

เวนคืนถนนนครอินทร์-ศาลายา

● 8,043 ล้านสร้างปี 68



รายงานข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่า ปี 67 จะเริ่มเวนคืนที่ดินโครงการต่อเชื่อมถนนนครอินทร์-ศาลายา พื้นที่ จ.นนทบุรี และ จ.นครปฐม ระยะทาง 12 กม. งบประมาณโครงการ 8,043 ล้านบาท เป็นค่าเวนคืน 2,703 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 5,340 ล้านบาท สูงขึ้น 740 ล้านบาท จากเดิม 4,600 ล้านบาท ซึ่งคำนวณไว้เมื่อครั้งออกแบบรายละเอียดปี 60 เนื่องจากค่าวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างราคาเพิ่มขึ้นตามสภาพเศรษฐกิจ

การเวนคืนเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษามีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 ก.ย. 64 ระยะเวลา 5 ปี เขตที่ดินเวนคืน ต.บางใหญ่ ต.บางม่วง อ.บางใหญ่, ต.บางคูเวียง ต.ปลายบาง ต.ศาลากลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี และ ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม เนื้อที่ประมาณ 356 ไร่ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 68 เปิดบริการปี 73

โครงการต่อเชื่อมถนนนครอินทร์-ศาลายา ตั้งอยู่ในพื้นที่

อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และ อ.บางกรวย, อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี เป็นถนนแนวใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงชนบทสาย นธ.5035 ผ่านคลองตาฟุ้ง ตัดผ่านทางหลวงชนบทสาย นบ.5014 ข้ามคลองสามท้าว ตัดผ่านทางหลวงชนบทสาย นบ.1001 ข้ามคลองจันทน์ ข้ามคลองขุนเงิน แนวเส้นทางจะอยู่ทางทิศเหนือของศูนย์พัฒนาชีวิตใหม่

จากนั้นเบี่ยงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ข้ามคลองลาดละมุค ผ่านทางหลวงชนบทสาย นบ.5035 ใกล้ทางแยกเข้าวัด

บางม่วงข้ามคลองโสนน้อยตัดผ่านทางหลวงชนบท นบ.1001 บริเวณซอยอินทนิล ผ่านพื้นที่โล่งด้านหลังหมู่บ้านสุภาลัย การ์เด้นวิลล์ ข้ามคลองบางนาและคลองประปา ผ่านพื้นที่ระหว่างหมู่บ้านมัจฉาทนกับอาคารโครงการบ้านเอื้ออาทรบางกรวย (วัดพระเงิน) ข้ามคลองห้วย และบรรจบถนนกาญจนาภิเษกเชื่อมทางแยกต่างระดับบางคูเวียง

เป็นโครงการต่อเชื่อมสายติวานนท์-เพชรเกษม-รัตนธิเบศร์ (แนวตะวันออก-ตะวันตก) เปิดใช้เมื่อปี 2545 เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้โครงข่ายสมบูรณ์ เสริมประสิทธิภาพเส้นทางคมนาคมรองรับการเติบโตด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ จ.นนทบุรี และ จ.นครปฐม ในอนาคต.