

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: พุธที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7114

หน้า: 1 (บนขวา), 11

Col.Inch: 40.96

Ad Value: 45,056

PRValue (x3): 135,168

คลัง: สีสี่

หัวข้อข่าว: โบรกฯ AOT-AAV-BA เด่น ได้ปัจจัยหนุนท่องเที่ยวฟื้นแรงดันราคาหุ้น

**AOT-AAV-BA**  
รับปัจจัยหนุน  
ท่องเที่ยวฟื้น

## โบรกฯ AOT-AAV-BA เด่น ● ได้ปัจจัยหนุนท่องเที่ยวฟื้นแรงดันราคาหุ้น

โบรกฯ ซึ่งเข้าหุ้นกลุ่มการบิน AOT-AAV-BA โดดเด่นรับกระแสการท่องเที่ยวฟื้นตัว นับแต่จีนเปิดประเทศ พบผู้โดยสาร AOT วันที่ 1-28 ม.ค.พุ่ง! เส้นทางต่างประเทศโต 854.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เส้นทางในประเทศโต 74.9% พร้อมยกเคสแอร์ไลน์ยุโรปที่ท่าอากาศยานภูเก็ต เชื้อหุ้นการบินของไทยจะฉายภาพเดียวกัน

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ในระยะพัฒนาสิน จำกัด (มหาชน) ระบุว่า จากกรณีที่การท่องเที่ยวฟื้นตัวอย่างก้าวกระโดดในปัจจุบัน จะเป็นปัจจัยหนุนสำคัญต่อหุ้นกลุ่มการบินและท่องเที่ยว โดยหุ้นกลุ่มการบินที่มีความโดดเด่น คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT, บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสายการบินไทยแอร์เอเชีย และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ขณะที่หุ้นกลุ่มท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่น คือ บริษัท เอร่าวัน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ ERW, บริษัท โรงแรมเซ็นทรัลพลาซา จำกัด (มหาชน) หรือ CENTEL, บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ MINT และบริษัท สยามเวลเนสกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ SPA

ทั้งนี้ระหว่างวันที่ 1-28 ม.ค. 2566 พบว่า AOT มีผู้โดยสารเส้นทางบินต่างประเทศเพิ่มขึ้น 854.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเส้นทางในประเทศเพิ่มขึ้น 74.9% สะท้อนภาพการท่องเที่ยวฟื้นตัวต่อเนื่องนับจากนักท่องเที่ยวจีนเริ่มเดินทาง

เข้ามาตั้งแต่วันที่ 8 ม.ค. 2566 ประเมินว่านักท่องเที่ยวในเดือน ม.ค. 2566 จะอยู่ระดับเกิน 2 ล้านคนได้ ขณะที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (สทท.) ตั้งเป้าเป้าหมายนักท่องเที่ยวต่างชาติทะลุ 30 ล้านคนในปี 2566

โดยจากผลประกอบการช่วงไตรมาส 3/2565 (สิ้นสุดเดือน ธ.ค. 2565) ของสายการบินไรอันแอร์ของไอร์แลนด์ ซึ่งเป็นสายการบินที่ใหญ่ที่สุดในยุโรปเมื่อวัดจากจำนวนผู้โดยสาร มีกำไร 211 ล้านยูโร (229.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มากกว่าตลาดคาดการณ์ไว้ที่ 200 ล้านยูโร และเป็นสถิติสูงสุด และไรอันแอร์ยังคงเน้นย้ำการคาดการณ์ผลกำไรหลังหักภาษีสำหรับทั้งปีงบประมาณ 2565 (สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 2566) อยู่ที่ระหว่าง 1.325-1.425 พันล้านยูโร โดยก่อนหน้านี้ในเดือน ม.ค.ที่ผ่านมาสายการบินได้ปรับเพิ่มคาดการณ์จากก่อนหน้านี้ที่ 1-1.2 พันล้านยูโรด้วย ซึ่งคาดว่าจะมีโอกาสที่จะเห็นภาพเดียวกันนี้กับหุ้นกลุ่มการบินของไทยในระยะถัดไป

ก่อนหน้านี้ นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยถึงแนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 1/2566 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) ว่า จำนวน

ผู้โดยสารรวมทั้ง 6 ท่าอากาศยานนั้น สูงเกินจุดคุ้มทุนไปแล้ว โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 2.8-3 แสนคนต่อวัน ซึ่งฟื้นตัวกลับมาราว 70-80% ของช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่มีผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานเฉลี่ย 4 แสนคนต่อวัน และจะมีกำไรก่อนหักภาษีและค่าเสื่อม (EBITDA) เป็นบวกแน่นอน

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้โดยสารส่วนใหญ่ยังคงเป็นผู้โดยสารในประเทศที่ฟื้นตัวกลับมา 100% จากช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาด และเป็นช่วงที่จีนยังไม่เปิดประเทศส่งผลให้ AOT จะมีกำไรในไตรมาส 1/2566 เพียงเล็กน้อย โดย AOT จะแจ้งผลประกอบการไตรมาส 1/2566 ช่วงกลางเดือน ก.พ. 2566

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการช่วงไตรมาส 2/2566 (ม.ค.-มี.ค. 2566) จะเติบโตสูงกว่าไตรมาส 1/2566 เป็นอย่างมาก เนื่องจากจีนเริ่มเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 8 ม.ค. เป็นต้นมา ขณะที่เที่ยวบินช่วงตรุษจีนวันที่ 18-21 ม.ค. 2566 ยังฟื้นตัวได้ดีมากเกินความคาดหมาย โดยมีสายการบินจากจีนแจ้งทำการบินมายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกว่า 380 เที่ยวบินต่อวัน มีผู้โดยสารรวมประมาณ 100,000 คน นอกจากนี้ยังกระจายการเดินทางไปยังท่าอากาศยานภูเก็ต เชียงใหม่ และดอนเมืองอีกจำนวนมากด้วย ■