

โสธรไฟฟ้าพัฒนาระบบ3ติดแอร์หมด

- รถใหม่184คันสัญญาอย่างดี
- ไม่เกินต้นปีหน้าสรุปกันได้

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้การจัดหารถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ 184 คัน พร้อมอะไหล่ วงเงินประมาณ 1.4 หมื่นล้านบาท มีแนวโน้มที่ดี รัฐบาล กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นถึงความจำเป็น โดยเฉพาะสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) ต่างร่วมมือร่วมใจ เพื่อผลักดันโครงการ หลังจากก่อนหน้านี้ยังมีประเด็นเรื่องประเภทรถโดยสารว่าจะต้องเป็นดีเซลราง หรือเป็นรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า(อีวี) ตลอดจนเรื่องความคุ้มค่าของการจัดหารถฯ คาดว่าจะได้ข้อสรุปรายละเอียดประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้ภายในไตรมาสที่ 1 ปี 67 หรือประมาณเดือน ม.ค.-มี.ค. 67

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า มั่นใจว่าการจัดหารถฯ ใหม่ เกิดความคุ้มค่า และหลังจากนี้การจัดหารถโดยสารของ รฟท. จะปรับเปลี่ยนขบวนรถชั้น 3 ที่ให้บริการเชิงสังคม จากเดิมพัฒนาให้เป็นระบบปรับอากาศทั้งหมด และมีเป้าหมายในอนาคตต้องไม่มีรถโดยสารชั้น 3 ที่รัฐต้องอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)

ก่อนหน้านี้ได้หารือกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. โดยอยากให้คนที่มียาได้น้อย ได้ขึ้นรถคันเดียวกับคนทั่วไป เพียงแต่ระบบการชำระเงินอาจแตกต่างกัน โดยคนที่พอมีฐานะก็จ่ายค่าโดยสารเองปกติ ส่วนผู้มีรายได้น้อยก็จะได้รับเงินสนับสนุนผ่านเข้าทางบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน หากทำได้ รฟท. ก็ไม่จำเป็นต้องขอ PSO รัฐบาลทุกปี

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า ขณะที่รัฐก็นำเงินไปสนับสนุนที่ประชาชนรายคน ไม่ต้องนำเงินมาให้ รฟท. เพื่อนำไปบริหารจัดการเดินรถไฟอีกต่อไป เพราะที่ผ่านมา รฟท. ได้รับเงิน PSO ไม่มาก ขณะที่ต้นทุนสูง และ รฟท. ยังขาดทุนเหมือนเดิม ด้านรัฐก็ต้องจ่ายเงินทุกปี ส่วนประชาชนก็ต้องนั่งรถไฟเก่า ๆ ร้อน ๆ ดังนั้นถ้าเปลี่ยนวิธีคิดให้ประชาชนทุกคน ไม่ว่าจะมียาได้น้อยหรือไม่ก็น้อย สามารถขึ้นรถขบวนเดียวกันได้หมด และเก็บค่าโดยสารปกติที่ควรจะเป็นจะวินวินกับทุกฝ่าย รัฐไม่ต้องจ่าย PSO รฟท. ได้ค่าโดยสารปกติ และประชาชนก็ได้นั่งรถปรับอากาศเท่าเทียมกันทุกคน

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า ปัจจุบันโครงการรถไฟทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กม. วงเงินรวมประมาณ 1.1 แสนล้านบาท ใกล้จะแล้วเสร็จเกือบทั้งหมด คาดว่าภายในปี 67 จะทยอยเปิดเดินรถไฟทางคู่ในแบบระบบอาณัติสัญญาณเดิมได้ครบทั้งหมด ในระหว่างที่รอติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณใหม่ ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จจะส่งผลให้การเดินทางทางรถไฟสะดวกรวดเร็วมากขึ้น โดยขบวนรถใหม่ถือเป็นสิ่งสำคัญที่ รฟท. พยายามผลักดัน เพื่อเร่งจัดการมาทดแทนรถเก่า และนำมาให้บริการประชาชนเวลานี้กำลังพิจารณาว่า หาก รฟท. จัดหารได้เต็มที่แล้ว และความจุทางยังเหลืออยู่ รฟท. จะเปิดให้เอกชนมาเดินรถขนส่งสินค้าด้วยตามนโยบายรัฐบาล

นายนิรุฒ กล่าวด้วยว่า ขอย้ำว่าการเปิดให้เอกชนมาเดินรถฯ จะให้เดินรถได้เฉพาะในส่วนที่ความจุทางเหลือ ไม่ใช่มาเดินรถแทน รฟท. ซึ่ง รฟท. ยังเดินรถอยู่เหมือนเดิม เพียงแต่เหลือตรงไหนก็ให้มาเดินรถในส่วนนั้น และคนขับรถไฟยังต้องเป็นพนักงานของ รฟท. อยู่ เนื่องจากกฎหมายกำหนดไว้ชัดเจนว่า ผู้ที่จะขับรถไฟได้ต้องมีใบอนุญาตขับรถไฟ ซึ่งจะมีแต่พนักงาน รฟท. เท่านั้นที่จะมีใบอนุญาต ปัจจุบัน รฟท. เดินรถให้กับเอกชนรายต่าง ๆ อยู่แล้ว อาทิ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด เป็นต้น การดำเนินการในลักษณะดังกล่าวรวดเร็วกว่าการที่ รฟท. ต้องจัดหาแอร์สินค้า ขณะเดียวกันการใช้ทางคู่ก็จะเกิดประโยชน์มากขึ้นด้วย.

