

รับเหมาทั้งบิกโปรเจกต์ คมนาคมเข็น 55โครงการ ประมูลสะพัดแสนล้าน

คมนาคมดัน 9 โปรเจกต์ 5 แสนล้านจ่อเข้ากรม.

บิกรับเหมา จ้องตาเป็นมัน
เล็งทั้งบิกโปรเจกต์แสนล้าน
คมนาคมเทกระจาด โครงการ
ขนาดใหญ่ ปี 66 สะพัด 55
โครงการ พร้อมดันเข้ากรม.
ม.ค.-ก.พ.นี้ 9 โครงการ 5 แสน
ล้านบาท

ต่อเนื่อง 11

ข่าวต่อ รับเหมา

การลงทุนโครงการขนาดใหญ่
ภาครัฐหนึ่งในเครื่องยนต์สำคัญ ช่วย
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ เพื่อให้
เม็ดเงินหมุนเวียนลงสู่อุตสาหกรรม
ที่เกี่ยวข้องรวมถึงระบบฐานราก

แหล่งข่าวจากสมาคม
อุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรม
ราชูปถัมภ์เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”
ว่า ภาคก่อสร้างต้องการให้ภาครัฐ
เร่งรัดเปิดประมูลโครงการทั้งแบบ
จัดซื้อจัดจ้าง รวมถึง การให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ PPP
ทั้งระบบ ให้มีสัดส่วนมากถึง 80%
ของงบประมาณปี 2566 โดยเฉพาะ
กระทรวงคมนาคม ซึ่งจะส่งผลดีให้
กับภาคเอกชนและช่วยขับเคลื่อน
เศรษฐกิจประเทศหลังฟื้นตัวหลังจาก
สถานการณ์โควิด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
กล่าวว่า โครงการใหม่ที่จะถูกผลักดัน
ให้เกิดการลงทุนในปี 2566 รวม
55 โครงการวงเงินลงทุน 1.2 แสนล้าน
บาท อาทิทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ส่วนต่อขยายยกระดับอุดรธานี (ดอน
เมืองโทลเวย์)(M5) วงเงิน 28,700 หมื่น
ล้านบาท,มอเตอร์เวย์สาย M9 วงแหวน
ตะวันออก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง

วงเงิน 56,000 ล้านบาท,มอเตอร์เวย์
ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่
ตะเภา (M7) วงเงิน 4,500 ล้านบาท,
ทางพิเศษ เมืองใหม่-เกาะแก้ว-
กะทู้-ป่าตอง วงเงิน 45,000 หมื่น
ล้านบาท, โครงการเพิ่มศักยภาพท่า
อากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 วงเงิน
32,000 ล้านบาท,โครงการแลนด์บริดจ์
(Landbridge) ชุมพร-ระนอง วงเงิน
1.1 ล้านล้านบาท

ขณะโครงการที่มีความ
พร้อม ผลักดันเข้าสู่การพิจารณา
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน
มกราคม- กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งอยู่ใน
ช่วงของการทำงานภายใต้รัฐบาลชุดนี้
เบื้องต้นประเมินว่าจะมี 9 โครงการ
วงเงินรวมกว่า 5 แสนล้านบาท อาทิ
1. รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะ
2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะ
ทาง 356 กิโลเมตรวงเงินประมาณ 3
แสนล้านบาท 2.รถไฟชานเมืองสาย
สีแดง (ส่วนต่อขยาย) ช่วงตลิ่งชัน-
ศาลายา ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร
วงเงิน 10,670 ล้านบาท 3.รถไฟ
ชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย)
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7
กิโลเมตร วงเงิน 4,694 ล้านบาท

4.รถไฟชานเมืองสายสีแดง
(ส่วนต่อขยาย) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ระยะทาง
8.84 กิโลเมตร วงเงิน 6,468 ล้าน
บาท 5.ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-
หัวหมาก และช่วงบางซื่อ -หัวลำโพง
(Missing Link) ระยะทาง 25.9
กิโลเมตร วงเงิน 47,000 ล้านบาท
6.รถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
ระยะทาง 167 กิโลเมตรวงเงิน 29,748
ล้านบาท 7.รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วง
ปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285
กิโลเมตร วงเงิน 62,800 ล้านบาท
8. รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงชุมทาง
ถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308
กิโลเมตร วงเงิน 37,500 ล้านบาท
และ 9. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) บางปะอิน- นครราชสีมา
จำนวน 16 ตอนวงเงินราว 6,700 ล้าน
บาท ซึ่งเป็นการเปิดประมูลก่อสร้าง
หลังจากที่ก่อนหน้านี้มีความจำเป็น

ต้องปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้อง
กับสถานการณ์ปัจจุบัน

นอกจากนี้ยังมีโครงการที่จะ
เสนอต่อ ครม.เพื่อขอความเห็นชอบ
กรอบการดำเนินงานอีกหนึ่งโครงการ
สำคัญ คือ โครงการสะพานเศรษฐกิจ
เชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน
(แลนด์บริดจ์) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง
เปรียบเทียบต้นทุนการลงทุนจาก
โครงการที่เกี่ยวข้องทั้งในและ
ต่างประเทศ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ
พร้อมเสนอ ครม.พิจารณาภายใน
เดือนมกราคม 2566

ขณะกรมทางหลวง มีแผน
นำร่องเปิดประมูลโครงการขนาดใหญ่
จำนวน 7 โครงการ วงเงิน 98,231
ล้านบาท อาทิ โครงการศูนย์บริการ
ทางหลวงศรีราชา (ช่วงชลบุรี-พัทยา)
พื้นที่ 121 ไร่ วงเงิน 3,757 ล้านบาท
2.โครงการสถานที่บริการทางหลวง
บางละมุง (ช่วงพัทยา-มาบตาพุด)
พื้นที่ 77 ไร่ วงเงิน 2,476 ล้านบาท
ฯลฯ

ทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) กล่าวว่า ส่วนแผนลงทุนในปี
2566 กทพ.อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียด
พัฒนาโครงการทางพิเศษ
สายใหม่ 5 โครงการ วงเงินรวมกว่า
110,000 แสนล้านบาท ซึ่งจะทยอย
เปิดประกวดราคา มั่นใจว่าจะ
สอดคล้องต่อความต้องการของประชาชน
เนื่องจากขณะนี้มีการขยายขนาดเมือง
และหัวเมืองท่องเที่ยว พบว่าเริ่มมี
ปัญหาปริมาณการจราจรแออัด อาทิ
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ
ตอน N2 ช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านตะวันตก ระยะทางรวม 11.3
กิโลเมตรวงเงินราว 18,000 ล้านบาท
โครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-
นครนายก-สระบุรี ช่วงจุดโศติ-วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
(MR 10) ระยะทางประมาณ 17
กิโลเมตร วงเงินลงทุน 18,000
ล้านบาท ฯลฯ