

รถไฟฟ้าAPMพร้อมรับคักราชใหม่

● บริการผู้โดยสาร1.7แสนต่อวัน

● แห่งแรกสนามบินสุวรรณภูมิ

นายเกียรติ จิตมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า รถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ รุ่น Airval พร้อมแล้วที่จะให้บริการรับส่งผู้โดยสารเชื่อมต่อระหว่างอาคารผู้โดยสารหลัก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่1 (Satellite 1: SAT1) เหลือเพียงรอการเปิดใช้งานอาคาร SAT 1 ซึ่ง ทอท. มีแผนเปิดบริการเดือน ก.ย. 66 เนื่องจากขณะนี้อาคารผู้โดยสารหลัก ยังรองรับผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ แต่หากจีนเปิดประเทศ และอาคารผู้โดยสารหลักมีความแออัดรองรับไม่เพียงพอแล้ว ทอท. ก็พร้อมเปิดใช้งานอาคาร SAT 1 ให้เร็วกว่าแผน

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า หลังจากบริษัท ซีเมนส์ จำกัด ผู้ผลิต รถได้ทยอยจัดส่งรถไฟฟ้า APM จากกรุงเวียนนา ประเทศ ออสเตรีย มายังประเทศไทยจนครบทั้ง 6 ขบวน 12 ตู้ เมื่อเดือน ก.ค. 64 ทอท. ได้ทดสอบระบบต่าง ๆ เริ่มตั้งแต่การทดสอบทาง กลศาสตร์ (Dynamic Test) ขณะที่รถไฟฟ้าวิ่ง อยู่บนราง เดินรถได้ดิน ไป-กลับ ระหว่างอาคาร SAT 1 และอาคารผู้โดยสารหลัก ระยะทาง ต่อเที่ยวประมาณ 1 กิโลเมตร (กม.) เพื่อ ตรวจสอบสมรรถนะ ของตัวรถไฟฟ้าในด้านต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน จากนั้นได้ ทดสอบระบบควบคุมการเดินรถอัตโนมัติ (Automatic Train Control) และทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Run)

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า ระหว่างที่อาคาร SAT 1 ยังไม่เปิด บริการ ทอท. ได้นำรถทั้ง 6 ขบวน มาสลับการทดสอบเดินรถเสมือนจริงอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะเปิดบริการ เพื่อให้ระบบ



รถไฟฟ้า APM มีความเสถียร แม่นยำ ปลอดภัย ตรงต่อเวลา และเมื่อเปิดใช้งาน SAT 1 จะสามารถให้บริการผู้โดยสารได้ทันที ขณะนี้เรื่องมาตรฐานความปลอดภัย นอกจากมีที่ปรึกษาเป็นผู้ตรวจสอบงานแล้ว ยังผ่านการตรวจสอบ จากที่ปรึกษาอิสระ (ICE) และในเดือน ม.ค. 66 กรมการขนส่งทางราง (จร.) ในฐานะหน่วยงานกำกับระบบขนส่งทางราง จะตรวจสอบในขั้นตอนสุดท้ายด้วย

APM เป็นรถไฟฟ้าล้อยาง จะยึดเกาะได้ดีในพื้นที่ลาดเอียง เมื่อเข้าโค้งจะให้เสียงก่อนข้างเจียบกว่าระบบรถไฟฟ้าอื่น ใช้

ความเร็วการทำงานสูงสุด
ที่ 80 กม.ต่อชม.ขนส่ง
ผู้โดยสารได้มากถึง 210
คนต่อขบวน หรือประมาณ
6,000 คนต่อชม. ใช้เวลา
ประมาณ 2 นาทีต่อเที่ยว
ทสภ. ถือเป็นสนามบิน
แห่งแรกของประเทศไทย
ที่ให้บริการรถไฟฟ้า APM
รับส่งผู้โดยสารฟรี ปัจจุบัน
ทสภ. มีผู้โดยสารเฉลี่ย
วันละประมาณ 1.3 แสน
คน คาดการณ์ว่าในเดือน
ม.ค.66 จะมีผู้โดยสารเฉลี่ย

วันละประมาณ 1.4-1.7 แสนคน และคาดว่าหลังเงินเปิดประเทศ
ปริมาณผู้โดยสารจะยิ่งเติบโตมากขึ้น

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า เบื้องต้นในการให้บริการนั้น จะ
นำขบวนรถวิ่งพร้อมกันครั้งละ 2-3 ขบวนต่อเส้นทาง ส่วนอีก
1 ขบวนเก็บไว้ใช้สำรอง การเดินรถภายในอุโมงค์มี 4 ทางวิ่ง
แบ่งเป็น สายสีแดง และสายสีเขียว สำหรับผู้โดยสารขาเข้า
และออก ให้บริการทุกวัน 24 ชม. โดยมี 2 สถานี ได้แก่ สถานี
อาคาร SAT 1 และสถานีอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน.