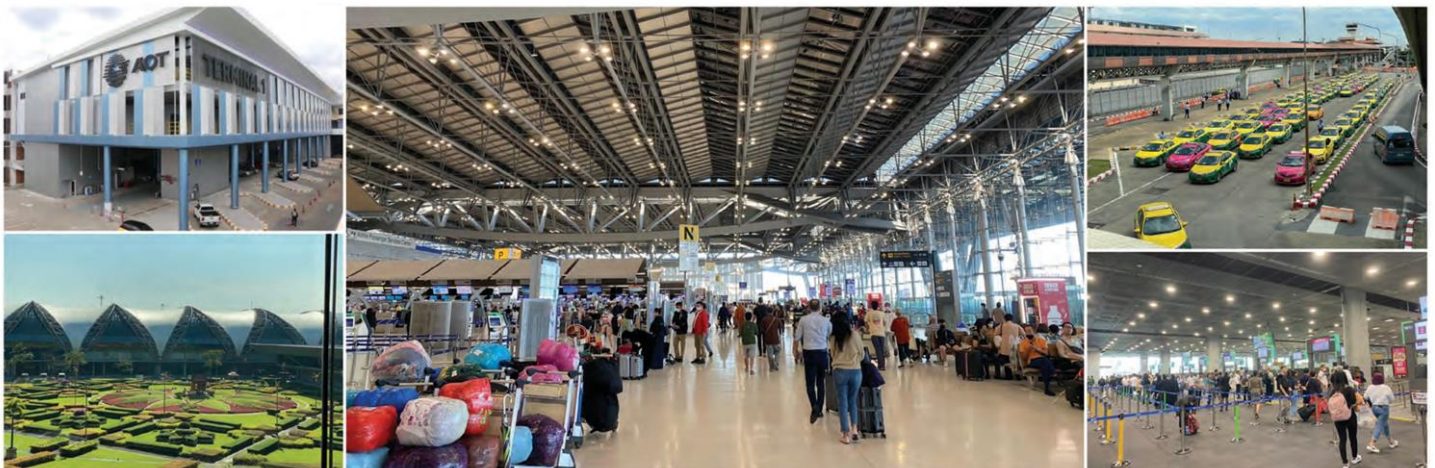




ส่งแผน "คมนาคม" พร้อมรับนักท่องเที่ยวจีน?
"เร่งแก้คอขวดสนามบิน-เพิ่มแท็กซี่"
'ดอนเมือง' จ่อเปิดอาคาร Service Hall ที่เคยถูกล่ม

ส่งแผน "คมนาคม" พร้อมรับนักท่องเที่ยวจีน?
"เร่งแก้คอขวดสนามบิน-เพิ่มแท็กซี่"
'ดอนเมือง' จ่อเปิดอาคาร Service Hall ที่เคยถูกล่ม





การประกาศยกเลิกมาตรการกักกันโรคโควิด-19 ของรัฐบาลโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 8 ม.ค. 2566 ถือเป็นการเปิดประเทศของจีนอย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งมีการคาดการณ์ว่านักท่องเที่ยวจีนจะแห่เดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก ซึ่งประเทศไทยน่าจะเป็นจุดหมายอันดับต้นๆ ของนักท่องเที่ยวจีน โดยมีการคาดการณ์ว่าในไตรมาสแรกปี 2566 (ม.ค.-มี.ค.) จะมีนักท่องเที่ยวจีนเดินทางเข้าไทยประมาณ 3 แสนคน หรือคิดเป็น 5% ของนักท่องเที่ยวทุกชาติรวมกัน

ด้านกระทรวงสาธารณสุข ออกมาประกาศมาตรการรองรับนักท่องเที่ยวจีนว่า ประเทศไทยจะใช้หลักการแพทย์และสาธารณสุขกับนักท่องเที่ยวจีน ในมาตรฐานเดียวกับนักท่องเที่ยวทั่วโลก ไม่มีการแบ่งแยกจำเพาะเจาะจงใดๆ โดยเห็นว่าสถานการณ์ของโรคโควิด-19 ในขณะนี้มีความรุนแรงลดลง และมั่นใจถึงสาธารณสุขของไทย ขณะที่ การเข้ามาของนักท่องเที่ยวจีน จะเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก

● เผย ร.ค.65 ผู้โดยสารสนามบิน 6 แห่ง ของกอก.อยู่ในระดับ 70% ของปี 2562

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่ากระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อมของมาตรการต่างๆ ในการรองรับการเดินทางสำหรับผู้โดยสารจากประเทศจีน ตั้งแต่สนามบิน ซึ่งเป็นประตูของประเทศ และระบบขนส่งทางบก ที่เชื่อมกับสนามบินไปยังสถานที่ต่างๆ ให้เพียงพอ และมีมาตรฐานความปลอดภัย

โดยจากสถิติในปี 2562 ก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19 พบว่าสนามบิน 6 แห่ง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) มีผู้โดยสาร รวมจำนวน 11.9 ล้านคน/เดือน หรือประมาณ 143 ล้านคน/ปี

แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 7.1 ล้านคน/เดือน ผู้โดยสารภายในประเทศ 4.7 ล้านคน/เดือน

ซึ่งเมื่อเดือน ธ.ค.2565 ที่ผ่านมาจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย มีจำนวน 278,454 คน/วัน หรือประมาณ 8.3 ล้านคน/เดือน คิดเป็น 70% ของจำนวนผู้โดยสารในปี 2562

แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 141,155 คน/วัน หรือ ประมาณ 4.2 ล้านคน/เดือน คิดเป็น 60% ของจำนวนผู้โดยสาร ในปี 2562, ผู้โดยสารภายในประเทศ 131,298 คน/วัน หรือ ประมาณ 3.9 ล้านคน/เดือน คิดเป็น 90% ของจำนวนผู้โดยสาร ในปี 2562

● เปิดสถิติ ปี 62 จีนแชมป์ ผู้โดยสารเข้าไทย 38 ล้านคน

นอกจากนี้ หากแยกเป็นผู้โดยสารสัญชาติจีนจะพบว่า ในปี 2562 ผู้โดยสารรวม ทั้งหมด 143 ล้านคน มีสัญชาติจีน จำนวน 38 ล้านคนหรือ 26%

โดยเดินทางผ่านสนามบินสุวรรณภูมิมากที่สุด 12 ล้าน คน หรือ 19% จากผู้โดยสารรวม 65 ล้านคน

เดินทางผ่านสนามบินดอนเมือง จำนวน 7 ล้านคน หรือ 31% จากผู้โดยสารทั้งหมด 23 ล้านคน

เดินทางผ่านสนามบินภูเก็ต จำนวน 6.3 ล้านคน หรือ 35% จากผู้โดยสารทั้งหมด 18 ล้านคน

เดินทางผ่านสนามบินเชียงใหม่ จำนวน 5.5 ล้านคน หรือ 50% จากผู้โดยสารทั้งหมด 11 ล้านคน

เดินทางผ่านสนามบินเชียงราย จำนวน 1.8 ล้านคน หรือ 72% จากผู้โดยสารทั้งหมด 2.5 ล้านคน

เดินทางผ่านสนามบินหาดใหญ่ จำนวน 1 แสนคน หรือ 3% จากผู้โดยสารทั้งหมด 3.6 ล้านคน

● ทอท.คาด ปี 66 ผู้โดยสารโดยรวม 67-118 ล้านคน

ทอท.ได้มีการคาดการณ์ ผู้โดยสารตลอดปีงบประมาณ 2566 (ต.ค.65-ก.ย.2566) ไว้ดังนี้กรณีดีที่สุด (Best Case) คาดว่ามี ผู้โดยสารรวมจำนวน 118 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่าง ประเทศจำนวน 64.4 ล้านคน ผู้โดยสารภายในประเทศ จำนวน 54.3 ล้านคน

กรณีปกติ (Base Case) คาดว่ามีผู้โดยสารรวมจำนวน 95.7 ล้านคนแบ่งเป็น ผู้โดยสารระหว่างประเทศ จำนวน 48.5 ล้านคน ผู้โดยสารภายในประเทศ จำนวน 47.2 ล้านคน

กรณีแย่ที่สุด (Worst Case) คาดว่ามีผู้โดยสารรวม จำนวน 67.7 ล้านคน แบ่งเป็น ผู้โดยสารระหว่างประเทศ จำนวน 30.3 ล้านคน ผู้โดยสารภายในประเทศ จำนวน 37.4 ล้านคน

● 2 เที่ยวบินจากจีน พร้อมผู้โดยสารประมาณ 500 คน ประเดิมแลนด์สัวรรณภูมิ 9 ม.ค.

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งว่า วันที่ 9 ม.ค. 2566 จะมี 2 เที่ยวบินจากจีน พร้อมนักท่องเที่ยวเข้าประเทศไทย ภายหลัง จีนเปิดประเทศ โดยเที่ยวบินแรก คือ MF 833 จากเมืองเซียเหมิน (Xiamen) มีผู้โดยสารประมาณ 286 คน กำหนดถึงไทย เวลา 12.50 น. ซึ่ง นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขพร้อมด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วม ต้อนรับนักท่องเที่ยวจีน

ขณะที่เที่ยวบินที่ 2 คือ CZ 3081 จากเมืองกว่างโจว (Guangzhou) พร้อมผู้โดยสารประมาณ 252 คน กำหนดถึง ไทยเวลาประมาณ 15.00 น.

และในวันที่ 12 ม.ค. 2566 เบื้องต้นจะมี 3 เที่ยวบินได้แก่ เที่ยวบิน VZ 3527 จากเมืองหนานจิง ถึงไทยเวลา 00.50 น.

เที่ยวบิน MF 869 จากเมือง เทียนจิน ถึงไทยเวลา 12.50 น. และ เที่ยวบิน MU 9613 จากเมือง Kunming ถึงไทยเวลา 14.55 น.

จากนั้นคาดว่าจะมีการเพิ่มเที่ยวบินจากจีนตามลำดับ ซึ่งปลายปี 2565 จีนประสาน CAAT เพื่อจัดสรรเที่ยวบินระหว่าง ไทย-จีน เพิ่มจาก 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 15 เที่ยวบินต่อ สัปดาห์ ขณะที่ในตารางบินฤดูหนาว 2565/2566 ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 30 ต.ค. 2565 พบว่ามีสายการบินทุกสัญชาติที่ทำการบิน ขนส่งผู้โดยสารจากประเทศจีนมายัง สนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน 26 สายการบิน

● ส่องความพร้อม "สุวรรณภูมิ" เร่งแก้แออัด

ที่ผ่านมาสนามบินสุวรรณภูมิ แม้ผู้โดยสารจะยังไม่มากเท่าเดิม แต่กลับมีปัญหาความแออัดคับคั่งของผู้โดยสารบริเวณ จุดตรวจหนังสือเดินทาง (ตม.) ซึ่งได้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบ เป็น Snake Line เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ให้บริการ

อีกจุดคือปัญหากระเป๋าสัมภาระล่าช้า เนื่องจากผู้ให้บริการ 2 รายคือบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS) ประสบปัญหาขาดแคลนบุคลากรและอุปกรณ์ ซึ่งเร่งให้ ผู้ประกอบการปรับปรุงแก้ไข จัดหาบุคลากรและอุปกรณ์ให้เพียงพอ ขณะที่ทอท.เร่งหาผู้ประกอบการรายที่ 3 เข้ามาเพิ่ม

● "คอนเมือง" จ่อใช้ Service Hall อาคารที่ เคยกลุ่ม รับกรุ๊ปทัวร์

สำหรับสนามบินดอนเมืองซึ่งหากผู้โดยสารจีนเพิ่มมากขึ้น อาจจะมีการพิจารณาเปิดใช้ Service Hall รองรับกรุ๊ปทัวร์ แต่เนื่องจากเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2565 อาคารดังกล่าวเกิดถล่ม พังลง ขณะมีฝนตกหนักและมีแรงลมปะทะ จนมีการตั้งข้อสังเกตว่าตัวอาคารไม่สามารถรับแรงปะทะของลมได้ตามมาตรฐาน และ ฐานรากและโครงสร้างของอาคาร อาจมีปัญหาเรื่องความมั่นคง

แข็งแรงด้วย

ซึ่งที่ผ่านมาแม้กระทรวงคมนาคมจะตั้งคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงแต่ไม่ได้มีการแจ้งข้อสรุปต่อสาธารณชน แต่อย่างใด จึงมีความห่วงกังวลและมีข้อสงสัยถึงความปลอดภัยของอาคารท่าอากาศยานที่จะนำมาใช้งานตามวัตถุประสงค์เดิม เพราะหากเกิดเหตุในลักษณะเดิมอีกและเกิดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร จะส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้โดยสารและประเทศอย่างมาก

● หวั่นแท็กซี่ไม่พอส่วน "แอร์พอร์ตลิงก์" นำหัว "รถน้อย-เสียบ่อย"

สำหรับระบบขนส่งเชื่อมต่อกับสนามบินไปยังสถานที่ต่างๆ ปัจจุบันพบว่า จำนวนรถแท็กซี่ ที่ลงทะเบียนให้บริการในสนามบินสุวรรณภูมิและดอนเมือง มีจำนวนลดลงมาก โดยสนามบินสุวรรณภูมิ มีสมาชิกแท็กซี่ในระบบ จำนวน 4,615 คัน แต่มีรถแท็กซี่เข้ามาวิ่งให้บริการประมาณ 2,940 คัน ซึ่งคาดว่าจะไม่เพียงพอต่อการให้บริการ ต้องเร่งเพิ่ม

รายงานข่าวแจ้งว่ารถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ตลิงก์ ระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมกับสนามบินสุวรรณภูมิ ก่อนข้ามทางด่วน เนื่องจาก ระบบขัดข้องบ่อย ขบวนรถมีน้อย บนขบวนรถแออัดมีความล่าช้า ที่ผ่านมามีเหตุขัดข้องล่าช้าจนทำให้ผู้โดยสารตกเครื่องบิน

● CAAT ออก 7 ข้อปฏิบัติ มาตรการ "โควิด"

ล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ม.ค. 2566 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ CAAT (กพท.) ได้ออกประกาศข้อกำหนดในการเข้าประเทศไทยสำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ เริ่มใช้วันที่ 9 ม.ค. 2566 เวลา 08.00 น. ถึง 31 ม.ค. 2566 เวลา 00.59 น. ดังนี้

1. ผู้โดยสารอายุมากกว่า 18 ปีต้องแสดงข้อมูลการได้รับวัคซีนครบ 2 เข็ม หรือจดหมายจากแพทย์ที่รับรองว่าหายจาก

โรคโควิด-19 แล้วไม่เกิน 6 เดือน (180 วัน) ส่วนผู้โดยสารที่ไม่ได้รับวัคซีนต้องมีจดหมายจากแพทย์พร้อมแสดงเหตุผล

2. ผู้โดยสารที่มาจากประเทศที่มีมาตรการป้องกันไม่ให้ผู้ที่ติดโควิดเดินทางกลับเข้าประเทศจะต้องมีประกันสุขภาพครอบคลุมการรักษาโควิดตลอดช่วงระยะเวลาเดินทางในประเทศไทยและบวกเพิ่มอีก 7 วัน สำหรับผู้มาประกอบภารกิจรวมถึงลูกเรืออาจจะใช้หนังสือรับรองจากหน่วยงานเจ้าภาพรับรองแทน

3. ผู้โดยสารที่ถือพาสปอร์ตไทยได้รับการยกเว้นในการตรวจสอบเอกสารการได้รับวัคซีนและเอกสารประกันสุขภาพ

4. ผู้โดยสารที่เปลี่ยนเครื่องหรือต่อเครื่องได้รับการยกเว้นจากการตรวจสอบเอกสารการได้รับวัคซีนและเอกสารประกันสุขภาพ โดยผู้โดยสารเหล่านี้ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดของประเทศปลายทาง

5. สายการบินต้องตรวจสอบเอกสารตามที่กล่าวมา ถ้าผู้โดยสารไม่สามารถแสดงเอกสารเหล่านี้ได้สายการบินจะต้องปฏิเสธไม่ให้ผู้โดยสารเดินทาง

6. สายการบินต้องยึดตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและปฏิบัติตามคู่มือแนวทางตามความเหมาะสม เช่น ขอให้ผู้โดยสารสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดการเดินทาง ยกเว้นช่วงรับประทานอาหารหรือในภาวะฉุกเฉิน

7. ผู้โดยสารที่มีอาการของโรคโควิด-19 ระหว่างการเดินทาง จะได้รับการแนะนำให้ทำการตรวจการติดเชื้อเมื่อเดินทางมาถึงจุดหมาย

มีการประเมินว่าจำนวนนักท่องเที่ยวจีนจะเพิ่มแบบก้าวกระโดด 3-4 เท่า ซึ่งนักวิเคราะห์คาดว่าปี 2566 นักท่องเที่ยวจีนจะสูงกว่า 1 ล้านคน กระทรวงสาธารณสุขคาดว่าจะมีผู้โดยสารสัญชาติจีนเดินทางผ่านสนามบินของ ทอท.ราว 7-10 ล้านคน การที่ไทยเปิดกว้างรับนักท่องเที่ยวจีน เป็นปัจจัยสำคัญกระตุ้นการเดินทางโดยเฉพาะช่วงไฮซีซั่น แต่คงไม่ยากกว่าที่จะให้กลับไปเท่าเดิม...