

ไม่พร้อมเปลี่ยนรถตู้ไฟฟ้า

● ต้นทุนสูง-ไกลสถานีชาร์จน้อย



นางรุ่งเรือง ทองคำ เลขานุการสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัดเปิดเผยว่า สมาชิกที่ให้บริการรถตู้โดยสารหมวด 2 เส้นทางกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กิโลเมตร (กม.) เป็นรถร่วมบริการบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ประมาณ 4,000 คัน สนใจอยากเปลี่ยนรถตู้โดยสารที่ใช้แก๊สดีเซลและก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงไฟฟ้าแทน เพราะอนาคตรถตู้หมดอายุใช้งานต้องเปลี่ยนคันใหม่อยู่แล้ว สมาคมฯ อยู่ระหว่างเก็บข้อมูลเนื่องจากรถตู้ไฟฟ้ายังมีน้อย และยังไม่ตอบโจทยความต้องการเรื่องประสิทธิภาพการใช้งานต้องเทียบเท่ารถตู้ที่ใช้แก๊สดีเซลเป็นเชื้อเพลิง เช่น ระยะทางให้บริการอย่างน้อย วิ่งได้ 120-150 กม. เท่านั้น อยากให้วิ่งได้ 300 กม. รวมทั้งชาร์จนาน 2-3 ชม. ต่อครั้ง ถ้าพัฒนาเวลาชาร์จนานไม่เกิน 30 นาทีต่อครั้ง จะช่วยให้บริหารการ

เดินรถไม่กระทบเวลาเดินรถแต่ละเที่ยววิ่ง ขณะเดียวกันสถานีชาร์จยังมีไม่ครอบคลุม อีกทั้งตำแหน่งวางแบตเตอรี่ในรถตู้ยังไม่เหมาะสม อยู่ช่วงล่างของรถเวลาจำเป็นต้องขับฝ่าน้ำท่วมเสี่ยงต่อเครื่องดับได้

นางรุ่งเรือง กล่าวต่อว่า นอกจากนี้บริษัทที่ผลิตและจำหน่ายรถตู้ไฟฟ้าในประเทศไทยยังมีการแข่งขันน้อย ทำให้ผู้ประกอบการไม่มีทางเลือกมากนัก เพราะต้นทุนรถตู้ไฟฟ้ามีราคาสูง 3-5 ล้านบาทต่อคัน ขณะที่รถตู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต้นทุน 2 ล้านบาทต่อคัน ผู้ประกอบการขอให้พัฒนาการตู้ไฟฟ้าตอบโจทยการใช้งานมากกว่านี้ก่อนวางแผนลงทุนเปลี่ยนรถ แม้ประหยัดต้นทุนเดินรถ เช่น เส้นทางกรุงเทพฯ-พัทยา ไป-กลับ ต้องจ่ายค่าน้ำมัน 1,800-1,900 บาทต่อคัน แนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หากใช้รถตู้ไฟฟ้าจะช่วยลดค่าใช้จ่ายได้แน่นอน รวมทั้งยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ช่วยลดมลพิษทางอากาศ และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5.