

ผู้โดยสาร'สีแดง'พุ่งใกล้แตะ3หมื่น

● รถไฟฟ้าทางไกลเข้าสู่สถานีกลาง ● ติดรบกวนตก-เพิ่มเก้าอี้/ป้าย

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) เปิดเผยว่า ขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะหลังจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ย้ายการให้บริการรถไฟฟ้าทางไกลจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) มายังสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ตั้งแต่วันที่ 19 ม.ค. ที่ผ่านมา ปัจจุบันมีผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณวันละ 21,000-22,000 คน จากก่อนหน้าอยู่ที่วันละ 19,000-20,000 คน ทั้งนี้เมื่อวันศุกร์ที่ 27 ม.ค. 66 ผู้โดยสารอยู่ที่ 24,258 คน

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นประมาณ 10% เป็นตัวเลขผู้โดยสารที่ชำระค่าเดินทางใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยส่วนหนึ่งน่าจะมาจากผู้โดยสารที่ใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงเพื่อเดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้าทางไกลที่สถานีกลางฯ และอีกส่วนหนึ่งน่าจะมาจากการคลายล็อกการเดินทาง ประชาชนเริ่มเดินทางไปท่องเที่ยวต่างจังหวัด หรือต่างประเทศกันมากขึ้น ขณะเดียวกันนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาประเทศไทยมากขึ้น โดยเฉพาะการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีแดงจากท่าอากาศยานดอนเมือง สำหรับตัวเลขของผู้โดยสารที่ได้รับชดเชยจากรถไฟฟ้าทางไกลให้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายนั้น มีจำนวนไม่มาก ตัวเลขที่ชัดเจน รฟท.เป็นผู้รวบรวมข้อมูล

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า คาดว่าประมาณเดือน มี.ค. 66 ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดง จะเพิ่มสูงขึ้นเกินวันละ 25,000 คน โดยเฉพาะทุกวันศุกร์ คาดว่าผู้โดยสารจะทำสถิติใหม่สูงสุด (นิวไฮ) อยู่ที่ประมาณวันละ 30,000 คน อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์รถไฟฟ้าสายสีแดง เมื่อวันที่ 29 พ.ย. 64 จนถึงปัจจุบัน พบว่ามีผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่วันละ 25,125 คน เมื่อวันที่ 3 ต.ค. 65 เพียงวันเดียว ซึ่งเป็นวันศุกร์ที่ฝนตก น้ำท่วมขัง และการจราจรภายใน



กรุงเทพฯ ติดขัดหนักมาก

นายสุเทพ กล่าวด้วยว่า ปัจจุบัน สถานีที่มีผู้โดยสารสูงสุด ยังคงเป็น

สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยข้อมูลล่าสุดเมื่อวันที่ 27 ม.ค. 66 ผู้โดยสารอยู่ที่ 7,602 คน รองลงมาคือ สถานีดอนเมือง อยู่ที่ 3,688 คน, สถานีรังสิต 3,031 คน, สถานีหลักสี่ 1,995 คน และสถานีบางเขน 1,306 คน สำหรับการให้บริการในสถานีต่าง ๆ นั้น ในเดือน ก.พ.นี้ จะเพิ่มเก้าอี้พักคอยบนขบวนขบวนสถานีต่าง ๆ และปรับปรุงติดป้ายบอกทางให้ชัดเจนมากขึ้น นอกจากนี้ รฟท. จะติดตั้งราวกันตกบนชั้นขบวนขบวนทุกสถานีภายในปีนี้ด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทางไกลที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ประกอบด้วย วันที่ 19 ม.ค. 66 จำนวน 85 คน, วันที่ 20 ม.ค. 259 คน, วันที่ 21 ม.ค. 150 คน, วันที่ 22 ม.ค. 142 คน, วันที่ 23 ม.ค. 371 คน, วันที่ 24 ม.ค. 354 คน, วันที่ 25 ม.ค. 400 คน, วันที่ 26 ม.ค. 347 คน, วันที่ 27 ม.ค. 289 คน และวันที่ 28 ม.ค. 84 คน