

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 4 มกราคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7093

Col.Inch: 53.76

Ad Value: 59,136

หน้า: 1(ซ้าย), 27, 28

PRValue (x3): 177,408

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: SKYหุ้นติดปีก 3วันวิ่งพรวด47%

SKYหุ้นติดปีก 3วันวิ่งพรวด47%

SKY วิ่งกระจายกว่า 47% แค่ภายใน 3 วันทำการ 29 ธ.ค. 65 ถึง 3 ม.ค. 66 ด้านผู้บริหารมองอาจเป็นเพราะนักลงทุนเข้ามาเก็งกำไรผลประกอบการปีนี้ รับอานิสงส์ตัวเลขนักท่องเที่ยวจีน แนวโน้มพุ่งกระชูด มั่นใจในปี 66 ดีกว่าปีก่อนแน่นอน ล่าสุดตลาดประกาศให้สกายหักค่านอวงเงินซื้อขายและ Cash Balance เริ่มต้นวันที่ 4 ม.ค. สิ้นสุดวันที่ 24 ม.ค.นี้

อ่านต่อหน้า 27

SKY

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ราคาหุ้นบริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) หรือ SKY ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยหากนับจากวันที่ 29 ธ.ค. 2565 ถึงวันที่ 3 ม.ค. 2566 รวม 3 วันทำการ ราคาหุ้นปรับขึ้นมาแล้วกว่า 47% โดยราคาหุ้นวันนี้ (3 ม.ค.) ปิดที่ 14.70 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขายหนาแน่นกว่า 628 ล้านบาท

ล่าสุดนายสิทธิเดช มัยลาภ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) หรือ SKY เปิดเผยว่า การปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคา SKY น่าจะเกิดจากนักลงทุนอาจเข้ามาเก็งกำไรว่าบริษัทจะได้รับผลดีจากการเติบโตของธุรกิจท่องเที่ยว หลังการเปิดประเทศส่งผลให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามากขึ้น ส่วนประเด็นอื่นอย่างผลประกอบการของบริษัทในปี 2566 ก็คาดว่าจะออกมาดีกว่าปีที่ผ่านมา

โดยบริษัทคาดว่าจะปิดงบไตรมาสที่ 4/2565 ในกลางเดือนหน้า แนวโน้มเป็นไปตามเป้าที่วางไว้ จากผลงานก็น่าจะใกล้เคียงกับปีก่อน ส่วนแผนงานปี 2566 ยังต้องรอเสนอแผนเข้าบอร์ดในกลางเดือนนี้ ก่อนจะแถลงอย่างเป็นทางการในเดือน ก.พ. หลังจากประกาศงบปี 2565 แล้ว

อย่างไรก็ตาม บริษัทยังไม่มีแผนการใด ๆ อย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะการเพิ่มทุนของบริษัท ยืนยันว่ายังไม่มีแผนแต่อย่างใด

นายสิทธิเดช กล่าวเพิ่มเติมอีกว่า กรณีที่ทางการจีนประกาศเปิดประเทศเต็มรูปแบบในวันที่ 8 ม.ค. 2566 คาดว่าจะทำให้จำนวนผู้มาใช้บริการผ่านสนามบินต่าง ๆ ของไทยเพิ่มมากขึ้น และคาดว่า SKY จะได้รับอานิสงส์จากการที่นักท่องเที่ยวชาวจีนเข้ามาใช้บริการสนามบินมากขึ้น รวมถึงบริษัทได้เตรียมเดินทางเข้าร่วมประชุมงานโครงการทั้งภาครัฐและภาคเอกชน มูลค่ารวมหลักหลายพันล้านบาท ที่จะช่วยสร้างความมั่นคงให้กับบริษัท และรองรับการเติบโตในอนาคต

โดย...สิ้นไตรมาส 3/2565 บริษัทมี

มีงานที่รอส่งมอบตามสัญญาในอนาคต (Backlog) ทั้งสิ้น 22,800 ล้านบาท และทยอยรับรู้รายได้ต่อเนื่อง

ขณะที่ บริษัทได้ไปจับมือกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT พลิกโฉมท่องเที่ยวไทยสู่ดิจิทัล เปิดแอปพลิเคชัน "SAWASDEE by AOT" อีกระดับสู่ Thailand Travel Super App โดยคาดการณ์ทิศทางการดำเนินงานไตรมาส 4/2565 เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในช่วงสิ้นปี 2565 เป็นช่วงไฮซีซั่นของการท่องเที่ยว จะมีผู้โดยสารเดินทางเข้า-ออกประเทศไทยเฉลี่ย 1.5 แสนคนต่อวัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2565 ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 1.1 แสนคนต่อวัน ส่งผลให้โครงการที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน ซึ่งรับรู้รายได้ตามจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำ อาทิ โครงการการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) มีโอกาสรับรู้รายได้เติบโตขึ้นกว่า 30% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า

นอกจากนี้ บริษัทได้เตรียมเดินทางเข้าร่วมประชุมงานโครงการ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน มูลค่ารวมหลักหลายพันล้าน

บาท ที่จะช่วยสร้างความมั่นคงให้กับบริษัท และรองรับการเติบโตในอนาคต

สำหรับ SKY เป็นบริษัท Tech Company เต็มรูปแบบที่เน้นการพัฒนานวัตกรรม การให้บริการ Digital Platform และ AI-Empowered Solution ให้ลูกค้าอย่างครบวงจร เพื่อช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในสังคมด้วยเทคโนโลยีอัจฉริยะของ SKY

วันนี้ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ประกาศให้ SKY เป็นหลักทรัพย์ที่เข้าข่ายมาตรการกำกับการซื้อขายระดับ 1 โดยห้ามค่านอวงเงินซื้อขายและ Cash Balance เริ่มต้นวันที่ 4 ม.ค. 2566 สิ้นสุดวันที่ 24 ม.ค. 2566

ขณะที่ SKY ชี้แจงว่า ตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้มีการสอบถามถึงพัฒนาการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) เนื่องจากพบว่าสภาพการซื้อขายหลักทรัพย์เปลี่ยนแปลงไปอย่างมากจากวันก่อนหน้า

อ่านต่อหน้า 28

SKY

(ต่อจากหน้า 27)

เพื่อให้ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนได้มีข้อมูลประกอบการตัดสินใจลงทุนอย่างครบถ้วน

บริษัทขอชี้แจงดังนี้ บริษัทยังไม่มีพัฒนาการใด ๆ ที่ยังไม่ได้เปิดเผย หรือสารสนเทศที่มีนัยสำคัญที่บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาและอาจเปิดเผยต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ในระยะเวลาอันใกล้ เช่น การเพิ่มทุน การร่วมทุน การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน หรือข้อพิพาทที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสภาพการซื้อขายที่เปลี่ยนแปลงไป นอกจากนี้บริษัทยังไม่ทราบถึงสาเหตุอื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาซื้อขาย