

คนไทยระดมรายจ่ายพุ่ง สินค้า-บริการขึ้นยกแผง แบกต้นทุน ไม่ไหว

น้ำมันยังแพงลิบแด้บาร์เรลละ 100 ดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่จีนหึงคุมโควิดหันเปิดประเทศส่งสัญญาณกลับมาลุยเศรษฐกิจเต็มตัว ยิ่งดันความต้องการใช้น้ำมันโลกพุ่ง ชีวิตคนไทยปี 2566 เจอของแพงทุกมิติ ทั้งค่าไฟ ค่าแก๊ส ของกินของใช้ ยันค่าโดยสารรถไฟฟ้า เป็นหนี้แบกเง็กเงือก ดอกเบี้ยเงินกู้เพิ่ม จะออกบ้านไปเที่ยวต้องควักเพิ่มค่าตัว-โรงแรมทองขาขึ้น ลงทุนเข้าเร็ว-ออกเร็ว

โควิดคลาย คนไทยฉลองส่งท้ายปี 2565 รับปีใหม่ 2566 อย่างเต็มที่ ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย คาดจะมีเงินสะพัดกว่า 103,039 ล้านบาท

ต่อเนื่อง 11

ว่าต่อ คนไทย

ขยายตัว 20.1% เป็นครั้งแรกในรอบ 17 ปี นับแต่ปี 2550 ที่ทะลุแสนล้านบาท ขณะที่รัฐบาลแข่งมอบสารพัดของขวัญให้ประชาชนในช่วงปีใหม่ แต่ของจริงตลอดทั้งปี คนไทยและภาคธุรกิจไทยจะมี "ชีวิตขาขึ้น" กันถ้วนหน้า

ค่าไฟขยับ-น้ำมันจ่อตาม

ไล่ตั้งแต่ค่าไฟฟ้าที่แม้รัฐบาล

จะตรึงค่าไฟ งดรอบบิลเดือนม.ค.-เม.ย. 2566 สำหรับภาคครัวเรือนไว้ที่ 4.72 บาทต่อหน่วย แต่ภาคธุรกิจภาคอุตสาหกรรม ต้องแบกภาระถูกปรับขึ้นค่าไฟฟ้าตามค่า Ft เป็น 5.33 บาทต่อหน่วย (จากที่ต้องขึ้นจริง

5.09 บาทต่อหน่วย) ก่อนหน้านั้นนายเกรียงไกร เชื้อรณกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ออกมาย้ำ หากขึ้นค่าไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรมเป็น 5.09 บาทต่อหน่วย จะส่งผลให้ผู้ผลิตสินค้าจะ



2566
ปีสินค้า IIFWJ

ราคาน้ำมัน (ดูไบ)

85-95

ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

แก๊สหุงต้ม

(LPG ถึง 15 กก.)

408 บาท

(ถึง 31 ม.ค. 2566)

ทองคำ

(เพื่อลงทุน) ขยับ

(จากโลกเสี่ยง)

ที่พักโรงแรมขึ้นอีก

7-12%

ตัวเครื่องบิน

(ในประเทศ)

20%

ค่าไฟฟ้า (หน่วยละ)

• บ้านพัก 4.72 บาท

(หลังมี.ค. 2566 ปรับขึ้น)

• ประเภทอื่น 5.33 บาท

แบงก์ปรับขึ้น

ดอกเบี้ยเงินกู้ (เฉลี่ย)

0.40%

ค่าโดยสารรถไฟฟ้า

ขึ้น 1 บาท

(สายสีเขียว/ทอง/น้ำเงิน

(ตั้งแต่สถานีที่ 6 ขึ้นไป)/ม่วง)

(สีแดง-แอร์พอร์ตลิงก์ ยังไม่ขึ้น)



ฐาน INFO GRAPHIC

ต้องปรับขึ้นราคาสินค้าจากเดิมอีก 5-12% และที่ขึ้นไปอาจทำให้มีการปรับขึ้นราคาสินค้าและบริการไม่มากนักน้อย

มาที่ราคาแก๊สหุงต้ม แม้กระทรวงพลังงานยังคงตรึงราคาขายปลีกแก๊ส LPG (ถึง 15 กก.) ตั้งแต่วันที่ 1-31 ม.ค.2566 ไว้ที่ 408 บาทต่อถัง แต่ส่งถึงบ้านจะบวกค่าส่งอีก 20 บาทต่อถัง ส่วนราคาน้ำมันทุกชนิดหลังปีใหม่ 2566 จะปรับตัวขึ้นลงตามราคาตลาดโลก ที่มีสัญญาณปรับขึ้นอีกในระยะต่อไปจากที่จีน ซึ่งเป็นผู้บริโภคพลังงานรายใหญ่ของโลก กลับมาเปิดเศรษฐกิจ

แบงก์พาเหรดขึ้นดอกเบี้ยกู้

ลูกหนี้แบงก์เตรียมควักกระเป๋าเพิ่ม ทันทีที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประกาศสิ้นสุดมาตรการปรับลดเงินนำส่งเจ้ากองทุนฟื้นฟูและพัฒนาธนาคารสถาบันการเงิน (FIDF) ให้กลับเข้าสู่อัตรา 0.40% ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2566 หลังจากปรับลดเหลือ 0.23 % ในช่วงโควิด-19 ส่งผลธนาคารพาณิชย์ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ทันที โดยมีธนาคารไทยพาณิชย์ นำร่อง ที่เฉลี่ย 0.40% มากกว่าอัตราปรับขึ้นของเงินนำส่ง FIDF จากนั้นแบงก์พาณิชย์อื่นก็ปรับตามถนัดหน้า

ขณะที่ทิศทางดอกเบี้ยนโยบายยังเป็นขาขึ้น ตลาดคาดการณ์ว่า การประชุมครั้งแรกของปีวันที่ 25 ม.ค. 2566 กนง.จะยังเดินหน้าขึ้นดอกเบี้ยนโยบายอีก 0.25% เพื่อคุมเงินเพื่อให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ตามมาอีกระลอก

วงกิ้นของใช้ต่อแถว

ขณะที่วงกิ้นของใช้ที่ปรับขึ้นไปตั้งแต่ปี 2565 จากการปรับขึ้นราคาน้ำมัน ที่กระทบทั้งการผลิต

การขนส่งสินค้า ตลอดจนบรรจุภัณฑ์ และวัตถุดิบต่างๆ สินค้าหลายตัวต้องปรับราคาสูงขึ้น ไม่ว่าจะเป็นเบียร์ ที่ปรับราคาขึ้น 1-2 บาทต่อขวด สุราขาว 4-6 บาทต่อขวด เบียร์กึ่งสำเร็จรูป 1 บาทต่อซอง ปลากระป๋อง 1 บาทต่อกระป๋อง รวมไปถึงนมพร้อมดื่ม น้ำอัดลมผงซักฟอก ซอสปรุงรส ฯลฯ และแนวโน้มปี 2566 เมื่อยังเจอการปรับขึ้นค่าพลังงาน ทั้งค่าไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น น้ำอัดลมน้ำดื่ม ซอสปรุงรส ฯลฯ ส่วนเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ก็มีแนวโน้มที่จะปรับราคาขึ้นอีก หากมีการจัดเก็บภาษีเพิ่มขึ้น

ขึ้นรถไฟฟ้าควักเพิ่ม

ด้านลูกดารถไฟฟ้าก็ควักเพิ่มตั้งแต่ 1 ม.ค.2566 โดยบีทีเอส (สายสีเขียว) ในเส้นทางสัมปทานทั้งสายสุขุมวิทและสีลม รวมถึงส่วนต่อขยาย จะปรับขึ้น 1 บาทจากราคา 16-44 บาท ปรับเป็น 17-47 บาท โดยยังต่ำกว่าเพดานอัตราค่าโดยสารสูงสุดตามสัญญาสัมปทานซึ่งอยู่ในอัตรา 21.52-64.53 บาท เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) แฉงปรับอัตราค่าโดยสาร 1 บาท เป็น 16 บาทตลอดสาย โดยผู้สูงอายุสัญชาติไทย (60ปีขึ้นไป) และทหารผ่านศึก ได้อัตราลดหย่อนเดิมที่คนละ 8 บาทตลอดสาย และยกเว้นสำหรับเด็ก (ไม่เกิน 90 เซนติเมตร) และคนพิการสายสีน้ำเงิน (MRT) หรือรถไฟฟ้าใต้ดิน จะเริ่มปรับค่าโดยสารจาก 17-42 บาท เป็น 17-43 บาท โดยปรับขึ้น 1 บาท ตั้งแต่สถานีที่ 69 11 และ 12 เช่นเดียวกับสายสีม่วง ซึ่งตามสัญญาสัมปทาน บริษัท รถไฟฟ้าและทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) ให้ปรับได้ตั้งแต่ก.ค.2565 แต่ตรึงไว้จนสิ้นปี

ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีแดง และแอร์พอร์ตเรลลิงก์ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ช่วยค่าครองชีพประชาชน ยังเก็บอัตราเดิมที่ 12-42 บาท และ 15-45 บาท

“ตัวเครื่องบิน-ห้องพัก” พุง

ส่วนจะไปเที่ยวให้สบายใจต้องจ่ายแพง นางสาวประทุม ดันติประเสริฐสุข ประธานฝ่ายการตลาดสมาคมโรงแรมไทย (ทีเอชเอ) เปิดเผยว่า ปี 2566 คาดธุรกิจโรงแรมจะปรับราคาเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 7-12% จากต้นทุนสูงขึ้น รวมถึงเงินเฟ้อหลังจากไม่ได้ปรับราคามากกว่า 3 ปี เวลานี้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้น โรงแรม 5 ดาวภูเก็ต ช่วงไฮซีซั่นตั้งราคา 9,000 -10,000 บาทต่อคืน ช่วงโลว์ซีซั่น ก็ไม่ต่ำกว่า 4,000 บาทต่อคืน

ด้านนายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า ราคาตัวเครื่องบินที่สูงขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางในประเทศ เกิดจากต้นทุนน้ำมันเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้น จาก 60-80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลเพิ่มเป็น 100-150 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เมื่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท. อนุญาตเมื่อปลายปี 2565 สายการบินต่างๆ จึงได้ขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมัน รวมในราคาตัว แต่ก็เพียง 20% เท่านั้น เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของสายการบิน ส่วนเส้นทางระหว่างประเทศ มีแนวโน้มว่าค่าโดยสารปี 2566 จะปรับขึ้น เนื่องจากมีอัตราการบินที่ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 87-88%

ทั้งนี้ ราคาตัวเครื่องบินที่ปรับขึ้นนี้ ยังอยู่ในเพดานค่าโดยสารตามหลักเกณฑ์ที่กพท.กำหนด โดยสายการบินต้นทุนต่ำไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร และการบินพลูเซอร์วิส อยู่ที่ไม่เกิน 13 บาท

กิโลเมตร

ทอง “วุ้น” รับโลกเสี่ยง

ด้านแนวโน้มราคาทองคำยัง
เป็นขาขึ้น นายอมรเทพ จาวะลา
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ผู้บริหารสำนักวิจัย และที่ปรึกษา
การลงทุน ธนาคารซีไอเอ็มบีไทย
ชี้ว่า การลงทุนปี 2566 ยังคงมี
ความเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจโลก
ที่ยังไม่แน่นอน ทำให้ทองคำ
ซึ่งเป็นทรัพย์สินปลอดภัย ปีนี้
น่าลงทุน เพราะมีทิศทางขาขึ้น
แบบ Sideways

ส่วนการเปิดประเทศของ
จีนเป็นไปได้ทั้งโอกาสและความ
เสี่ยง ทำให้มีความต้องการหลาย
ด้านเพื่อกระตุ้นให้ฟื้นตัวชัดเจน
เช่น ภาครัฐสั่งห้ามทรัพย์สิน ผลักดัน
ให้สินค้าอุปโภคบริโภคต่าง ๆ ปรับ
ตัวสูงขึ้นตามไปด้วย ขณะที่ค่าเงิน
ดอลลาร์สหรัฐ ปี 2566 กลับทิศ
มาอ่อนค่า จากเงินทุนเคลื่อนย้าย
มาลงทุนในตลาดเอเชียและตลาด
เกิดใหม่ นักลงทุนควรถือทองคำ
ไว้ในพอร์ตการลงทุนแต่อย่าชะล่า
ใจ เพื่อให้สามารถรองรับความเสี่ยง
ได้ในระยะข้างหน้า ●