



เลี้ยวขวา สนทนากิจการ

โทม์ไลน์ด่วนภูเก็ต

สนทนากิจการวันนี้มีความคืบหน้าของทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต มาอัปเดตครับ

เมื่อวันที่ 31 ม.ค.ที่ผ่านมา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) คุณสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. เป็นประธานการประชุมก่อนการยื่นข้อเสนอของเอกชน (Pre-bid Meeting) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต มีบริษัททั้งไทย จีน และฝรั่งเศส ชื่อเอกสาร 13 รายเข้าร่วม โดยการจัดประชุมครั้งนี้เพื่อให้เอกชนได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดของโครงการอย่างรอบด้าน

กำหนดการเยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จังหวัดภูเก็ตในวันที่ 10 ก.พ. ยื่นซองข้อเสนอในวันที่ 7 เม.ย. และลงนามสัญญากับภาคเอกชนที่ร่วมลงทุนได้ภายใน ธ.ค.นี้ แล้วเสร็จปี 2571 ทันทีเปิดให้บริการงาน Specialised Expo 2028 ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นในช่วงเดือน มี.ค. ถึง มิ.ย.2571

โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต กรม.ได้มีมติเมื่อวันที่ 18 ม.ค. 2565 อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินงาน โดยร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในขณะที่ภาคเอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้างและการดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด

ทั้งนี้เอกชนจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มเปิดบริการในลักษณะของ BTO (Build-Transfer-Operate) มีระยะเวลาร่วมลงทุนรวม 35 ปี โดยการออกแบบและก่อสร้างระยะเวลาไม่มากกว่า 4 ปี มูลค่าเงินลงทุนโครงการรวม 14,670 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792.24 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 8,878.33 ล้านบาท คาดปริมาณจราจร ณ ปีเปิดให้บริการประมาณ 71,000 คัน/วัน (รถยนต์ 36,000 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ 35,000 คัน/วัน)

หัวใจของ