

รถทะลักกลับ แน่นทุกเส้น

**หนวด'หยุดยาว'
เทศกาลปีใหม่
ทยอยเข้ากรุง!
4วันกับ218ศพ**
กรุงเทพฯกลับมาสู่ปกติอีกครั้ง
หลังคลื่นประชาชน ★ มีต่อหน้า 18

รถทะลักกลับ ☆ **ต่อจากหน้า 1**
นักท่องเที่ยวเดินทางกลับเข้าเมืองหลังหมดวันหยุดยาว
ช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยบางส่วนแวะเข้าวัดกราบพระ
ขอพรกันลึกลับ ขณะที่ สปด.สรุปอุบัติเหตุทางถนน
4 วัน เสียชีวิตแล้ว 218 ศพ บาดเจ็บ 1,648 ราย
กำลังควบคุมความปลอดภัยรองรับประชาชนเดินทางกลับ
โดยเฉพาะถนนสายรอง-เส้นทางลัดส่วนคดีมาแล้วนับ
ยังพุ่งไม่หยุด เฉพาะวันปีใหม่วันเดียว 2,618 คดี
หน่วยงานด้านขนส่งส่งเสริมรถ-รถไฟ ขนคนกลับ
ส่วนกรมทางหลวงเผยช่วงเทศกาลปีใหม่มีรถเข้าออก
กรุงกว่า 4 ล้านคัน

ส่งท้ายช่วงหยุดยาวในเทศกาลปีใหม่ 2566
ประชาชนต่างหอบหิ้วสัมภาระเดินทางกลับ พร้อม
แวะไหว้พระขอพรสิ่งศักดิ์สิทธิ์ตามความเชื่อความ
ศรัทธา เพื่อให้ชีวิตในปีใหม่นี้มีแต่สิ่งดีๆ รวมถึง
แวะซื้อของฝากของที่ระลึก สร้างรายได้ให้ผู้ค้าเป็น
กอบเป็นกำ

★ แวะวัดขอพรเสริมมงคล

ตลอดวันที่ 2 ม.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วัน
สุดท้ายของการหยุดช่วงเทศกาลปีใหม่ นักท่องเที่ยว
ต่างทยอยเดินทางกลับ แต่ระหว่างทางก็แวะจับจ่าย
ของฝากของที่ระลึกอย่างอุ้นหนาฝาคั่ง รวมถึงแวะ
ตามวัดวาอาราม เข้ากราบสักการะขอพรสิ่งศักดิ์สิทธิ์
ของหมู่บ้านคู่มือเมือง อาทิ คนที่ไปเที่ยวถ้ำหลวงเขิง
ดาวจ.เชียงใหม่ ก็แวะทำบุญและกราบขอพรพระเจ้า
ทันใจ ก่อนกลับ ส่วนที่วัดโพธาราม บ้านท่าไกร
อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ เนืองแน่นไปด้วยนัก
ท่องเที่ยวทยอยเข้าวัดกราบไหว้สักการะหลวงพ่
พระใหญ่ พระพุทธรูปปางมารวิชัย พระพุทธรูปคู่
บ้านคู่มือเมืองเช่นเดียวกับที่วัดโสธรวรารามวรวิหาร
จ.ฉะเชิงเทรา ประชาชนจำนวนมากหลังไหลมาปิดทอง
องค์หลวงพ่โสธรองค์จำลอง รวมถึงกราบสักการะ



△ **แถวยาว** สภาพการจราจรที่บริเวณถนนสาย 304 จากนครราชสีมา-ปราจีนบุรี ชาล่อง โดยเฉพาะช่วงพื้นที่ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี
ตั้งแต่จุดสกัดทางมีปริมาณรถหนาแน่นสะสมจาก จ.นครราชสีมา เพื่อเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ หลังหมดช่วงหยุดยาวในเทศกาลปีใหม่ 2566.

ขอพร เพื่อเป็นสิริมงคลส่วนที่ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ผู้คนแห่เข้ากราบไหว้ขอพรองค์หลวงพ่อโต วัดหลักสี่ราษฎร์สโมสร พร้อมกันนี้พระมงคลพัฒนภรณ์ รองเจ้าคณะจังหวัดสมุทรสาคร เจ้าอาวาสวัดฯ ยังได้มารับสังฆทานพร้อมให้ศีลให้พรกับทุกคน ขอให้ทุกคนมีความเจริญรุ่งเรือง และรวย

★ รถโดยสารจากอีสานแน่นเอี้ยด

นอกจากนี้ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามสถานีขนส่งสถานีรถไฟ ที่เป็นชุมทางรถสาธารณะ ต่างเมืองแน่นไปด้วยผู้โดยสารที่หอบหิ้วสัมภาระมารอขึ้นรถกลับกรุงเทพฯ โดยที่สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ 2 มีประชาชนจำนวนมากอุ้มลูกจูงหลาน หอบหิ้วกระเป๋าสัมภาระและเสบียงอาหาร ทั้งข้าวสารอาหารแห้ง ปลา ร้าบอง ข้าวเหนียว ไก่ย่าง พริกปลา ปั่น ดิดตัวกลับมารับประทานเพื่อเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายเข้ามาซื้อตั๋วขึ้นรถโดยสารกันอย่างคึกคัก โดยเฉพาะที่บริเวณช่องจำหน่ายตั๋วไปกรุงเทพมหานคร และจังหวัดทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือหลายคนเดินทางมานั่งรอขึ้นรถตั้งแต่เช้าจนบ่ายก็ยังไม่ได้ขึ้นรถ นอกจากนี้ ห้องจำหน่ายตั๋วของบริษัทบางแห่งติดป้ายตัวโตว่า "เต็ม" จองได้พรั่งนี้ทำให้ผู้ที่ต้องการกลับ ต้องไปใช้บริการบริษัทอื่นหรือรถตู้แทน

★ วันปีใหม่ตาย 66 ศพ

ส่วนที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) วันที่ 2 ม.ค. นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปด.) ในฐานะประธานการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีเปิดเผยว่า จากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที่ 1 มกราคม 2566 ซึ่งเป็นวันที่สี่ของการรณรงค์ "ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ" เกิดอุบัติเหตุ 478 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 465 คน ผู้เสียชีวิต 66 ราย สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 37.03 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 33.26

★ เรียกตรวจรถกว่า 4 แสนคัน

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 88.02 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 79.50 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 38.49 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.22 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 00.01-01.00 น. ร้อยละ 15.69 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 20-29 ปี ร้อยละ 23.54 มีการจัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,887 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 55,851 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 401,164 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 59,862 ราย มีความผิดฐานไม่มี

ใบขับขี่ 16,696 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย 16,070 ราย ขับรถเร็วเกินกำหนด 7,109 ราย

★ สิ้นวันตายสะสม 218 ศพ

สำหรับจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด นายบุญธรรมระบุได้แก่ สงขลา (27 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ สงขลา (31 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ แม่ฮ่องสอน สระแก้ว สุราษฎร์ธานี (จังหวัดละ 4 ราย) สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 4 วันของการรณรงค์ (29 ธ.ค.65-1 ม.ค.66) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,664 ครั้ง ผู้บาดเจ็บรวม 1,647 คน ผู้เสียชีวิตรวม 218 ราย จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 10 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ สุราษฎร์ธานี (56 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ สกลนคร (57 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (12 ราย)

★ เฝ้าระวังสายรอง-ทางลัด

ส่วนวันหยุดวันสุดท้ายของช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 นายบุญธรรมกล่าวว่า เส้นทางจากกลับเข้าสู่กรุงเทพฯ และจังหวัดใหญ่ในภูมิภาคต่างๆ มีปริมาณการจราจรหนาแน่นการจราจรที่แออัดของช่วงเทศกาลปีใหม่อาจทำให้ผู้ขับขี่มีอาการอ่อนล้า ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการง่วงหลับในสปอ.เน้นย้ำให้จังหวัดเข้มงวดตรวจโดยเฉพาะเส้นทางเชื่อมสุดถนนสายหลัก-สายรองที่ประชาชนใช้เป็นทางลัดและทางเลี่ยงเมือง ซึ่งผู้ขับขี่มักใช้ความเร็วสูง พร้อมเพิ่มความถี่ในการเรียกตรวจยานพาหนะและรถโดยสารสาธารณะ ทั้งประจำทางและไม่ประจำทางเพื่อชะลอความเร็วรถและประเมินความพร้อมของผู้ขับขี่ เน้นดูแลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวที่มักเกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน รวมถึงประสานการเปิดช่องทางพิเศษเพื่อเร่งระบายรถและจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น

★ วันปีใหม่คดีเมาขับเพิ่มเป็นพัน

ด้านนายวีระกิตติ์ หาญปริพรรณ์ อธิบดีกรมคุมประพฤติกล่าวว่า สถิติคดีขับรถขณะเมาสุราที่ศาลสั่งคุมความประพฤติ ต้อนรับวันปีใหม่ 1 มกราคม 2566 มีจำนวน 2,666 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา 2,613 คดี คิดเป็นร้อยละ 98.01 คดี ขับเสพ 53 คดี คิดเป็นร้อยละ 1.99 ซึ่งสถิติยอดรวมสะสม 4 วัน ที่มีการควบคุมเข้มงวดตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2565-1 มกราคม 2566 มีจำนวน 4,508 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา 4,300 คดี คดีขับรถประมาท 11 คดี และคดีขับเสพ 197 คดี จังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถขณะเมาสุรายอดสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ร้อยเอ็ด 255 คดี นนทบุรี 252 และเลย 245 คดี ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบสถิติ

คดีเข้าสู่คุมประพฤติในวันที่สี่ของช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565 และ พ.ศ.2566 พบว่าคดีขับรถขณะเมาสุรา ปี พ.ศ.2565 จำนวน 52 คดี และ ปี พ.ศ.2566 มีจำนวน 2,613 คดี เพิ่มขึ้น 2,561 คดี

★ เทียบสถิติอุบัติเหตุลดลง

ในส่วนของตำรวจ พล.ต.ท.ประจวบ วงศ์สุข ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในฐานะรอง ผอ.ศูนย์ฯ ประชุมศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2566 สรุปข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุใหญ่ การบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก การตั้งจุดตรวจแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่ตลอดจนสภาพการจราจรและปริมาณรถในพื้นที่ว่า สถิติสะสมในทั้ง 3 วันอันตราย ระหว่างวันที่ 29-31 ธ.ค.2565 มีการเกิดอุบัติเหตุ 1,183 ครั้ง ลดลงกว่าช่วงเดียวกันของปีใหม่นี้ปี 65 จำนวน 169 ครั้ง (-12.50%) และลดลงกว่าค่าเฉลี่ยสะสม 3 ปี 317 ครั้ง (-21.13%) สถิติผู้เสียชีวิต 146 ราย ลดลงกว่าช่วงเดียวกันของปีใหม่นี้ปี 65 จำนวน 18 ราย (-10.98%) และลดลงกว่าค่าเฉลี่ยสะสม 3 ปี 33 ราย (-18.44%) สถิติผู้บาดเจ็บ 1,182 คน ลดลงกว่าช่วงเดียวกันของปีใหม่นี้ปี 65 จำนวน 118 ราย (-9.08%) ลดลงกว่าค่าเฉลี่ยสะสม 3 ปี จำนวน 310 คน (-20.78%)

☆ มีต่อหน้า 19

รถทะลั๊กกลับ ☆ ต่อจากหน้า 18

★ ทำผิด ก.ม.จร.กว่า 2 แสนราย

พล.ต.ท.ประจวบกล่าวอีกว่า จำนวนอุบัติเหตุสะสมสูงสุดในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี 42 ครั้ง เสียชีวิตสูงสุดในพื้นที่ จ.เชียงราย 10 ราย บาดเจ็บสูงสุดในพื้นที่ จ.สกลนคร 46 ราย โดยมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ร้อยละ 37.87 และมีพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสูงสุดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 58.06 โดยอุบัติเหตุเกิดขึ้นในถนนทางหลวงมากที่สุด ร้อยละ 42.27 สำหรับยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 81.11 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วง 19.00-20.00 น. ส่วนการบังคับใช้กฎหมายจราจร 10 ข้อหาหลัก รวม 200,114 ราย ได้แก่ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 59,715 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย 55,420 ราย ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด 21,432 ราย ตามลำดับ

★ เพิ่มรถใน 3 จังหวัดคนหนาแน่น

วันเดียวกัน นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ช่วงที่ประชาชนทยอยเดินทางกลับจากภูมิลำเนาหลังหมดเทศกาลปีใหม่ กรมการขนส่งทางบกได้ประสานกับผู้ประกอบการในการจัดรถโดยสารเพิ่มเติมรองรับประชาชนที่เดินทางกลับในจังหวัดที่มีการเดินทางหนาแน่น ซึ่งได้จัดรถเสริมที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร 3 แห่ง

ได้แก่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่จำนวน 19 คัน สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ 3 จำนวน 24 คัน สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่แห่งที่ 1 (คลองเรียน) สงขลา จำนวน 3 คัน รวมทั้งสิ้น 46 คัน

★ เสริมรถไฟ 4 ขบวนรถพิเศษ

ขณะที่นายเชษฐ คุณธรธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 66 ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค.2565-4 ม.ค.2566 ที่ผ่านมา 4 วัน มีประชาชนใช้บริการระบบรางรวม 4,177,729 คน-เที่ยวมากกว่าประมาณการ 95,087 คน-เที่ยวหรือมากกว่าประมาณการ 2.33% นอกจากนี้ ในวันที่ 2 ม.ค.มีประชาชนเดินทางกลับกรุงเทพฯ มากที่สุด กรมการขนส่งทางรางได้ประสานผู้ให้บริการระบบรางจัดขบวนรถรองรับให้เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเสริมจำนวน 4 เที่ยว วิ่งในเส้นทางสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ ขบวน 6 เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ขบวน 962 สีลาอาสน์-กรุงเทพฯ ขบวน 934 อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ และขบวน 936 อุดรธานี-กรุงเทพฯ พร้อมเพิ่มตู้พ่วงไปกับขบวนรถที่มีผู้เดินทางจำนวนมากและผู้ให้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มความถี่ในช่วงหัวรุ่งเร่งด่วนเย็น และจัดเตรียมขบวนรถเสริมเพื่อให้บริการประชาชนที่จะเดินทาง

กลับกรุงเทพมหานครได้อย่างเพียงพอ

★ รถเข้าออกกรุงกว่า 4 ล้านคัน

ด้านนายสรารุช ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในช่วงวันหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่ 66 มีประชาชนทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ คาดว่าในวันที่ 2 ม.ค.จะมีปริมาณจราจรขาเข้ากรุงเทพฯ บนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ 10 เส้นทางรวมทั้งสิ้น 649,897 คัน สำหรับช่วงระหว่างวันที่ 29 ธ.ค.2565-1 ม.ค.2566 มีจำนวนปริมาณจราจรเข้าและออกกรุงเทพมหานครรวมทั้งสิ้น 4,074,129 คัน แบ่งเป็นฝั่งขาเข้าจำนวน 1,917,727 คัน และฝั่งขาออก จำนวน 2,156,402 คัน สำหรับปริมาณรถที่ใช้บริการทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว-ขามทะเลสอ ระยะทาง 64 กิโลเมตร ซึ่งเปิดให้บริการชั่วคราวทีละเที่ยว (วันเวย์) สำหรับรถขาออกระหว่างวันที่ 29-31 ธ.ค.2565 มียอดผู้ใช้บริการสะสม 3 วัน รวม 62,929 คัน และสำหรับรถขาเข้าระหว่างวันที่ 1-4 ม.ค.2566 พบว่าเมื่อวันที่ 1 มกราคม 66 ซึ่งเปิดให้บริการขาเข้าเป็นวันแรก มีรถใช้บริการทั้งสิ้น 16,454 คัน แบ่งเป็นรถที่ขึ้นใช้บริการจากขามทะเลสอ 4,953 คัน และขึ้นใช้บริการจากสีคิ้ว 11,501 คัน โดยช่วงปากช่อง-สีคิ้ว สามารถแบ่งเบาปริมาณจราจรขาเข้าบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) บริเวณ

กม.75 ช่วงลำตะคอง ได้ 23%

★ พหลโยธิน-เอเซีย แน่นขนัด

ต่อมาในช่วงบ่ายถึงค่ำ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามเส้นทางหลักในการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง พบว่าถนนสายหลักจากแต่ละภูมิภาคที่มุ่งหน้าเข้ากทม.ล้วนเต็มไปด้วยขบวนรถบรรทุกหนัก ทั้งที่มาจากภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ จ.ลำปาง จ.ตาก จ.กำแพงเพชร ผู้จังหวัดนครสวรรค์ ด้วยถนนพหลโยธินมีปริมาณรถเยอะจนคิดขัดสะสมเป็นระยะ โดยในตัวเมืองนครสวรรค์ ตั้งแต่บริเวณสี่แยกสะพานเดชาติวงศ์ ไปจนถึงทางแยกค่ายจิรประวัตินครสวรรค์ ปริมาณรถเยอะทำให้เกิดการชะลอตัวเป็นระยะ โดยเฉพาะตามจุดตัดทางแยกสัญญาณไฟจราจรและตำรวจต้องเปิดช่องทางพิเศษบริเวณเชิงสะพานเดชาติวงศ์ และบริเวณถนนพหลโยธิน หมายเลข 1 ช่วงหลัก กม.ที่ 88 ส่วนถนนสายเอเชียจากชัยนาทลงมาถึงช่วงต่างระดับอินทรีบุรี จ.สิงห์บุรี รถหนาแน่นและมีการเปิดช่องทางพิเศษที่หลัก กม.ที่ 107 เพื่อระบายรถเช่นกัน

★ รถเต็มถนนมิตรภาพขาเข้า

เช่นเดียวกับถนนมิตรภาพฝั่งเย็นปริมาณรถยนต์ยิ่งมาก เนื่องจากที่น้องชาวภาคอีสานออกเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ โดยเฉพาะบริเวณแยกสัญญาณไฟจราจรในเขตชุมชนต่างๆ เช่น แยกสีดา อ.สีดา แยกบ้านวัด อ.โนนสูง และแยกบ้านโพธิ์ อ.เมือง



◀ กลับกรุง

ประชาชนที่เลือกเดินทางด้วยรถโดยสารบขส.จากภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทยอยเดินทางถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ หรือหมอชิต 2 อย่างต่อเนื่องตลอดวันที่ 2 ม.ค. เพื่อเตรียมตัวกลับมาทำงานในวันที่ 3 ม.ค. ซึ่งเป็นวันทำงานตามปกติวันแรกของปี 2566.

นครราชสีมา มีปริมาณรถสะสมมาก แต่สภาพการจราจรโดยรวมยังเคลื่อนตัวได้ต่อเนื่องเพราะมีการเปิดช่องทางพิเศษเป็นระยะ และที่บริเวณถนนสาย 304 จากนครราชสีมา-ปราจีนบุรี โดยเฉพาะช่วงเขตพื้นที่ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ตั้งแต่จุดสกัดผางาม มีปริมาณรถสะสมจากจังหวัดนครราชสีมาเป็นจำนวนมาก เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ต้องเปิดช่องทางพิเศษให้รถยนต์ของประชาชนสามารถลงเขาได้ 3 ช่องจราจร เป็นการระบายรถที่มีปริมาณมากขึ้นต่อเนื่องทำให้การจราจรเริ่มเคลื่อนตัวได้ช้า ทั้งนี้ ยิ่งช่วงเย็นถึงค่ำถนนทุกสายที่มุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ ต่างแน่นขนัดด้วยรถยนต์นานาชนิด ส่งผลให้จราจรติดขัดเป็นระยะซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงและหลายหน่วยงานร่วมบูรณาการช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทางอย่างเต็มที่

★ คนแห่กลับทำหัวลำโพงคึกคัก

ส่วนที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ตั้งแต่ช่วงเช้ามีจุดค่า ขบวนรถไฟจากภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือทยอยเข้ามาเทียบชานชาลาทำให้สถานีรถไฟหัวลำโพงเนืองแน่นไปด้วยผู้คนทั้งชาวไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะจากขบวนรถเสริมพิเศษ 3 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถที่ 962 สีลาอาสน์-กรุงเทพฯ ขบวนรถที่ 934 อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ขบวนรถที่ 936 อุตรธานี-กรุงเทพฯ

มีผู้โดยสารเต็มทุกโบกี้และประชาชนส่วนใหญ่ยังคงขนสัมภาระและสิ่งของต่างๆ รวมถึงของอุปโภคบริโภคเพื่อมาเป็นเสบียงเพื่อลดค่าครองชีพใน กทม. โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟและเจ้าหน้าที่จัดอาสาคอยดูแลรักษาความปลอดภัย พร้อมอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ ให้กับประชาชนที่มาใช้บริการ

★ บขส.มั่นใจจัดรถเพียงพอ

เช่นเดียวกับที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ หรือหมอชิต 2 ตั้งแต่ช่วงเช้ามืด มีประชาชนจากจังหวัดต่างๆ เดินทางกลับเข้ามาถึงกรุงเทพฯอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ น.ส.ระพีพร วรรณพิณู รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเดินรถ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า จากตัวเลขการเดินทางกลับเมื่อวันที่ 1 ม.ค.ที่ผ่านมา ประชาชนเริ่มทยอยเดินทางกันแล้ว โดย บขส.จัดรถโดยสาร (รถ บขส., รถร่วม, รถตู้) รองรับการเดินทางในเที่ยวกลับจำนวน 3,080 เที่ยว มีผู้โดยสารใช้บริการ 42,171 คน ส่วนเที่ยวไป ได้จัดรถโดยสาร จำนวน 2,792 เที่ยว รองรับผู้โดยสารใช้บริการ 26,442 คน บขส.สามารถจัดรถโดยสารได้เพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ส่วนบรรยากาศการเดินทางในวันที่ 2 ม.ค. มีประชาชนเดินทางกลับเป็นจำนวนมาก จึงได้จัดรถโดยสาร (รถ บขส., รถร่วม, รถตู้) กว่า 4,000 เที่ยว รองรับผู้โดยสารได้กว่า 53,000 คน