

DMTดอนเมืองแน่น ชิงโครงการเส้นทาง

#DMT #กันหุ้ - DMT ชูดอนเมืองสุดคึกคัก ต่างชาติทองเที่ยวมาก ดันปริมาณการจราจรเดือนธันวาคม 2565 สูงแตะระดับ 1.03 แสนคันต่อวัน เพิ่มขึ้นเนื่องจากเดือนก่อน คาดปี 2566 ดันต่อเนื่องกิจกรรมการเดินทางเพิ่ม พร้อมประมูล 3 โครงการ นำโดยโครงการ M5-โครงการ M82-โครงการกะทู้-ป่าตอง มูลค่ารวมแสนล้านบาท
ดร.ศักดิ์ดา พรรณไว กรรมการผู้จัดการ →→→ อ่านหน้า 2



ดร.ศักดิ์ดา พรรณไว

DMT (ต่อจากหน้า 1)

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า ปริมาณการจราจรรวมสัมปทานเดิมและตอนต่อขยายด้านทิศเหนือ เดือนธันวาคมเฉลี่ยต่อวันมีจำนวน 103,824 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 101,849 คันต่อวัน จากกิจกรรมการเดินทางที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ประชาชนกลับมาทำงานปกติ

รวมไปถึงปริมาณการเดินทางของสนามบินดอนเมืองมีทิศทางที่ดีขึ้น จากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มากขึ้นด้วย โดยเฉพาะล่าสุดที่จีนเปิดประเทศทำให้มีการเดินทางเพิ่มขึ้น ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยสนับสนุนกิจกรรมการเดินทาง

ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นช่วงไตรมาส 4/2565 นั้นนับว่าสูงกว่าไตรมาส 3 ปี 2565 ที่ปริมาณการจราจรรวมสัมปทานเดิมและตอนต่อขยายด้านทิศเหนือเฉลี่ยต่อวันมีจำนวน 92,477 คันต่อวันเพิ่มขึ้น ส่วนไตรมาส 2 ปี 2565 มีจำนวน 79,487 คันต่อวัน

โดยผลการดำเนินงานในไตรมาส 3/2565 บริษัทมีรายได้ค่าผ่านทาง 502.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 175% จากช่วงปีก่อนที่มีรายได้ 182.88 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 214.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 407% จากช่วงปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 42.27 ล้านบาท

บริษัทยังคงเป้าหมายรายได้ค่าผ่านทางในปีนี้อยู่ที่ 1.9 พันล้านบาท คิดเป็นรายได้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.25 ล้านบาทต่อวัน หรือเพิ่มขึ้นกว่า 50% จากปีก่อนที่มีรายได้ค่าผ่านทางอยู่ที่ 1.3 พันล้านบาท

เนื่องจากประเมินแนวโน้มปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นผลจากปัจจัยบวกที่ภาครัฐ สร้างความมั่นใจให้เกิดกิจกรรมการเดินทางที่ประชาชนมีความเชื่อมั่น หลังจากภาครัฐประกาศให้โรคโควิด-19 เป็นโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง และยกเลิกมาตรการทุกอย่างที่เกี่ยวกับโควิด-19 ทำให้มีการเดินทางเพิ่มขึ้น

● ปริมาณการเดินทางหนาแน่น

นอกจากนี้บริษัทยังมีการเติบโตที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตจากการเข้าร่วมประมูลโครงการขนาดใหญ่ 3 โครงการ ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี-วังน้อย-วังน้อย (M5) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต รวมมูลค่านับแสนล้านบาท ซึ่งบริษัทได้เตรียมความพร้อมครบทุกด้าน โดยเฉพาะด้านเงินทุนในการเข้าร่วมประมูล ซึ่งมีความคืบหน้าดังนี้

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี-วังน้อย-วังน้อย (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร มูลค่า 39,956 ล้านบาท ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อมูลเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาและนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) รวมทั้งคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอริตพีพีพี) ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนมีนาคม 2566

กรม. และจัดตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 เพื่อจัดทำร่างข้อเสนอ (RFP) และคาดว่าจะเปิดประมูลคัดเลือกเอกชน ช่วงปลายปี 2566 เริ่มก่อสร้างปี 2567-2570 โดยจะเปิดให้บริการปี 2571

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 24.7 Km มูลค่า 45,730 ล้านบาท สถานะ คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบรูปแบบการร่วมลงทุน (PPP) แล้วเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2565 โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost ระยะเวลาลัญญา 32 ปี (ก่อสร้าง 2 ปี และ O&M 30 ปี) คาดว่า จะเปิดคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้ภายในกลางปี 2566 และเริ่มก่อสร้างติดตั้งทางระบบช่วงแรกภายในปลายปี 2566 จะแล้วเสร็จเปิดบริการเต็มรูปแบบตลอดทั้งสายพร้อมทางระบบเก็บเงินค่าผ่านทางได้ในปี 2568

● ลุยประมูลงานหนุ่ยรายได้

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 4 Km มูลค่า 14,177 ล้านบาท สถานะ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้เปิดขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 25 มกราคม 2566 โดยมีกำหนดการยื่นเอกสารวันที่ 7 เมษายน 2566 เปิดซองเอกสารข้อเสนอ 23 เมษายน 2566 โครงการจะเริ่มก่อสร้างปี 2567-2570 โดยจะเปิดให้บริการปี 2571 ซึ่งบริษัทอยู่ระหว่างการจัดทำ Feasibility โครงการเพื่อพิจารณาในการเข้าร่วมการประมูลต่อไป