

# ปักหมุด“หนองไข่น้ำ”เหมาะสมสุด ผุด“ท่าเรือบกโคราช”8พันล้านดันเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์อีสาน



▲ หัสดิน สุวพรรณพงศ์เชฐ



▲ ภูมิสิทธิ์ วงศ์ศรี

ศูนย์ข่าวนครราชสีมา - ปักหมุด! “สถานีรถไฟบ้านกระโดน” ต.หนองไข่น้ำ เหมาะสมสุดสร้าง“ท่าเรือบกโคราช” มีพื้นที่กว้าง 2,000ไร่ เป็นทุ่งนาไม่มีปัญหาเวนคืน ส่วน “กุดจิก” อ.สูงเนิน จุดเดิมมีปัญหาหน้าท่วม ด้าน กทท. ยันผุดแน่ท่าเรือบกโคราช 8 พันล้าน ดึงเอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP คาดสร้างเสร็จปี 69-70 ดันโคราชเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ภาคอีสาน

นายภูมิสิทธิ์ วงศ์ศรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการจัดตั้งท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดนครราชสีมา หรือ ท่าเรือบกโคราช ว่า หลังจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยและคณะผู้บริหารการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ลงมาดูพื้นที่แล้วพบว่า จุดที่เหมาะสมในการดำเนินการสร้างท่าเรือบก คือ พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟบ้านกระโดน ต.หนองไข่น้ำ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ซึ่งมีพื้นที่เกือบ 2,000 ไร่โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาชาวบ้าน และไม่น่าจะเป็นปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดินและการจ่ายค่าชดเชยต่างๆ

สำหรับสถานที่ดังกล่าวนี้มีจุดขนส่งสินค้า (Container Yard :CY) เดิมตั้งอยู่แล้ว ปัจจุบันมีการขนส่งเกลือโดยเอกชน และยังเป็นจุดเชื่อมจากถนนวงแหวนรอบเมืองหมายเลข 290 ที่เชื่อมกับเส้นทางรถไฟได้ด้วย คาดว่าจะใช้งบประมาณในการดำเนินการไม่น้อยกว่า 8,000 ล้านบาท แต่จะเป็นรูปแบบความร่วมมือระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP- Public Private Partnerships)

ส่วนอีก 2 พื้นที่ คือ ต.กุดจิก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา และบ้านทับม้า ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา นั้น มีความ

เหมาะสมน้อยกว่า โดยเฉพาะที่ อ.สูงเนิน มีปัญหาเรื่องน้ำท่วม หากมีการก่อสร้างอาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โดยรอบและจะมีปัญหาตามมาเพราะมีพื้นที่ชุ่มช่นอยู่ด้วย นายภูมิสิทธิ์ กล่าวอีกว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนที่การทำเรือ จะว่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งคาดว่าจะน่าจะเป็นทีมที่ปรึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (นครราชสีมา) ในการศึกษาทบทวนพื้นที่ ต.หนองไข่น้ำ เพื่อลงรายละเอียดต่างๆ ให้สมบูรณ์แบบ และเดินหน้าในการก่อสร้างต่อไป

“โครงการจัดตั้งท่าเรือบกโคราชจะเริ่มได้พร้อมกับการโครงการจัดตั้งท่าเรือบกขอนแก่น หรือท่าคูขนานกันไป ในส่วนของจังหวัดนครราชสีมา เรามีความพร้อมให้การสนับสนุนและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่เพื่อให้โคราชเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง” นายภูมิสิทธิ์ กล่าว

## สถานการณ์เปลี่ยนเสนอ 3 ทางเลือก

ทั้งนี้ โครงการจัดตั้งท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา สืบเนื่องจาก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ผลการศึกษาพบว่า พื้นที่ที่เหมาะสมจะพัฒนาท่าเรือบกมี 4 จังหวัด ได้แก่ 1.อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง 70 กิโลเมตร 2.กุดจิก อ.สูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง 720 กิโลเมตร 3.อ.น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง 550 กิโลเมตร และ 4.อ.พยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์

ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง 370 กิโลเมตร

การลงทุนจะเป็นในรูปแบบรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP- Public Private Partnerships) โดยรัฐจะจัดที่ดิน ซึ่งต้องดูความเหมาะสม เพราะใช้พื้นที่จำนวนมาก อาจเป็นพื้นที่ที่มีอยู่แล้ว หรือต้องเวนคืนเพิ่มเติม ส่วนเอกชนทำหน้าที่บริหารจัดการ

โดยในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา นั้น หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้พิจารณาอนุมัติและมีการศึกษาความเหมาะสมในพื้นที่ ต.กุดจิก อ.สูงเนิน แล้ว แต่ต่อมาเนื่องจากสถานการณ์และบริบทหลายอย่างเปลี่ยนไป จังหวัดนครราชสีมา จึงนำเสนอพื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพิ่มอีก 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณสถานีวิจัยบ้านกระโดน ต.หนองไข่น้ำ อ.เมืองนครราชสีมา และ บ้านทับม้า ต.สีคิ้ว อ.นครราชสีมา

### กทท.ยัน สร้าง"ท่าเรือบกโคราช"แน่นอน

ด้าน นายสมชาย เหมทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กล่าวว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ ให้มีท่าเรือบกในโคราช ซึ่งเดิมที่ศึกษาไว้ที่พื้นที่ตำบลกุดจิก อ.สูงเนิน แต่ปัจจุบันด้วยสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนไป ล่าสุดทาง กทท.ได้ลงไปดูพื้นที่ ทำให้เห็นถึงศักยภาพของโคราชและความพร้อมเรื่องของบุคลากร นโยบาย โดยทุกหน่วยงานในจังหวัดนครราชสีมาให้การสนับสนุนเต็มที่

ส่วนการทำเรื่อนั้น หลังจากนี้จะต้องมีการปรึกษาหารือกันอีก ถ้ามีการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดตั้งโครงการต้องเสนอเรื่องใหม่ให้ ครม.เห็นชอบ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่ ต.กุดจิก อ.สูงเนิน ไป ต.หนองไข่น้ำ อ.เมืองนครราชสีมา หรือ บ้านทับม้า อ.สีคิ้ว ที่ใดที่หนึ่ง ทั้งนี้ ต้องมาดูว่าศักยภาพเป็นไปได้หรือไม่ เรื่องการลงทุนอาจจะสูงในหลายเรื่อง จึงต้องมาปรึกษากันว่าที่ใดเหมาะสมที่สุด

### ดึงเอกชนร่วมลงทุน PPP 8,000 ล้าน

นายสมชาย กล่าวต่อว่า ท่าเรือบกทำแล้วๆ ให้ความเชื่อมั่นได้เลยว่า ที่โคราชต้องมี ส่วนที่จังหวัดอื่นไม่ได้ทั้ง ซึ่งในแต่ละพื้นที่สินค้าจะต่างกัน ความสำคัญก็ต่างกันไป แต่โคราชเป็นศูนย์กลางนั้น ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการในอนาคต ซึ่งขึ้นอยู่กับเราหาผู้ที่มีมาร่วมลงทุนกับท่าเรือในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership หรือ PPP)

สำหรับงบประมาณในการก่อสร้างท่าเรือบกโคราชนั้น เดิมที สนข. พิจารณาไว้ว่า ประมาณ 7,000-8,000 ล้านบาท แต่หากศึกษาใหม่อาจจะเพิ่มขึ้น เพราะเดิมศึกษาไว้ 3-4 ปีแล้ว ซึ่งเป็นการประมาณโดยใช้ค่าเงินในตอนนั้น หรืออาจจะลดลง เพราะพื้นที่โครงการที่ สนข.ศึกษาประมาณ 2,000 ไร่ ความจริงใช้แค่ 1,000 ไร่ ก็เพียงพอ ขึ้นอยู่กับการออกแบบ มีคลังสินค้า มีครบทุกอย่าง เรื่องงบประมาณต้องศึกษาต่อไป และอาจจะมียุคคนที่ 3 มาทำการศึกษาให้

### ปักหมุด "หนองไข่น้ำ" เหมาะสมสุด

นายสมชาย กล่าวว่า แม้ขณะนี้ ครม.อนุมัติ โครงการจัดตั้งท่าเรือโคราช ที่ ต.กุดจิก อ.สูงเนิน ไปแล้ว แต่ด้วยข้อเท็จจริงในปัจจุบันที่เปลี่ยนไป ทางโคราชจึงเสนอว่า มีอีก 2 แห่ง คือ ต.หนองไข่น้ำ อ.เมืองนครราชสีมา และบ้าน

ทับม้า ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว ซึ่งทาง กทท. ได้ลงพื้นที่แล้ว ทุกที่มีความน่าสนใจมาก แต่ถ้าให้ฟันธงวันนี้ อาจเอนเอียงไปทาง ต.หนองไข่น้ำ เป็นศูนย์กลางในอนาคตได้

อย่างไรก็ตาม ยังต้องให้บุคคลที่ 3 ศึกษาให้ ด้วยเหตุผลต่างๆ ต้องเอามาประกอบด้วย หลังจากนั้นจะให้บุคคลที่ 3 ศึกษาข้อมูลในการทำ PPP เพื่อบอกว่า จะทำในรูปแบบใด งบประมาณเท่าไร รูปแบบเชิงธุรกิจ ปริมาณของสินค้าเท่าไร แต่บุคคลที่ 3 ไม่ใช่ผู้ตัดสินใจเพียงผู้เดียว จะมีการทำเรือ ออกร์ท้อถိုင် ต้องช่วยกันดู โดยใช้ระยะเวลาศึกษาประมาณ 6 เดือน

ทั้งนี้ สนข.คาดการณ์ไว้ว่า ท่าเรือบกโคราชจะก่อสร้างเสร็จ ในปี 2568 แต่วันนี้อาจจะมีความล่าช้า ทำให้เลื่อนไปปี 2569 หรือ 2570 แต่ถ้ามีความชัดเจนเรื่องพื้นที่ก่อสร้างปี 2569 ก็อาจจะสำเร็จ หากเปลี่ยนพื้นที่จะต้องเริ่มต้นใหม่ แต่ถึงอย่างไรไม่คิดว่าจะนาน เพราะเรามีกระบวนการที่แน่นอนแล้ว

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า ท่าท่าเรือบกที่โคราชแน่นอน เพียงแต่ระยะเวลาขึ้นอยู่กับแต่ละหน่วยงานจะผลักดันมากเพียงใด ขึ้นอยู่กับจังหวัดนครราชสีมา ว่าจะย่นระยะเวลามากแค่ไหน แต่ไม่ต้องห่วง จัดทำที่โคราชแน่นอน

### ต้นโคราชศูนย์กลางโลจิสติกส์อีสาน

ทางด้าน นายหัสติน สุวีฒนะพงศ์เชษฐ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเป็นผู้ประกอบการส่งออกข้าวรายใหญ่ กล่าวว่า ภาคอีสานมีโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งหมด 7,997 โรงงาน อยู่ที่โคราช 1,705 โรงงาน อีสานใต้ 4,162 โรงงาน หมายความว่าโรงงานอุตสาหกรรมใน 20 จังหวัดของภาคอีสาน อยู่ในอีสานใต้ 52 % แยกเป็นโคราช 21% หากลงลึกไปอีก โคราชมี 32 อำเภอ แต่โรงงานไม่ได้กระจายตัวทั่วถึง

ส่วนวงแหวนอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมาอยู่บนถนนเลียบเมืองนครราชสีมา ประกอบด้วย 5 อำเภอ ได้แก่ 1.อ.เมืองนครราชสีมา 491 โรงงาน 2.อ.สูงเนิน 113 โรงงาน 3.อ.โชคชัย 104 โรงงาน 4.อ.ปักธงชัย 91 โรงงาน และ 5.อ.ขามทะเลสอ 56 โรงงาน

ถ้าเทียบกับ จ.ขอนแก่น ทั้งจังหวัดมีทั้งหมด 788 โรงงาน จึงเป็นที่มาว่าทำไม 5 อำเภอนี้ถึงมีความสำคัญอย่างมาก โรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่สุดในภาคอีสานอยู่ที่ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ในภาคอีสานจะมีโรงงานการปรับปรุงคุณภาพข้าวอยู่จำนวนหนึ่ง แต่โดยส่วนใหญ่จะถูกส่งไปที่ภาคกลางเพื่อบรรจุ ดังนั้นในอนาคตโรงงานต่างๆ จะเริ่มตั้งโรงงานการปรับปรุงคุณภาพข้าวในภาคอีสานเพื่อบรรจุข้าวให้เสร็จและทำการส่งออก จะทำให้มีการคั่งค้างในการขนส่ง อนาคตเชื่อว่าการลงทุนในภาคอีสานได้มีเพิ่มขึ้น

"โคราชเหมาะสมที่สุดในการเป็นศูนย์กลางและเมืองหลวงของอีสานในด้านโลจิสติกส์ ความพร้อม ศักยภาพ และการลงทุนนั้น มีความคุ้มค่าอย่างมาก ซึ่งหลังจากได้ลงพื้นที่หนองไข่น้ำ สถานีวิจัยบ้านกระโดนติดถนนหมายเลข 209 นี้ไม่ท่วม และสามารถเชื่อมต่อทุกทิศทางโดยไม่ผ่านตัวเมืองนครราชสีมา การติดต่อจากกรุงเทพฯ หรือต่างประเทศ มีความสะดวก จึงขอฝากการทำเรือฯ พิจารณาในการตัดสินใจในแต่ละพื้นที่ โดยอ้างอิงจากความเป็นจริง" นายหัสติน กล่าว.