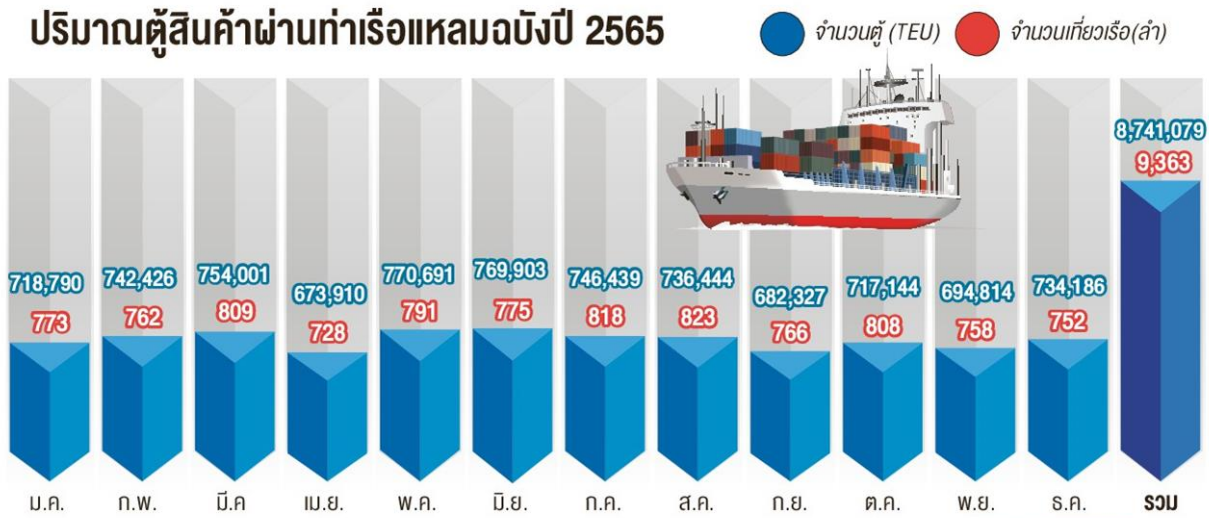


'แหลมฉบัง' เพิ่มศักยภาพขนส่งทางน้ำ

ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังปี 2565



ที่มา: กกท. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 1/2/2566

การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) อยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินงานในส่วนของการก่อสร้างท่าเรือและระบบสาธารณูปโภคให้แล้วเสร็จ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้กับเอกชนเข้ามาบริหารจัดการโครงการ

อย่างไรก็ดีความคืบหน้าการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา กทท.ได้เริ่มงานส่วนที่ 1 ก่อสร้างทางทะเล โดยมีกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) ประกอบด้วย บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของบริษัทพริมากรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท ทอลิน จำกัด และบริษัท จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป จำกัด (ประเทศจีน) เป็นผู้ดำเนินโครงการในวงเงิน 21,320 ล้านบาท



ทั้งนี้ ปัจจุบันเหลือเวลาอีกประมาณ 3 ปีในการเตรียมความพร้อมเปิดท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะเพิ่มความสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าจาก 11 ล้านที่อียูเป็น 18 ล้านที่อียู และเมื่อโครงการแลนด์บริดจ์แล้วเสร็จในปี 2572 คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณเรือขนส่งสินค้าใช้บริการอีกไม่ต่ำกว่า 2 หมื่นลำต่อปี

จากนั้นจะเติบโตมากขึ้นถึง 8-9 หมื่นลำต่อปีโดยระหว่างนี้ กทท.อยู่ระหว่างเร่งศึกษาวิเคราะห์แผนบริหารจัดการท่าเรือเชื่อมโยงกันให้มีประสิทธิภาพ

ส่วนในปี 2565 มีจำนวนตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังรวม 8.47 ล้านที่อียู

สำหรับโครงการท่าเรือในอีอีซีจะเปิดให้บริการในปี 2568 สิ่งสำคัญโดยกทท. จะเตรียมความพร้อมในการบริหารโลจิสติกส์ทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ และต้องต่อยอดการเชื่อมโยงเข้ากับท่าเรือในแลนด์บริดจ์

ซึ่งกระทรวงคมนาคมมอบนโยบายให้ กทท.รวม 3 ประเด็น เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมรองรับการขยายตัวของขนส่งทางน้ำและยกระดับท่าเรือให้เป็นประตูประเทศประกอบไปด้วย

- 1.การรักษาประสิทธิภาพการดำเนินงานและพัฒนาเรื่องการบริหารจัดการรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือ
- 2.เตรียมพร้อมรองรับการเปิดพื้นที่อีอีซีในปี 2568 ต้องทำอย่างมีประสิทธิภาพ
- 3.เร่งศึกษาแนวทางเชื่อมโลจิสติกส์อ่าวไทย-อันดามันรวมถึงการต่อยอดธุรกิจใหม่ที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทางน้ำ