

เตรียมพร้อมก่อนยื่นซอง ทางด่วน'กะทู้-ป่าตอง'

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมก่อนการยื่นข้อเสนอของเอกชน (Pre-bid Meeting) โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต เพื่อให้เอกชนรับทราบข้อมูลรายละเอียดโครงการรอบด้าน รวมทั้งเข้าใจรายละเอียดการจัดทำข้อเสนออย่างถูกต้องครบถ้วน พร้อมตอบข้อสงสัยต่าง ๆ โดยมีบริษัทไทย จีน และฝรั่งเศสที่สนใจซื้อเอกสาร 13 ราย เข้าร่วมประชุม ทั้งนี้วันที่ 10 ก.พ. จะเชิญทั้ง 13 ราย เยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ที่ จ.ภูเก็ตด้วย เป็นการเตรียมความพร้อมก่อนให้เอกชนยื่นซองข้อเสนอวันที่ 7 เม.ย. 66 และคาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้ชนะร่วมทุนได้ภายในเดือน ธ.ค. 66 เริ่มก่อสร้างปี 67 เปิดบริการ 70 วันจัดงาน Specialised Expo 2028 ช่วงเดือน มี.ค.-มิ.ย. 71

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า โครงการฯเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนรูปแบบ PPP Net Cost รัฐรับผิดชอบจัด

กรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนรับผิดชอบออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง (รวมถึงค่าควบคุมงาน) การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) เอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด

โดยต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดแก่ภาครัฐก่อนเริ่มเปิดบริการในลักษณะของBTO (Build-Transfer-Operate) ระยะเวลาร่วมลงทุน 35 ปี ระยะ (เฟส) 1 การออกแบบและก่อสร้าง ไม่มากกว่า 4 ปี และเฟส 2 O&M โดยรวมเฟสด้วยไม่เกิน 35 ปี มูลค่าเงินลงทุนโครงการรวม 14,670.57 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792.24 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง (รวมค่าควบคุมงาน) 8,878.33 ล้านบาท โครงการฯ เชื่อมโยงการเดินทางจาก อ.กะทู้ ไปหาดป่าตอง ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 4029 สามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยว.