

รถไฟทางคู่ทยอยเสร็จเตรียมเปิดใช้สายใต้ 15ธ.ค.66 สายอีสาน“นาร่องบันไดม้า-คลองขนานจิต”ช่วงเม.ย.67

ผู้จัดการรายวัน360 - “สุรพงษ์” มั่นใจรถไฟทางคู่สายใต้ “นครปฐม-ชุมพร” พร้อมเปิดใช้ช่วงแรก 15 ธ.ค.66 จากสถานีบ้านคูบัว จ.ราชบุรี-สถานีสะพลีจ.ชุมพร ระยะทาง 348 กม. และเปิดเต็มสาย ใน เม.ย.67 ส่วนสายอีสาน ต่อคิวเปิด ช่วงบันไดม้า-คลองขนานจิต 23 กม. ใน เม.ย.ปี 67

นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการเปิดเดินรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 421 กม.ที่สถานีรถไฟชุมทางหนองปลาดุก จ.ราชบุรีว่า ปัจจุบันภาพรวมการดำเนินงานการก่อสร้างงานโยธา มีความคืบหน้ากว่า 97% โดยการรถไฟฯ เร่งรัดก่อสร้างงานโยธา เพื่อให้สามารถเปิดใช้ โดยวิ่งแบบทางคู่ ไปก่อนโดยใช้ระบบอาถัติสัญญาณเดิม ในช่วงแรก ระหว่างสถานีบ้านคูบัว จังหวัดราชบุรี ถึงสถานีสะพลี จังหวัดชุมพร รวมระยะทาง 348 กม. ในวันที่ 15 ธันวาคม 2566 และเปิดใช้ทางคู่ในช่วงที่สอง ระหว่างสถานีนครปฐม-บ้านคูบัว มีแผนที่จะเปิดใช้ทางคู่ประมาณช่วงเดือนเมษายน 2567 และคาดว่าจะสามารถเปิดใช้ทางคู่ได้ตลอดสาย 421 กม.ได้ประมาณกลางปี 2567 ส่วนงานระบบอาถัติ เสร็จ 100% ปี 68

ทั้งนี้ รฟท.ได้เร่งรัดก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะสามารถเปิดใช้งานเปิดใช้ทางคู่ในช่วงแรก ระหว่างสถานีบ้านคูบัว จังหวัดราชบุรี ถึงสถานีสะพลี จังหวัดชุมพร รวมระยะทาง 348 กิโลเมตร ได้ในวันที่ 15 ธันวาคม 2566 ส่วนช่วงที่สอง ระหว่างสถานีนครปฐม-บ้านคูบัว มีแผนที่จะเปิดใช้ทางคู่ประมาณช่วงเดือนเมษายน 2567 ขณะทำงานสะพานกลับรถ (U-Turn)/ สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) ได้มีการเปิดใช้งานและยกเลิกทางข้ามเสมอระดับทางรถไฟ จำนวน 24 แห่งจากทั้งหมด 30 แห่ง ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ให้กับพี่น้องประชาชนได้อีกทางหนึ่งด้วย

ซึ่งได้มอบนโยบายให้การรถไฟฯ เร่งรัดการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างและเครื่องสูบน้ำบริเวณอุโมงค์ทางลอดใต้ทางรถไฟในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ ปากแรต นครชุมณ์ และหลังวัดดอนตูมโดยขณะนีการรถไฟฯ ได้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราว ในระหว่างที่รอการติดตั้งเครื่องปั้มน้ำถาวร ที่ถูกลักลอบขโมยไป โดยจะติดตั้งเครื่องปั้มน้ำถาวรทั้งหมด 4 แห่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2566

ตามมาตรฐานความปลอดภัย ของรถไฟทางคู่ จะต้องไม่มีจุดตัดถนนระดับดิน กรณีที่มีจุดตัด จะต้องมึระบบเครื่องกั้นอัตโนมัติ หรือทำเป็นทางข้ามหรือทางลอด แต่ปัจจุบัน รถไฟยังมีจุดตัดถนนที่เป็นทางลัดผ่าน ประมาณ 616 แห่ง ใน 47 จังหวัด ซึ่งพื้นที่จังหวัดราชบุรีมีทางลัดผ่าน 1 แห่ง ซึ่งตามแผนจะต้องปิด แต่มีองค์กรท้องถิ่น ร้องเรียนว่า มีประชาชนได้รับความเดือดร้อน กระทั่งต่อการใช้ชีวิต จึงขอให้ไปหารือในการทำเป็นอุโมงค์ทางลอด เพื่อให้ประชาชนยังคงสัญจรไปมาได้ ซึ่งจะใช้ค่าก่อสร้างประมาณ 30 ล้านบาท แต่ทั้งนี้เนื่องจากไม่อยู่ในงบประมาณก่อสร้างรถไฟทางคู่จึงให้ผู้เกี่ยวข้องไปหารือร่วมกันต่อไป

นอกจากนี้ ยังมีเรื่องการใช้สิทธิเหนือพื้นดินในโครงการรถไฟทางคู่ช่วงพื้นที่จังหวัดราชบุรี และรถไฟสายธนบุรี-น้ำตก (กาญจนบุรี) ซึ่งปัจจุบันได้มีหน่วยงานราชการในจังหวัดราชบุรี ขอใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ จัดทำพื้นที่สาธารณะประโยชน์ อาทิ สวนหย่อม ถนนคูคลองทางระบายน้ำ ในย่านสถานีรถไฟ คลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร จำนวน27 แห่ง จึงได้มอบให้การรถไฟฯ เร่งรัดดำเนินการในด้านต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

รมช.คมนาคมกล่าวว่า เมื่อเปิดเดินรถไฟสายใต้ตามแผนจะเพิ่มความจุ อีก 1 เท่า จะลดระยะเวลาเดินทางสายใต้ได้ ไม่ต้องรอรถลัดดังนั้นเป็นปีที่จะเริ่มต้นเปิดใช้งานทางคู่ ที่จะเกิดประโยชน์ในการเดินทางที่ใช้ต้นทุนน้อยกว่าทางรถยนต์กรุงเทพ -หัวหิน เหลือ 3 ชม. กรุงเทพ-ชุมพร เหลือ 6 ชม. เท่ารถยนต์ แต่ค่าเดินทางถูก และปลอดภัยกว่า

และหลังจากเปิดให้บริการรถไฟทางคู่สายใต้แล้ว มีแผนจะเปิดบริการรถไฟทางคู่สายอีสาน ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 135 กม. วงเงิน 2.99 หมื่นล้านบาท โดยมีแผนจะเปิดบริการบางช่วงก่อน คือ ช่วงบันไดม้า-คลองขนานจิต ระยะทาง 23 กม. คาดจะเปิดบริการเดือนช่วงหลังสงกรานต์เดือน เม.ย.ปี 67

นอกจากนี้ จะเร่งรัดการจัดฟารถจักร ล้อเลื่อน ให้เดินหน้าตามแผนเพราะรัฐลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไปมาก จะต้องมึบริการรองรับความต้องการ ซึ่งขณะนี้แผนการจัดหารถดีเซลราง จำนวน 184 คันได้เสนอไปที่สภาพัฒน์ฯแล้ว เพื่อพิจารณาแผนการลงทุน.