

กทท.เร่งเครื่องทำเรือบกขอนแก่น-โคราช

คลองเตย ● กทท.อัปเดตโปรเจกต์สร้าง 2 ท่าเรือบก “ขอนแก่น-โคราช” เร่งศึกษารูปแบบการลงทุน เปรียบเทียบ 2 แนวทาง “PPP-จัดตั้งบริษัท” คาดผลการศึกษาแล้วเสร็จปลายปีนี้ เล็งขง ครม.ไฟเขียวต่อไป

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือบกกว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการ

ลงทุนที่จะดำเนินการนำร่องในพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จ.ขอนแก่น และ จ.นครราชสีมา คาดว่า ผลการศึกษาแบบการลงทุนจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2566 จากนั้นจะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทท. กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบผลการศึกษาก่อนจะดำเนินการตามขั้นตอนตามผลการศึกษา หาก PPP ต้องจัดทำการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) จัดทางประมาณ

ดำเนินการและเปิดประกวดราคาต่อไป

สำหรับ มูลค่าการลงทุนท่าเรือบกนั้นเบื้องต้นเฉลี่ยแต่ละระยะ (เฟส) คาดว่าจะใช้เงินลงทุนแห่งละประมาณ 7,000 ล้านบาท ส่วนรูปแบบการลงทุนโครงการดังกล่าวจะพิจารณา 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.รูปแบบรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (Public Private Partnerships หรือ PPP) โดย กทท.ลงทุนทั้งหมด ซึ่งข้อดีของรูปแบบ PPP

คือ การบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์ แต่ก็มีข้อเสียคือ ใช้ระยะเวลาดำเนินการค่อนข้างนาน และ 2.รูปแบบการจัดตั้งบริษัท และเชิญภาคเอกชนเข้ามาถือหุ้น ซึ่งรูปแบบนี้จะเพิ่มความน่าสนใจให้เกิดการลงทุนมากขึ้น โดยจะเป็นการให้เอกชนลงทุนทั้งหมด และ กทท.จะเป็นแกนกลางดำเนินงาน คล้ายการจัดตั้งสายเดินเรือแห่งชาติ โดยจะทำให้เกิดการดำเนินการเร็วที่สุด.