

ผู้ว่าฯ ไม่ตรงปก



หน้า... 5

ต ามหาคนหาย....!!!!

๖ เดือน บนเก้าอี้ผู้ว่าฯ กทม.ของ “ซัชชาติ สิทธิพันธุ์” เปรียบเหมือนอะไรดี
แรกๆ ดูยอดเยี่ยม ชั้นเอกที่หนึ่งในโลกโซเชียล
ใครๆ ต้องพูดถึง
อยู่ไปๆ กลายเป็นอยู่ไปเรื่อยๆ
หาอะไรที่เป็นชิ้นเป็นอันแทบไม่ได้
เลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร วันที่ ๒๒ พฤษภาคม

ค.ม ๒๕๖๕

“ซัชชาติ” เริ่มทำงานวันแรกวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

นับจากวันนั้นถึงวันนี้ครึ่งปีแล้ว ในเฟซบุ๊ก “ซัชชาติ สิทธิพันธุ์” จากที่ครื้นเครง มีตรรกะแฟนเพลงทั่วประเทศพากันสดุดี
เริ่มจะกลายเป็นการพูดคุยเฉพาะกลุ่ม

กิจกรรมหลักๆ พาเที่ยว พาวิ่ง พากิน เล่นดนตรีในสวน
วนอยู่แค่นี้

ระดับที่เรียกว่า “ผลงาน” ยังหาไม่เจอ

การเริ่มต้นของ “ซัชชาติ” ดูยิ่งใหญ่ในแง่นโยบาย

ในการหาเสียงใช้นโยบายมากถึง ๒๑ ข้อ

ผู้ว่าฯ กทม.ที่ชนะการเลือกตั้งแลนด์สไลด์ ถล่มทลาย
มโหฬาร มากมายก่ายกอง พร้อมกับคำยกย่องว่า ประสบความสำเร็จ
ในการเข้าถึงประชาชน ด้วยต้นทุนไม่กี่บาท

ติดกับรัฐบาลบริหารใดๆ ลงทุนเป็นล้านๆ ก็ไม่ถึงหุบประชาชน
มันก็แปลก...มาวันนี้ “ซัชชาติ” กลับไม่ได้ใช้โซเชียลใน
การประกาศผลงานของตัวเองว่า ที่เป็นชิ้นเป็นอันนั้นมีอะไรบ้าง
หรือว่ามันไม่มี จึงไม่รับประกันอะไร

นอกจาก พาเที่ยว พาวิ่ง พากิน เล่นดนตรีในสวน

ที่แปลกยิ่งกว่า ต้นเดือนธันวาคม “นิด้าโพล” สร้างความ
ฮือฮา ประกาศผลสำรวจประชาชน หัวข้อ “๖ เดือนผู้ว่าฯ ซัชชาติ”
พบว่าส่วนใหญ่ ค่อนข้างพอใจ เพราะขยัน เปลี่ยนแปลง
ดีขึ้น

ได้คะแนนการพัฒนา กทม.สูงสุด เรื่อง แก้ไขปัญหาสุข
ภาพ สาธารณสุข

ภาพลวงตา!

เป็นความเชื่อที่เกิดจากภาพลักษณ์ของ “ซัชชาติ” เพราะ
เมื่อลงไปดูเนื้อใน กลายเป็นว่า ยิ่งกว่าไม่มีผลงาน



ผู้ว่าฯ ไม่ตรงปก

ยกตัวอย่างตามนี้ครับ....

“อัษฎางค์ ยมนาค” นักวิชาการอิสระ โพสต์เอาไว้ในเฟซบุ๊กว่า

“ล้ม เลิก”

เพราะคำนึงถึงผลประโยชน์ประชาชนหรือผลทางการเมือง
ของตนเองและพวกพ้อง?

ผู้ว่าฯ ซัชชาติ กล่าวถึง “การเดินทางโดยสาธารณะไฟฟ้า
(Electric Vehicle EV) ในคลองผดุงกรุงเกษม เขตพระนคร” ว่า จะ
มีการพิจารณาว่าจะทำต่อไหม

๑.ถ้าทำต่อจะคุ้มค่าไหม

๒.หากจะทำต้องดูเรื่องความคุ้มค่าด้วย

๓.เนื่องจากเป็นเงินภาษีของพี่น้องประชาชน

มาดูการขนส่งสาธารณะอื่นๆ

ข้อมูลเท่าที่ผมมีคือ

ขสมก.เริ่มต้นเดินรถเมื่อ ๑ ตุลาคม ๒๕๑๙ โดยตลอดระยะ
เวลากว่า ๔๓ ปี นับตั้งแต่ก่อตั้ง องค์กรนี้ขาดทุนสะสมทุกปี ยกเว้น
ปี ๒๕๓๕ ปีเดียวเท่านั้นที่มีกำไร ๖๑ ล้านบาท

ในปี ๒๕๖๓ ขสมก.ขาดทุนเฉลี่ยถึงเดือนละ ๓๖๐ ล้านบาท ที่
น่าสนใจคือ ๒๓๓ ล้านบาท หรือ ๖๕% เป็นการจ่ายภาระดอกเบี้ย

ในปี ๒๕๖๓ ขสมก.มีหนี้สิน ๑๒๓,๓๘๖ ล้านบาท มีผลขาดทุน
สะสมกว่า ๙,๐๐๐ ล้านบาท

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ มีการประเมินว่าหนี้สินของ

ขสมก.จะเพิ่มเป็น ๑๒๗,๗๘๖ ล้านบาท จึงต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู

รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมี ๔ ฟัน้อง ที่ต้องเข้าแผนฟื้นฟูกิจการ คือ การบินไทย, ขสมก., การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เผยเมื่อพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. มีการระดมการบริหารงานขาดทุนต่อเนื่อง ล่าสุดขาดทุน ๑.๖ แสนล้านบาท

นอกจากนี้ รถเมล์ของ ขสมก.ส่วนใหญ่มีสภาพทรุดโทรม ต้นทุนบำรุงรักษาสูง ปลดปล่อยควันพิษซึ่งทำลายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน

คำถามคือ ขสมก. บขส. รฟท. ควรยกเลิกกิจการเรือไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ตามวิธีคิดและวิธีการบริหารกิจการสาธารณะของผู้ว่าฯ ชัชชาติด้วยหรือไม่

ท่านผู้ว่าฯ ได้พิจารณาถึงการเดินรถของ ขสมก.ในเรื่องความคุ้มค่า คุ้มทุนหรือไม่ เนื่องจากเป็นเงินภาษีของพี่น้องประชาชน

ตกลงปัญหาจริงๆ คือความคุ้มค่า คุ้มทุนและการคำนึงถึงเงินภาษีของพี่น้องประชาชน หรือการไม่เข้าใจปรัชญาของการบริหารกิจการสาธารณะ หรือเพราะการเมือง?

ล้ม เลิก ผลงานที่คนเก่า (ทั้งผู้ว่าฯ อัศวินและนายกฯ พลเอกประยุทธ์) ที่ทำไว้ เพื่อไม่ให้ได้ชื่อว่าเป็นผลงานของคนเก่าที่ได้ริเริ่มไว้หรือไม่?

นโยบาย ๒๐๖ ข้อของ “ชัชชาติ” มีนโยบายหนึ่งชื่อว่า “พิจารณาเดินเรือ เพิ่มตัวเลือกเชื่อมต่อการเดินทาง”

รายละเอียดบอกว่า...

...เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้มากขึ้น และมีคุณภาพยิ่งขึ้น เนื่องจากการเดินทางทางเรือสามารถคำนวณเวลาได้

ตามแผนโครงข่ายการเดินทางทางน้ำ (W-Map) ที่จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ใ้รายงานถึงคลองที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นเส้นทางเดินเรือกว่า ๓๐ คลอง ระยะทางกว่า ๔๐๐ กม. แต่ทุกวันนี้กรุงเทพฯ มีการเดินเรืออย่างเป็นกิจจะลักษณะเพียง ๔ สายเท่านั้น ได้แก่

๑.แม่น้ำเจ้าพระยา (เรือด่วนเจ้าพระยา เรือโดยสาร MINE เรือ

เอกชนท่าสาทร-บึงกี้ ราษฎร์บูรณะ และเรือข้ามฟาก)

๒.คลองแสนแสบ

๓.คลองผดุงกรุงเกษม

๔.คลองภาษีเจริญ (ปัจจุบัน กทม.เคยเดินเรือตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ ได้ยกเลิกการให้บริการไปในช่วงต้นปี ๒๕๖๕)

ดังนั้น กทม.จะพิจารณาทบทวนเส้นทางเดิม เส้นทางเดินเรือตามแผน W-Map หรือเพิ่มเส้นทางใหม่ที่เหมาะสม โดยให้บริการด้วยเรือไฟฟ้าที่ออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) ไม่ก่อมลพิษอากาศและทางเสียง

ช่วยส่องกันหลายๆ ทิศทาง เรือไฟฟ้า มันก็มีนโยบายของ “ชัชชาติ”

ถ้าเข้าใจวัตถุประสงค์ที่ตัวเองตั้งขึ้นคือ เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้มากขึ้นและมีคุณภาพยิ่งขึ้น เนื่องจากการเดินทางทางเรือสามารถคำนวณเวลาได้ แล้วทำไมถ้าเราขาดทุน ถึงมาก่อนคุณภาพในการเดินทางของคนกรุง

ไม่ใช่เรื่องเรือไฟฟ้าอย่างเดียวครับ

สายไฟฟ้าลงดิน “ชัชชาติ” ก็ใช้วิธีคิดเดียวกันคือ ถ้าเราขาดทุน สุดท้ายตัดสินใจไม่ทำต่อ

สองสามวันก่อน “ชัชชาติ” แก้วว่าว่า

“...ที่มีคนบอกว่าเราไปยกเลิกโครงการ ความจริงแล้วท่อร้อยสายไฟเป็นโครงการของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) ที่ทำมาก่อน ซึ่ง กทม.จะไปทำท่อร้อยสายไฟเองทั้งกรุงเทพฯ ต้องใช้งบประมาณ ๑๙,๐๐๐ ล้านบาท โดยมีการทำทดลองไปแล้วส่วนหนึ่ง ประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ๑๐ กิโลเมตร แต่หาลูกค้าไม่ได้...”

คือ... มันไม่ต้องทั่วกรุงเทพฯ หรือครับท่านผู้ว่าฯ

เอาแค่นกกลางเมืองให้หมดก่อน

บังคับเจ้าของบริษัทสายสื่อสารลิดรပ် เพราะทุกวันนี้กรุงเทพฯ รั้งไปหมด ห้ามเอามาพาดกับเสาไฟฟ้า

จับลงดินให้หมด

หรือว่ากลัวเอกชนจะขาดทุน

นี่ยังไม่พูดเรื่องทางเท้า ผู้ว่าฯ คนก่อนทำชะดิบตี ผู้ชะชะช่ากลับปล่อยให้หาบเร่แผงลอยมายึดครอง

ถามจริงมาเป็นผู้ว่าฯ กทม.เพื่ออะไรกันแน่

เริ่มมีคนนิทาท่านเรื่อง “ใบสั่ง” แล้วนะ.