

คมนาคมนล้น! หมดปัญหา “ล่าช้า”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเปิดเผยว่า จาก การที่จีนเปิดประเทศคาดจะมีเที่ยวบินที่เลยขอทำตารางการ บิน (สล็อตการบิน) ไว้กว่า 16 สายการบิน กลับมาทำการ บินเช่นเดิม และคาดว่าปีนี้นักท่องเที่ยวจีนจะเดินทางเข้า ไทยกว่า 7-10 ล้านคน ส่วนเมื่อวันที่ 9 ม.ค.66 มีเที่ยวบิน จากจีนบินเข้าไทย 15 สายการบิน มีผู้โดยสารจากจีนเดินทาง มารวม 3,465 คน สำหรับการแก้ไขปัญหาปรับกระเป๋าสินทาง ของผู้โดยสารล่าช้านั้น ล่าสุดได้ปรับปรุงขั้นตอนต่างๆให้ นักท่องเที่ยวปรับกระเป๋าได้เร็วขึ้นเฉลี่ยประมาณ 27 นาที

ส่วนรถโดยสารสาธารณะไม่เพียงพอ ล่าสุดได้เพิ่ม จุดให้บริการเพิ่มเติมเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนนักท่องเที่ยว สามารถเรียกผ่านแอปพลิเคชันได้ ไม่ต้องใช้บริการแท็กซี่ สนามบินอย่างเดียว โดยกำหนดกรอบเวลาสำหรับรถไม่เกิน 10 นาที ขณะที่จุดตรวจหนังสือเดินทางของตำรวจตรวจคน เข้าเมือง (ตม.) นั้น แก้ไขปัญหาต่างๆแล้วจนใช้เวลาผ่าน จุดตรวจเฉลี่ยต่อคน 45 วินาที อีกทั้งยังเตรียมใช้อาคาร เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ZATI) ที่มีระบบตรวจสอบ หนังสือเดินทางอัตโนมัติ มาเพิ่มศักยภาพในการผ่านการ ตรวจตรวจสอบได้อีกถึงวันละ 20,000 คน

ด้านนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการ ใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ขณะนี้ผู้โดยสารท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท. อยู่วันละ 300,000 คน จากก่อนโควิดปี 62 ที่วันละ 400,000 คน ถือว่าผู้โดยสารภายในประเทศกลับมา 100% แล้ว ส่วน ระหว่างประเทศ กลับมาแล้ว 80% ไม่รวมผู้โดยสารจีน โดยนอกจากเที่ยวบินจีนมาลงที่สุวรรณภูมิแล้วยังมีเที่ยวบิน เข้ามาลงบินตรงไปสนามบินเชียงใหม่และสนามบินภูเก็ต

“ทอท.พร้อมรองรับผู้โดยสารจากทั่วโลกในส่วนของ จีน ปัจจุบันมีสายการบินจากจีนจองสล็อตช่วงตรุษจีนวันที่ 18-21 ม.ค. จองมาแล้ว 380 เที่ยวบิน ผู้โดยสารจีนรวม 100,000 คน ส่วนการแก้ปัญหาปรับกระเป๋าล่าช้า พบว่า งาน บริการภาคพื้นของ 2 บริษัทที่ให้บริการที่สุวรรณภูมิ มีผล การปฏิบัติงานดีขึ้น โดยเฉพาะการบริการกระเป๋าสัมภาระ ซึ่งตัวชี้วัดกำหนดให้อยู่ที่ไม่เกิน 30 นาที แต่ยังมีบางเที่ยว บินที่มาถึงล่าช้า ทอท.กำลังจัดทำร่างเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) จัดหาผู้ให้บริการภาคพื้นรายใหม่ คาดเสนอให้กรม. พิจารณาไม่เกินกลางเดือน ก.พ.66 และได้ผู้ให้บริการรายใหม่ เดือน เม.ย.66”