

เริ่มแล้วจ่าย20บาท“สีแดงต่อสีม่วง”ที่สถานีบางซื่อ “สุรพงษ์”ย้ำรัฐขาดทุนแต่ช่วยลดภาระประชาชน

ผู้จัดการรายวัน360 - “สุรพงษ์” คิกออฟ รถไฟฟ้า 20 บาทเดินทางเชื่อมต่อ สายสีแดง-สายสีม่วง ด้วยบัตร EMV คาด ผู้โดยสารสถานีบางซื่อเพิ่ม 1 เท่าตัว แจง 20 บาททำขาดทุนเพิ่ม แต่ช่วยลด ภาระประชาชนต้อง คุบผลตอบแทนทางเศรษฐกิจมากกว่าตัวเลขทางบัญชี เผย จุดคุ้มทุนผู้โดยสารต้องถึง1 แสนต่อวัน

วันที่ 30 พ.ย. 2566 นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ตรวจการดำเนินมาตรการเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด 20 บาทต่อเที่ยว ที่สถานีบางซื่อ ซึ่งเริ่มใช้วันแรก กับผู้ที่เดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีแดงกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ที่สถานีบางซื่อ ภายใต้เงื่อนไข ชำระค่าโดยสารผ่านทางบัตร EMV (Europay, MasterCard, VISA) หรือบัตรเครดิต และบัตรเดบิตที่เข้าร่วม หลังจากก่อนหน้านี้ดำเนินมาตรการ

เก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด 20 บาท สำหรับรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-สถานีรังสิต และช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-สถานีตลิ่งชัน และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม หรือ MRT สายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูน สูงสุดสายละ 20 บาท ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566

นายสุรพงษ์ รมช.คมนาคม กล่าวว่า การเตรียมพร้อมระบบให้บริการเป็นไปด้วยดี ซึ่งรัฐบาลต้องการลดภาระค่าครองชีพแบ่งเบาค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้ประชาชน และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้ระบบรางในการเดินทางเพื่อลดมลพิษทางรถยนต์ วันนี้เริ่มใช้ค่าโดยสาร 20 บาท ใช้ 2 สายต่อกันได้แล้ว หลังจากนั้นจะขยายนโยบายต่อไปในสายอื่นๆ โดยยังไม่มีการกำหนดเวลาสิ้นสุดนโยบาย หลักการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง และรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 20 บาท ต้องใช้ บัตร EMV Contactless โดยระบบจะตัดเงินก่อนแล้วทำการให้ส่วนลดคืนใน 3 วัน ทั้งนี้ รัฐบาลพร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการใช้บริการเพื่อนำมาปรับปรุงให้เหมาะสม

โดยปัจจุบันสถานีบางซื่อมีผู้โดยสารใช้เดินทางข้ามสายระหว่างสายสีแดงและสายสีม่วงอยู่ประมาณ 400-

500 คนต่อวันคาดว่าเมื่อใช้ 20 บาทเดินทางเชื่อม 2 สายผู้โดยสารจะเพิ่มเป็น 1,000 คนต่อวัน หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่าตัว

ทั้งนี้ จากการให้บริการมาตรการลดค่าโดยสาร 20 บาทในช่วงที่ผ่านมาทำให้มีผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น โดยรถไฟฟ้าสายสีแดงผู้โดยสารก่อนมาตรการ 20 บาทช่วงวันที่ 1-15 ตุลาคม 2566 มีจำนวนเฉลี่ย 21,632 คนต่อวันหลังมาตรการ

20 บาทช่วงวันที่ 16 ตุลาคม-27 พฤศจิกายน 2566 มีจำนวนเฉลี่ย 26,097 คนต่อวันเพิ่มขึ้น 20.64%

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วงผู้โดยสารก่อนมาตรการ 20 บาทช่วงวันที่ 1-15 ตุลาคม 2566 มีจำนวนเฉลี่ย 56,979 คนต่อวันหลังมาตรการ 20 บาทช่วงวันที่ 16 ตุลาคม-27 พฤศจิกายน 2566 มีจำนวนเฉลี่ย 64,803 คนต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.73% ซึ่งหากจำนวนผู้โดยสารขึ้นไปอยู่ในระดับเฉลี่ย 100,000 คนต่อวันจะถือเป็นจุดคุ้มทุนค่าใช้จ่ายที่รัฐไม่ต้องชดเชย และหากจำนวนผู้โดยสารเลย มากกว่า 100,000 คนขึ้นไปก็จะเป็นส่วนที่โครงการมีกำไรได้

ส่วนกรณีที่มีการวิพากษ์วิจารณ์ว่า มาตรการรถไฟฟ้า 20 บาทของรัฐบาล รายได้ลดลงและทำให้ขาดทุนเพิ่ม รมช.คมนาคมกล่าวว่า บริการ สาธารณะเป้าหมายไม่ได้มุ่งหวังกำไร แต่อยากให้อุบัติการณ์ทางอ้อมที่จะเกิดขึ้นทั้งด้านเศรษฐกิจการลดค่าใช้จ่ายการเดินทางของประชาชนสามารถนำเงินไปใช้จ่ายในด้านอื่นได้มากขึ้น

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำกัด ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM บริหารการเดินรถปัจจุบันวงเงิน 2,700 ล้านบาทต่อปี โดยมีรายได้ ก่อนมาตรการ 20 บาทตลอดสาย เฉลี่ยวันละ 1.33 ล้านบาท และมีรายได้หลังเก็บ 20 บาทตลอดสาย เฉลี่ยวันละ 8.3 แสนบาท

ส่วนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำกัด (รฟฟท.) เดินรถไฟฟ้าสายสีแดงมีค่าใช้จ่าย ประมาณ 480 ล้านบาทต่อปี โดยมีรายได้ ก่อนมาตรการ 20 บาทตลอดสาย เฉลี่ยวันละ 6.61แสนบาท และมีรายได้หลังเก็บ 20 บาทตลอดสาย เฉลี่ยวันละ 5.14 แสนบาท.