

'คักดีสยาม'เซ็น11โปรเจกต์ชงกรม. วงเงิน5แสนล.

ลุยไฮสปีด-สีแดง-ทางคู่-แลนด์บริดจ์

'คักดีสยาม'เซ็น11โปรเจกต์ชงกรม.

วงเงิน5แสนล.

ลุยไฮสปีด-สีแดง-ทางคู่-แลนด์บริดจ์

ผู้จัดการรายวัน360° - “คักดีสยาม” เร่ง 11 โปรเจกต์คมนาคมกว่า 5 แสนล้านบาท ตั้งเป้าชง กรม. เคาะภายใน ม.ค.66 เดินหน้า “รถไฟไทย-จีน” เฟส 2 สายสีแดงต่อขยาย 5 เส้นทาง ทางคู่เฟส 2 จำนวน 3 เส้นทาง เพิ่มขบวนเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช 16 ตอน และลุยแจ้งเกิด “แลนด์บริดจ์” เชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน

อ่านต่อหน้า 3

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในปี 2566 แม้จะเป็นช่วงท้ายของรัฐบาล แต่กระทรวงคมนาคมยังคงเดินหน้าขับเคลื่อนโครงการต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อผลักดันให้เกิดเป็นรูปธรรมตามแผนงาน โดยภายในเดือน ม.ค.-ก.พ.2566 มีแผนที่จะผลักดันโครงการที่มีความพร้อม นำเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณานอุมัติ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 2 เส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งปัจจุบันออกแบบรายละเอียดเสร็จแล้ว หาก กรม. อนุมัติ พร้อมออกประกวด

ราคาก่อสร้าง รวมกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าที่นาทา วงเงินลงทุนรวม 3.23 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ ยังมีแผนร่งแผนสร้างรถไฟขานเมืองสาย สีแดง ส่วนต่อขยาย 5 เส้นทาง วงเงินรวมกว่า 6.88 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1.ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,448.69 ล้านบาท 2.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.80 กม. วงเงิน 10,670.27 ล้านบาท 3.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.70 กม. วงเงิน 4,695.36 ล้านบาทโดย คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ภายในปี 2566 4.ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 5.76 กม.

และ 5. ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก ระยะทาง 20.14 กม. ซึ่งเป็นช่วง Missing Link ระยะทางรวม 25.9 กม. มี 9 สถานี ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแบบสถานีราชวิถี และย้ายตำแหน่งสถานีใหม่ เพื่อให้ผู้โดยสารเดินเชื่อมเข้าสู่อาคารโรงพยาบาลรามารบิตีได้สะดวก เบื้องต้นปรับกรอบวงเงิน เป็น 47,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน มีโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 อีกจำนวน 3 เส้นทาง ที่มีความพร้อมนำเสนอ ครม. ขออนุมัติโครงการ ได้แก่ 1. เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กม. มูลค่าโครงการ 29,748 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน คาดเปิดให้บริการปี 2569 2. เส้นทางปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 280.5 กม. วงเงิน 83,359.94 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 48 เดือน คาดเปิดให้บริการปี 2571 และ 3. เส้นทางชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กม. วงเงิน 37,527.10 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 48 เดือน คาดเปิดให้บริการปี 2571

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ยังจะเร่งสรุปเรื่องการปรับแบบและเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา จำนวน 16 ตอน ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) ได้สรุปรายละเอียดมาแล้ว โดยกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล ก่อนที่จะนำเสนอ ครม.ต่อไป โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นจะไม่เกิน 6,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินโครงการที่ยังเหลืออยู่

สำหรับโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อินโดจีน (แลนด์บริดจ์) ชุมพร-ระนอง ตั้งเป้าจะนำเสนอ ครม. ให้ได้ในเดือนม.ค.2566 เช่นเดียวกัน โดยมอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคมเร่งทำข้อมูลเปรียบเทียบการลงทุนโครงการแลนด์บริดจ์กับโครงการที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้เห็นมูลค่าที่เป็นไปได้ในการลงทุน ซึ่งโครงการนี้ นักลงทุนต่างประเทศให้ความสนใจอย่างมาก

นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะมีการเร่งรัดการจัดหารถจักรล้อเลื่อน โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บพต.) จำนวน 965 คัน พร้อมอะไหล่ วงเงินประมาณ 2,000 ล้านบาท ภายใต้นโยบาย Thai First ไทยทำไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน (Local content 40%) และโครงการจัดหารถโดยสาร DBMU ปรับอากาศ สำหรับบริการ

เชิงพาณิชย์จำนวน 184 คัน วงเงินกว่า 1.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเตรียมเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการภายในปี 2566

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ตั้งแต่เข้ารับตำแหน่งจนถึงปัจจุบัน ได้มอบนโยบายสำคัญและได้มีการผลักดันไปสู่การปฏิบัติในทุกมิติทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศแล้ว จำนวน 105 นโยบาย และเฉพาะปี 2565 มี 79 นโยบาย 167 โครงการ ซึ่งภาพรวมสามารถดำเนินการเสร็จหรือเปิดให้บริการแล้วรวม 91 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน 64 โครงการ และอยู่ในช่วงจัดทำแผนงานหรือออกแบบจำนวน 42 โครงการ ซึ่งได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการทบทวน ถอดบทเรียนการดำเนินงาน ข้อจำกัด ปัญหา อุปสรรค ที่ผ่านมา เพื่อหาแนวทางในการผลักดันการดำเนินงานในปี 2566 และปี 2567 ให้เกิดผลสัมฤทธิ์โดยเร็วแล้ว

โดยงานที่ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายทางบก ในส่วนของการให้บริการขนส่งสาธารณะ มีการนำรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV Bus) มาให้บริการทางน้ำ คือ การให้บริการเรือพลังงานไฟฟ้า (EV Boat) ส่วนทางราง คือ การเปิดให้บริการรถไฟชานเมืองสายสีแดงที่เป็นรูปแบบการบริหารรถไฟฟ้ายกระดับแบบ แม้จะรอการต่อขยาย 5 เส้นทาง แต่จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และในปี 2566 จะมีการนำรถไฟพลังงานไฟฟ้า (EV on Train) มาให้บริการ ส่วนทางอากาศ คือ การพัฒนาสนามบินเป็นศูนย์กลางรวบรวม กระจายสินค้าเกษตรและสินค้าเบาเสี่ยงง่าย ที่ดำเนินการได้ตามแผน

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อินโดจีน (แลนด์บริดจ์) ชุมพร-ระนอง ขณะนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และตัวเลขการลงทุน ความคุ้มค่าต่าง ๆ เสร็จแล้ว ซึ่งจะมีการก่อสร้างท่าเรือฝั่งอินโดจีน จังหวัดระนอง และฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร และก่อสร้างรถไฟทางคู่ และมอเตอร์เวย์ เชื่อมระหว่าง 2 ท่าเรือ โมเดลเบื้องต้นคาดว่าจะใช้เงินลงทุนในระยะเริ่มต้นประมาณ 400,000 ล้านบาท และเมื่อพัฒนาให้รองรับปริมาณสินค้าได้ 20 ล้าน TEUs จะใช้เงินลงทุนประมาณ 1.08 ล้านล้านบาท .