



รายงานพิเศษ
มงคล วัชรพงศ์กุล

เทียบการศึกษานิรทไฟยูติกา นวยออร์ก กับการทุบทิ้งสถานนิรทไฟโคราช ทุบทิ้งประวัติศาสตร์ประเทศ



ช่วงก่อนสิ้นปี มีข่าวที่ผมอ่านแล้วเกิดความ
รู้สึกไม่สบายใจเป็นอย่างมาก คือข่าวจาก
น.ส.พ.ประชาชาติธุรกิจ ฉบับ 26 ธันวาคม 2565
ที่ไปรยหัวข่าวว่า

ปิดตำนาน 122 ปี เตรียมทุบทิ้ง “สถานนิรทไฟ
โคราช”

หัวข่าวรองไปรยว่า

“ร.ฟ.ท.” เตรียมทุบทิ้ง ตำนาน 122 ปี “สถาน
นิรทไฟโคราช” เริ่มกุมภาพันท์ 2566 เล็งสร้าง
สถานีใหม่ รองรับไฮสปีด-รถไฟทางคู่ หนุน
ผู้ให้บริการเพิ่มขึ้น

เนื้อหาข่าวเพิ่มเติมเสนอว่า ล่าสุด การรถไฟแห่ง

ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มีแผนรื้อถอนสถานนิรทไฟ
นครราชสีมา ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้น
ไป เนื่องจากจะมีการปรับเปลี่ยนให้เป็นสถานีใหม่
ที่ทันสมัย รองรับการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
(ไฮสปีด) และรถไฟรางคู่ เพื่อให้ประชาชนสามารถ
เดินทางได้อย่างสะดวกสบาย และรองรับผู้โดยสาร
เข้ามาใช้บริการได้มากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท. ได้จัดนิทรรศการรำลึกสถานี
รถไฟโคราช 122 ปีขึ้น เพื่อให้พี่น้องชาวจังหวัด
นครราชสีมา และจังหวัดใกล้เคียง ตลอดจนนัก
ท่องเที่ยว ได้ร่วมย้อนรำลึกตำนานเส้นทางรถไฟ
สายแรกของประเทศไทย ระหว่างวันที่ 21-25

ธันวาคม 2565 โดยย้อนรำลึกประวัติศาสตร์อัน
ยาวนานของสถานนิรทไฟเก่าแก่กลางเมืองย่าโม

และน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์ผู้ทรง
ในหลวงรัชกาลที่ 5 ที่มีพระราชดำริให้สร้าง
เส้นทางรถไฟสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เพื่อ
อำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้ใช้สัญจร
และเข้าถึงย่านการค้าที่สำคัญในภาคอัน
ไกล

ผมอ่านข่าวข้างต้นด้วยความ
รู้สึกเศร้า สลดททใจเป็น
อย่างมาก เกิดคำถามขึ้นมา

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 370

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 6 - พุธสัปดาห์ 12 มกราคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 2212

หน้า: 34(กลาง), 35

Col.Inch: 124.25 Ad Value: 45,972.50

PRValue (x3): 137,917.50

ศิลปะ: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: เทียบการศึกษาสถานีรถไฟยูติกา นิวยอร์กกับการทุบทิ้งสถานีรถไฟโคราช...



มากมาย ดังต่อไปนี้ คือ

จู่ๆ ร.ฟ.ท.ก็ออกมาบอกว่าจะทุบทิ้งสถานีรถไฟโคราช 122 ปี เพื่อสร้างสถานีใหม่อย่างไม่มีปี่มีขลุ่ย ร.ฟ.ท.เคยสำรวจความคิดเห็นคนโคราช (และคนไทยทั่วประเทศ) ไหม ว่าเขายินดีให้ทุบทิ้งสถานีรถไฟเก่าที่เป็นตำนาน 122 ปีหรือไม่ อย่างไร ไม่ใช่ทำอะไรตามอำเภอใจของฝ่ายบริหาร ร.ฟ.ท.เพียงฝ่ายเดียว

ถ้า ร.ฟ.ท.จะสร้างสถานีรถไฟโคราชใหม่ ทำไม่ขึ้นอาคารใหม่ อีกหนึ่งหลังใกล้กันกับสถานีเก่า ตอนเริ่มสร้างทางรถไฟนั้น รัชกาลที่ 5 ได้เวนคืนที่ดินราษฎรสองข้างทางรถไฟไว้ให้จำนวนมาก น่าจะเพียงพอที่จะขึ้นอาคารอีกหลังได้ หรือ ร.ฟ.ท.เอาที่ดินข้างสถานีรถไฟไป "พากิน" แข็งให้สร้างอาคารพาณิชย์ไปหมดแล้ว ต้องรำลึกว่า สถานีนครราชสีมาเปิดให้บริการในฐานะสถานีโคราช พิธีเปิดดำเนินการโดยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวเมื่อ 21 ธันวาคม 2443

ร.ฟ.ท.จะทุบทิ้งสถานีรถไฟ ควรคำนึงถึงหัวอกของราษฎรที่ยอมเสียสละโดนเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างทางรถไฟตั้งแต่เมื่อร้อยกว่าปีที่แล้ว มีฉนั้น บรรพบุรุษเหล่านั้นจะรุมสาปแช่งผู้บริหารร.ฟ.ท.ขณะนี้

ขณะเดียวกัน เมื่อจะสร้างทางรถไฟรางคู่และรถไฟความเร็วสูง ก็มีการออก พ.ร.ฎ. (พระราชกฤษฎีกา) เว้นคืนกันแนวเขตเวนคืนเมืองโคราชเพื่อสร้างทางรถไฟไว้ 800 เมตร โดยเฉพาะบริเวณสถานีรถไฟโคราชมีการกันแนวเวนคืนไว้ 800 เมตร อีกทั้งมีข่าวว่าที่จุดนี้แต่เดิมมีที่ดินของการรถไฟอยู่หลายร้อยไร่ทางทิศใต้

ทำไมการรถไฟฯ ไม่ไปสร้างสถานีใหม่บนที่ดินของตัวเองที่มีอยู่หลายร้อยไร่ทางทิศใต้นั้น จะต้องมาทุบทิ้งสถานีรถไฟโคราชเก่าเพื่ออะไร

พมเปรียบเทียบสถานีรถไฟโคราชกับสถานีรถไฟยูติกา (Utica Station) ของเมืองยูติกา รัฐนิวยอร์ก ที่ถือว่าเป็นสถานีรถไฟหัวเมืองในอเมริกา ไม่ใช่สถานีใหญ่อย่าง เพนสเลตันในนิวยอร์ก, สถานีฟิลาเดลเฟีย หรือสถานียูเนียนสแควร์ในกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

สถานียูติกาสร้างมา 117 ปี เป็นรุ่นน้องสถานีโคราชนิดหน่อย สร้างมารองรับสมัยรถไฟห้อง

ถื่นเชื่อมเข้าไปแคนาดา ต่อมาระบบรถไฟอเมริกาเปลี่ยนเป็น Amtrak วิ่งทั่วประเทศ เป็นรถไฟความเร็วสูงระดับหนึ่ง (ยังไม่เท่าชินคันเซ็นของญี่ปุ่น) ก็ยังใช้อาคารสถานีรถไฟยูติกาดั้งเดิมรองรับผู้โดยสาร ไม่เห็นต้องไปทุบทิ้งเพื่อสร้างอาคารใหม่แต่อย่างใด

หนุ่มสาวเมืองยูติกา เวลาทำพิธีแต่งงานจะตั้งโต๊ะเลี้ยงฉลองกันที่สถานี

ต้องยอมรับความจริงว่า สถานีรถไฟระหว่างทางจะมีแค่ผู้โดยสารเปลี่ยนผ่านขึ้นลงจำนวนหนึ่งเท่านั้น ไม่ได้มีผู้โดยสารหนาแน่นเหมือนสถานีต้นทางหรือปลายทางจนล้นหลามอาคารสถานีแต่อย่างใด

จึงไม่เห็นความจำเป็นว่าจะต้องทุบทิ้งสถานีเก่าเพื่อสร้างสถานีใหม่ไปทำไม ถ้าจะสร้างใหม่ก็สร้างอีกแห่งหนึ่งใกล้ๆ กันไปเลย

ที่จริง ไม่จำเป็นต้องสร้างอาคารสถานีใหม่ด้วยซ้ำไป ดูสถานียูติกาเป็นตัวอย่าง

เปรียบเทียบเรื่องนี้กับสถานียูติกาหรือสถานี 122 ปีแห่งอื่นในอเมริกา ขอบอกว่า บ้านนี้เมืองนี้จะไม่วันทุบทิ้งสถานีรถไฟเก่าอายุร้อยกว่าปีโดยเด็ดขาด มีแต่เก็บไว้ให้ลูกหลานภาคภูมิใจในประวัติศาสตร์ของชาติ

ยกตัวอย่างเช่น สถานีรถไฟเรตต์ซึ่งเป็นสถานีรถไฟยุคแรกของอเมริกา สมัยนี้ไม่มีรถไฟวิ่งออกจากสถานีเรตต์แล้ว แต่ตัวสถานีก็ยังอยู่ หอระฆังรถไฟขนาดใหญ่หน้าสถานียังยืนเด่นเป็นสง่า บอกเล่าประวัติอันเคยรุ่งโรจน์ของรถไฟเรตต์

ไม่จำเป็นต้องทุบสถานีเรตต์เพื่อสร้างศูนย์การค้าเหมือนบางประเทศ

ปล่ายปี 2564 เคยมีข่าวว่า ร.ฟ.ท.จะทุบทิ้งสถานีหัวลำโพง เนื่องจากจะเปิดใช้สถานีบางซื่อเต็มศักยภาพ และจะไม่มีรถไฟวิ่งเข้าหัวลำโพงแล้ว

ไม่คำนึงว่าหัวลำโพงสร้างมาแล้ว 105 ปี (สร้างปี 2459) ถอดแบบความงดงามมาจากสถานีรถไฟแฟรงก์เฟิร์ต เยอรมนี ก่อสร้างเป็นรูปโดมสไลต์อลิตาเลียนผสมกับศิลปะยุคเรอเนสซองส์ วัสดุก่อสร้างมาจากเยอรมนี บันไดและเสาอาคารเป็นหินอ่อน เพดานเป็นไม้สักสลักลายนูน มีกระจกสีที่ช่องระบายอากาศทั้งหน้าและหลัง มีนาฬิกาบอกเวลาเก่าแก่เท่ากับตัวอาคารติดตั้งไว้ที่กึ่งกลางยอดโดม ยังใช้งานได้ทุกวันนี้

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 370

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 6 - พุธสัปดาห์ 12 มกราคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 2212

หน้า: 34(กลาง), 35

Col.Inch: 124.25 Ad Value: 45,972.50

PRValue (x3): 137,917.50 คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: เทียบการรักษาสถานีรถไฟยูติกา นิวยอร์ก กับการทุบทิ้งสถานีรถไฟโคราช...

คนที่คิดทุบทิ้งหัวลำโพง เป็นคนลึนคิด คนที่
อนุมัติลึนคิด ลึนชาติยิ่งกว่า

ยังโชคดีที่มีเสียงคัดค้านการทุบหัวลำโพง ตอน
นี้จึงเงียบๆ ไป แต่ไม่มีข่าวว่ายกเลิกการทุบทิ้ง
ไปแล้ว อาจจะรอจังหวะไหลมาทุบหัวลำโพงตูม
ทันทีเลยก็เป็นได้

แต่วันนี้ ร.ฟ.ท.กำลังจะทุบสถานีโคราชแล้ว
ช่างไม่คำนึงว่า การทุบสถานีรถไฟ 122 ปี คือ
การทุบประวัติศาสตร์ชาติไทย

แล้วจะเหลืออะไรไว้ให้ลูกหลานภาค
ภูมิใจในความเป็นไทย? ●