

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7114

หน้า: 1(บน), 27

Col.Inch: 72.29

Ad Value: 79,519

PRValue (x3): 238,557

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EA ซิงเมอส์อีวีขสมก. พร้อมผลิต 9 พันคัน NEX-BYD รับผลบวกเปลี่ยนรถน้ำมันเป็นไฟฟ้า...

EA ซิงเมอส์อีวีขสมก. พร้อมผลิต 9 พันคัน

● NEX-BYD รับผลบวกเปลี่ยนรถน้ำมันเป็นไฟฟ้า 100%

EA ขานรับมติกรม. เปลี่ยนรถเมล์น้ำมันเป็นไฟฟ้า 100% “อมร” ลั่น พร้อมเข้าร่วมประมูล หลังขสมก. ออกที่โออาร์ชัดเจน กำลังผลิตพร้อม 9 พันคันต่อปี ขณะที่ยังตั้งเป้าส่งมอบรถ EV ให้บียอนด์อีก 2 พันคัน ส่งมอบหัวลากรถบรรทุกให้ JWD เร่งบอร์ดอีวี เคาะมาตรการ ส่งเสริมแบตเตอรี่ ส่วนเหมืองโปแตชอยู่ระหว่างเจรจา ด้านโบรกาฯ มองรถเมล์อีวีส่งผลดี EA, NEX และ BYD

อ่านต่อ หน้า 27

EA

ภายหลังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 2566 มีมติเห็นชอบหนังสือ การอนุญาต (Letter of Authorization : LoA) ให้ดำเนินโครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็น รถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) และ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ลงนามในหนังสืออนุญาตให้แก่บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เพื่อถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตที่ได้จากการดำเนินโครงการตั้งแต่พ.ศ. 2564-2573 (ค.ศ. 2021-2030) ให้แก่มูลนิธิ KLiK (The Foundation for Climate Protection and Carbon Offset) ของสมาพันธ์รัฐวิสาหกิจ

สำหรับโครงการดังกล่าว เป็นการริเริ่ม การเปลี่ยนผ่านจากรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นรถโดยสารสาธารณะที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) ครอบคลุมเส้นทางเดินรถโดยสารไฟฟ้าที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก โดยคาดว่าจะส่งผลให้เกิดการลดก๊าซเรือน

กระจก 100 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ต่อคัน ต่อปี หรือ 500,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ ตั้งแต่ปี 2564-2573 (10 ปี)

ล่าสุดนายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. จะออกที่โออาร์ภายในเร็ว ๆ นี้ ก่อนเปิดประมูลรถโดยสารสาธารณะที่ใช้พลังงานไฟฟ้า โดย EA พร้อมเข้าร่วมประมูลโครงการดังกล่าว หลังจากกรม.เห็นชอบให้เปลี่ยนรถประจำทางที่ใช้น้ำมันเป็นรถ EV ทั้งหมด โดยเบื้องต้นคาดว่าจะมีการประมูลประมาณ 1-2 พันคัน

ขณะที่ ปัจจุบันบริษัทมีกำลังการผลิตรถโดยสารประจำทาง EV ปีละ 9 พันคัน ดังนั้นจึงเพียงพอรองรับโครงการดังกล่าวได้ทั้งหมด ซึ่งคาดว่าขสมก. จะทยอยปรับเปลี่ยนไปในแต่ละปี จากปัจจุบันมีประมาณ 3 พันคัน

“ภายหลังจากกรม.มีมติเห็นชอบเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางเป็นไฟฟ้า จากแผนเดิมเป็นก๊าซซีเอ็นจี หรือ CNG ซึ่งเป็นแผนที่ค้างมานานแล้ว คาดว่าทางขสมก. จะออกที่โออาร์ออกมา ซึ่งบริษัทมีความสนใจเข้าร่วมประมูลเช่นกัน เนื่องจากกลุ่ม EA มีการนำเข้าชิ้นส่วนเพื่อประกอบและจำหน่ายใน

ประเทศ โดยมีรถเมล์ไฟฟ้าที่วิ่งบนท้องถนน อยู่แล้วหลายสาย อาทิ สาย 8 สามารถลดมลพิษได้มาก ขณะเดียวกันได้มีแผนตั้งสถาบันสอนการขับรถเพื่อสร้างความปลอดภัยล่าสุดกรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างเขียนข้อกำหนดและหลักสูตร เพื่อเร่งให้เกิดและ

ริบเปิดหลักสูตร ผลิตบุคลากรป้อนเข้าสู่ตลาดต่อไป” นายอมร กล่าว

ขณะที่ ปีนี้ EA ยังจำหน่ายรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าให้กับบริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BYD ซึ่งยังคงค้างส่งมอบอีกจำนวน 2,000 คัน โดยบริษัทจะทยอยส่งมอบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าให้กับ BYD ประมาณ 300-400 คันต่อเดือน

รวมทั้งส่งมอบหัวลากรถบรรทุกพลังงานไฟฟ้า 100% ให้กับบริษัท เจดับเบิลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ JWD เพื่อทดลองใช้ พบว่าสามารถประหยัดต้นทุนพลังงานได้ถึง 70% ต้นทุนต่อกิโลเมตรถูกลง 68% ดังนั้นบริษัทจึงมองถึงโอกาสในการขยายตลาดกลุ่มดังกล่าว เนื่องจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือรถโดยสารประจำทาง มีการใช้งานต่อเนื่อง ใช้ไฟฟ้ามก ซึ่งต่างจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และในอนาคตหากมีปริมาณรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ก็จะช่วยให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น ช่วยลดปริมาณสำรองไฟฟ้าของประเทศที่ขณะนี้อยู่ในระดับสูง 40-50% โดยปัจจุบันไทยมีกำลังผลิตไฟฟ้ารวมทั้งสิ้นประมาณ 50,000 เมกะวัตต์ แต่ใช้จริงประมาณ 30,000 เมกะวัตต์

สำหรับกรณีที่สมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร EA กล่าวถึงค่าไฟฟ้าของไทยปรับเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งมาจากปริมาณสำรอง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พฤหัสบดี 2 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7114

หน้า: 1(บน), 27

Col.Inch: 72.29

Ad Value: 79,519

PRValue (x3): 238,557

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EAชิงเมล็ดอีวีชสมก. พร้อมผลิต9พันคัน NEX-BYD รับผลบวกเปลี่ยนรถน้ำมันเป็นไฟฟ้า...

ไฟฟ้าของประเทศที่อยู่ในระดับสูง 40-50% นั้น ยืนยันว่าไม่ได้โทษใครคนใดคนหนึ่ง แต่เป็นแผน PDP ที่เขียนมายาวนานแล้ว ส่งผลให้นักลงทุนบางรายเกิดความกังวลด้านต้นทุนการผลิต ดังนั้นหากรัฐเร่งส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) คาดว่าจะทำให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มสูงขึ้น ลดปริมาณสำรองไฟฟ้าลงได้

ส่วนกรณีการเข้าลงทุนในเมืองโปแตช นั้น ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีข้อสรุปออกมาถึงการลงทุนดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทได้เล็งเห็นว่าแร่โปแตช สามารถนำมาทำเป็นปุ๋ย เหมาะกับประเทศเกษตรกรรมที่มีความต้องการใช้ปุ๋ยจำนวนมาก และต้องนำเข้าเกือบ 100% รวมถึงมองโอกาสในการต่อยอดอื่น ๆ เพิ่มเติม อย่างไรก็ตามการหารีดังกล่าวยังไม่ได้มีข้อสรุปในขณะนี้

นายอมร กล่าวถึงกรณีคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ในการพิจารณามาตรการส่งเสริมการตั้งโรงงานแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ซึ่งเลื่อนมาหลายครั้ง ว่าบริษัทยังคงรอความชัดเจนจากภาครัฐว่าจะสรุปออกมาอย่างไร

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) มองเป็นบวกต่อหุ้น EV Ecosystem ในกลุ่ม ได้แก่ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA, บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX และบริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BYD