



เฮ! '9 แอร์จีน'ขอบินเข้าไทย
เตรียมพร้อมต้อนรับอย่างดี

หน้า 8

9แอร์ไลน์จีนขอบินเข้าไทย

●เตรียมพร้อมต้อนรับ



รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า เทศกาลปีใหม่ 66 วันที่ 30 ธ.ค.65-2 ม.ค.66 ภาพรวมปริมาณผู้โดยสารทางอากาศทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศเพิ่มสูงขึ้น จนเกือบใกล้เคียงกับช่วงก่อนโควิด-19 ปี 62 โดยเฉพาะภายในประเทศ มีผู้โดยสาร 749,919 คน ขณะที่ปี 62 อยู่ที่ 853,765 คน ส่วนระหว่างประเทศรวม 594,532 คน ปี 62 รวม 1,060,584 คน คาดว่าภายในปี 66 การเดินทางภายในประเทศจะดีขึ้นใกล้เคียงกับปกติ ส่วนระหว่างประเทศอยู่ที่ 60% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด-19 คาดว่าภายในปี 66 ผู้โดยสารจะกลับมาใกล้เคียงกับช่วงก่อนโควิด-19

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า วันที่ 8 ม.ค.66 จีนจะเริ่มเปิดประเทศ คาดว่าผู้โดยสารจากจีนจะทยอยเดินทางมายังประเทศไทย โดยช่วงแรกอาจจะยังไม่มาก เพราะบางสายการบิน สนามบิน และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทั้ง 2 ประเทศยังเตรียมความพร้อม ทั้งนี้ ช่วงก่อนโควิด-19 มีสายการบินของจีนทำการบินมายังประเทศไทย 19 สายการบิน เมื่อเกิดโควิด-19 ลดบิน กระทั่งปี 65 สำนักงานการบินพลเรือนจีน (CAAC) เริ่มเปิดให้ประเทศไทยจัดสรรเที่ยวบินเข้าประเทศจีนได้ ระยะแรกเพียง 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เท่ากับเที่ยวบินจากจีนเข้าไทย จากนั้น CAAC ให้เพิ่มเป็น 15 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สายการบินของไทย และของจีน ที่เคยบินเส้นทางไทย-จีน แบ่งกันสายการบินละ 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ต่อเส้นทาง

ปัจจุบันมี 9 สายการบินของจีนทำเรื่องมายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อขอตารางเวลาการบิน (สล็อต) และเพิ่มความถี่เที่ยวบินมาประเทศไทย โดยส่วนใหญ่ เริ่มต้นจากวันละ 1 เที่ยวบินก่อน จะเริ่มเพิ่มช่วงครึ่งหลังของเดือน ม.ค.66 สายการบินของไทยยังไม่ขอบินเพิ่มไปจีนอยู่ระหว่างวางแผน เพราะบางสายการบินใช้เครื่องบินไปยังเส้นทางอื่น ๆ เต็มประสิทธิภาพแล้ว และเปิดเส้นทางบินใหม่ก่อน การเปิดจำหน่ายตั๋วโดยสาร ต้องทำการตลาดก่อน 2-3 สัปดาห์ เชื่อว่าเมื่อ

สายการบิน สนามบิน และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องของทั้ง 2 ประเทศมีความพร้อม จะค่อย ๆ ทอยเปิดบินมากขึ้น น่าจะเพิ่มมากขึ้นช่วงเดือน มี.ค. 66 ในฤดูกาลบินใหม่

สำหรับตารางบินฤดูหนาว (30 ต.ค. 65-25 มี.ค. 66) กำหนดไว้ก่อนจีนเปิดประเทศ มี 7 สายการบินของไทยบินไปจีน

รวม 15 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ 1.นกแอร์ กรุงเทพฯ-หนานหนิง, กรุงเทพฯ-เจียงโจว และ กรุงเทพฯ-เซินเจิ้น 2.ไทยแอร์เอเชีย กรุงเทพฯ-หางโจว 3.ไทยไลอ้อนแอร์ กรุงเทพฯ-ฉางชา และ กรุงเทพฯ-คุนหมิง 4.การบินไทย กรุงเทพฯ-กวางโจว, กรุงเทพฯ-คุนหมิง และ กรุงเทพฯ-เฉิ่นตู 5.ไทยสมายล์ กรุงเทพฯ-ฉงชิ่ง และ กรุงเทพฯ-เจียงโจว 6.ไทยเวียดเจ็ท กรุงเทพฯ-คุนหมิง และ กรุงเทพฯ-นานกิง เส้นทางละ 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และ 7.ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ กรุงเทพฯ-เทียนจิน 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 5 มี.ค. 66 เวลา 10.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จะเข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดมาตรการสาธารณสุขและการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดประเทศจีนโดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข เป็นประธาน เมื่อได้มาตรการที่แน่ชัดกระทรวงคมนาคมจะกำหนดเป็นแนวปฏิบัติให้บริการผู้โดยสารจากประเทศจีนต่อไป.