

ประเดิมตัดแต้มจราจรแทบเกลี้ยง

ขบ.ยำหมีนคนผิดกฎ-ซงเพิ่มโทษฝ่าทางม้าลาย

ขนส่งทางบกโซ่ระบบตัดแต้มใบขับขี่หลังเริ่มใช้เดือนแรก พบผิดกฎร่วม 1.1 หมื่นราย บางรายแต้มแทบเกลี้ยง พร้อมขงครม. เพิ่มโทษไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงความถี่หน้าการใช้ระบบตัดแต้มใบอนุญาตขับขี่ ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ว่าหลังจากที่ ขบ.ได้บูรณาการร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เพื่อใช้ระบบตัดแต้มดังกล่าวเริ่มตั้งแต่วันที่ 9 ม.ค.2566 พบว่ามีผู้กระทำผิดถูกตัดแต้มใบขับขี่สะสม ณ วันที่ 30 ม.ค.ที่ผ่านมา รวม 11,531 คน

โดยแบ่งเป็น ผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 11 คะแนน จำนวน 9,717 คน, ผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 10 คะแนน จำนวน 1,718 คน, ผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 9 คะแนน จำนวน 71 คน, ผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 8 คะแนน จำนวน 14 คน, ผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 7 คะแนน จำนวน 1, ผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 6 คะแนน จำนวน 1 คน, ผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 5 คะแนน จำนวน 1 คน, ผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 2 คะแนน จำนวน 1 คน และผู้ที่มีคะแนนคงเหลือ 1 คะแนน จำนวน 7 คน

ทั้งนี้ ผู้ที่กระทำผิดแล้วโดนตัดแต้มใบขับขี่ สามารถเข้าอบรมกับ ขบ. เพื่อขอคืนคะแนนได้ แต่ถ้าตัดครบทั้ง 12 แต้มจนหมดแล้วยังกระทำผิดจะถูกพักใบขับขี่ และ

เพิกถอนใบขับขี่ในที่สุด โดยหากถูกตัดคะแนนเหลือ 0 คะแนน จะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน

“การบังคับใช้มาตรการตัดแต้มใบขับขี่นั้นจะสร้างพฤติกรรมจราจรที่ถูกต้องตามกฎหมาย ลดพฤติกรรมเสี่ยงและกระทำผิดซ้ำ อีกทั้งจะสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน”

นายจิรุตม์กล่าวว่า กรมพร้อมด้วยนายทรงศักดิ์ สายเชื้อ ผู้ตรวจการแผ่นดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เปิดกิจกรรมรณรงค์หยุดให้คนข้ามถนนบริเวณทางม้าลาย พร้อมร่วมกันมอบสติ๊กเกอร์รณรงค์ให้เครือข่ายรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ผู้ขับรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง ผู้ให้บริการขนส่งอาหารและพัสดุ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ร่วมรณรงค์สร้างความตระหนักเพื่อทำให้ทางม้าลายเป็นพื้นที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

นายทรงศักดิ์ กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอแก้ไขกฎหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับบทลงโทษเรื่องการจราจรบริเวณทางม้าลาย ส่งไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา อาทิ การกำหนดให้รถต้องหยุดบริเวณเส้นที่บทางม้าลายเมื่อมีคนข้าม, การเพิ่มค่าปรับตามขั้นบันไดตามความเร็วของรถเมื่อผ่านทางม้าลาย โดยกำหนดให้หยุดรถที่ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร (ก.ม.) ต่อชั่วโมง (ชม.)