราดอกเบี้ยยังสูง

“รัฐบาลลดค่าโอนกรรมสิทธิ์เหลือ 1% และค่าจดจำนองเหลือ 0.01% สำหรับบ้าน

ราคาไม่เกิน 3 ล้านบาท ถือว่าเป็นมาตรการที่ดีต่อธุรกิจท่องเที่ยวปีนี้ จีนเปิดประเทศแล้วเป็นอีกข่าวดีของตลาด โดยเฉพาะคอนโดมิเนียม แต่หลังหายไป 3 ปี อาจทำให้จีนกลับมาไม่เหมือนเดิม” นายไชยยันต์กล่าว

โคราชไขไก่ราคาขายยับ20สต.

ที่ จ.นครราชสีมา ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่สำรวจราคาลินค้าที่ตลาดค้าปลีกค้าส่งรายใหญ่แห่งหนึ่ง (ตลาดย่าโม) ในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา จ.นครราชสีมา พบว่าราคาไขไก่ปรับขึ้นราคา 20 สตางค์ต่อฟอง ส่งผลให้ราคาไขไก่ตันปี 2566 อยู่ที่ 3.60 สตางค์ต่อฟอง

น.ส.ทิพาพร วรรณยิ่ง อายุ 36 ปี ผู้ค้าไขไก่ กล่าวว่า ราคาขายไขไก่วันนี้ เบอร์ 0 จะขายอยู่ที่แผงละ 137 บาท, เบอร์ 1 แผงละ 120 บาท, เบอร์ 2 แผงละ 115 บาท, เบอร์ 3 แผงละ 111 บาท, เบอร์ 4 แผงละ 105 บาท, เบอร์ 5 แผงละ 100 บาท ราคาไขไก่ปรับขึ้นมาจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย อัตราเงินเฟ้อพุ่งสูงขึ้น ทำให้สินค้าอุปโภคบริโภค รวมถึงค่าครองชีพปรับขึ้นอย่างรวดเร็ว สวนทางกับรายได้ปี 2565 ไขไก่ปรับขึ้นลงหลายครั้งตามกลไกตลาด ปีนี้ประกาศขึ้นราคาไขไก่ตั้งแต่ต้นปี ทำให้ลูกค้าทั่วไปและร้านค้าปลีกต่างบ่นอุบ มาซื้อไขไก่ในจำนวนลดลง ร้านค้าปลีกหลายร้านจะไม่ซื้อไขไก่ไปสต็อกเอาไว้เหมือนเมื่อก่อน จะพยายามขายไขไก่ในสต็อกเก่าให้หมดก่อน

นางทับทิม กิ่งนอก อายุ 70 ปี เจ้าของร้านอาหารตามสั่ง ร้านโคตรกะเพรา กล่าวว่า ได้รับผลกระทบโดยตรงเพราะวัตถุดิบประกอบอาหารราคาแพงขึ้นเกือบทุกชนิด ทำให้ต้องซื้อในปริมาณลดลง ไขไก่จากเคยซื้อยกแผงก็จะซื้อทีละ 5-10 ฟอง เพื่อประดับประดาให้อยู่รอด จำเป็นต้องปรับราคาขายเพิ่มสูงขึ้นด้วย เพราะจะยื้อขายราคาเดิมคงไม่ไหว จากราคาขายกะเพราจานละ 45 บาท ปรับขึ้นเป็น 50 บาท ไม่รวมราคาไขไก่ ลูกค้าส่วนใหญ่เข้าใจดีว่าช่วงนี้ข้าวของแพง ยังคงมีมาอุดหนุนบ้างพยายามคงราคาเอาไว้ไม่ให้สูงเกินไป เพราะถ้าขึ้นราคาสูงๆ ลูกค้าคงหายหมดแน่นอน