

AOTเปิดสัญญาตัวดีฟรี ลั่นคิงเพาเวอร์ไร้ปัญหา

“กิริติ” ยันไร้ปัญหาขอคืนพื้นที่ร้านค้าตัวดีฟรี ผู้โดยสารขาเข้า จาก “คิง เพาเวอร์” ทำได้ไม่ต้องแก้หรือยกเลิกสัญญา เหตุเงื่อนไขสัมปทานเปิดช่อง หากรัฐเอาจริงส่งผลกระทบต่อพื้นที่มีน้อยไม่ถึง 10% ของเชิงพาณิชย์ทั้งหมด พร้อมเปลี่ยนไปขายสินค้าที่ไม่ปลอดภาษีแทน ยันมีตัวดีฟรีขาเข้า ก็ไม่กระทบขายปลีกในประเทศ ด้านคลังหารือกรมภาษีวันนี้อนุมัติไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว ขณะนี้ไปรษณีย์ฯ เนะ รอเก็บ AOT หลังผู้แทนทยอยกลับ



กิริติ กิจมานะวัฒน์

AOT

นายกิริติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ถึงกรณีรัฐบาลเตรียมศึกษามาตรการยกเลิกการอนุญาตให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน (พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรเพื่อใช้สำหรับเก็บของ) เพื่อขายสำหรับร้านค้าปลอดอากร (Duty Free) ขาเข้า รวมถึงการยกเว้นอากรของที่ซื้อจากร้านค้า Duty Free ผู้โดยสารขาเข้าเพื่อส่งเสริมการบริโภคและการใช้สินค้าภายในประเทศ ว่า เรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องใหม่ เพราะรัฐบาลแทบทุกสมัยก็มีการศึกษาเรื่องความจำเป็นของการมีร้าน Duty Free ผู้โดยสารขาเข้า แต่ยังไม่มีความชัดเจน

ทั้งนี้ ส่วนของ AOT ที่กำกับดูแลท่าอากาศยานหลักทั้ง 6 แห่งของประเทศ และกำหนดให้มีพื้นที่จำหน่ายสินค้า Duty Free

ผู้โดยสารขาเข้านั้น ก็เป็นการดำเนินการตามมาตรฐานท่าอากาศยานระดับสากลทั่วไปที่มีร้านค้าในลักษณะนี้เช่นกัน เพราะวัตถุประสงค์หลักของร้าน Duty Free ผู้โดยสารขาเข้าคืออำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่จะเดินทางมายังประเทศไทย ไม่ต้องซื้อสินค้าจากประเทศต้นทาง แต่มาซื้อที่ประเทศไทยแทนจะช่วยสร้างรายได้แก่ผู้ประกอบการไทยและ AOT ด้วย แทนที่รายได้นั้นจะไปตกอยู่ที่ท่าอากาศยานประเทศต้นทาง พร้อมยืนยันว่าการมีหรือไม่มีร้านค้า Duty Free ผู้โดยสารขาเข้าก็จะมีได้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการค้าปลีกในประเทศ

อย่างไรก็ตาม หากในอนาคตรัฐบาลประกาศใช้มาตรการดังกล่าวจริง AOT ก็สามารถขอคืนพื้นที่ร้านค้า Duty Free ผู้โดยสารขาเข้าจากผู้รับสัมปทานคือกลุ่มบริษัทคิง เพาเวอร์ ได้ โดยไม่ต้องยกเลิกหรือแก้ไขสัญญาใด ๆ เพราะสัญญาสัมปทานมีเงื่อนไขที่ให้สิทธิ AOT สามารถเพิ่มหรือลดพื้นที่เชิงพาณิชย์ได้ตามแต่พิจารณา หาก AOT

ให้พื้นที่เอกชนเพิ่มก็จะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่ม แต่หากลดพื้นที่ลงก็จะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนลดลงเป็นเรื่องปกติ แต่กรณีนี้จะมีได้กระทบต่อรายได้รวมของ AOT มากนัก เนื่องจากพื้นที่ร้าน Duty Free ผู้โดยสารขาเข้ามีน้อยมาก โดยที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีสัดส่วนไม่ถึง 10% ของพื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งหมด

ขณะเดียวกัน หาก AOT เอาพื้นที่ร้าน Duty Free ผู้โดยสารขาเข้าคืนมาแล้ว ก็ยังสามารถนำไปบริหารจัดการเชิงพาณิชย์อย่างอื่นได้อีกเพื่อสร้างรายได้เพิ่ม เช่น ให้เช่าเป็นร้านจำหน่ายสินค้าที่มีใช้ Duty Free

เพราะมาตรการนี้กำหนดบังคับแค่ Duty Free เท่านั้น

“เรื่องนี้มีผลกระทบต่อ AOT น้อยมาก ทั้งเรื่องสัญญาพื้นที่เชิงพาณิชย์ที่เรา มีสิทธิจะเพิ่มหรือลดพื้นที่เมื่อไรก็ได้ ไม่ต้องยกเลิกหรือแก้ไขสัญญา รวมถึงเรื่องรายได้ที่ไม่ได้กระทบ เพราะพื้นที่ Duty Free ขาเข้ามีสัดส่วนน้อยมากอยู่แล้ว และเราก็สามารถเอาพื้นที่นี้ไปหารรายได้อื่นที่ไม่ใช่ร้าน Duty Free ได้อีก แต่ถ้าถามถึงรายละเอียดว่าเราจะดำเนินการอย่างไรบ้าง ก็คงต้องรอให้มาตรการนี้ออกมาอย่างชัดเจนตามระเบียบกฎหมายก่อน เราจึงจะนำมาพิจารณาเทียบเคียงกับเงื่อนไขสัญญาสัมปทานที่เราทำกับเอกชนอีกที” นายกิริติ กล่าว

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า วันนี้ 1 ธ.ค.นี้ จะมีการเรียกกรมศุลกากรและกรมสรรพสามิตเข้าหารือถึงมาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและการใช้จ่ายในประเทศตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อสรุปเสนอต่อคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว ขณะที่การยกเลิกการอนุญาตสินค้าทัณฑ์บน หรือการยกเลิกร้านค้า Duty Free ขาเข้าทุกสนามบินนั้น อธิบดีกรมศุลกากรสามารถออกระเบียบยกเลิกการอนุญาตสินค้า

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 1 ธันวาคม 2566

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7317

หน้า: 1(ขวา), 27

Col.Inch: 59.86

Ad Value: 50,402.12

PRValue (x3): 151,206.36

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTเปิดสัญญาตัวตีฟรี ลั่นคิงเพาเวอร์ไร้ปัญหา

ทัศนคติบนได้ทันที

ส่วนการหารือกับกรมสรรพสามิตนั้น จะดูเรื่องการปรับโครงสร้างภาษีเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ที่จะครอบคลุมสุราชุมชนด้วย เนื่องจากต้องการโปรโมทสินค้าแบรนด์ไทย เพราะนักท่องเที่ยวบางกลุ่มก็ต้องการบริโภค สินค้าพื้นบ้าน ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่ง

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) ระบุถึง AOT เกี่ยวกับกรณีดังกล่าวว่า หากมีการยกเลิกร้านค้า Duty Free ผู้โดยสารขาเข้า (เป็นสัดส่วนรายได้ ประมาณ 5% ของกลุ่มคิง เพาเวอร์) จริง ก็ จะส่งผลกระทบต่อรายได้ของ AOT ประมาณ 2% ของรายได้รวมเท่านั้นและในแง่ของการ เข้าพื้นที่แล้ว หากคิง เพาเวอร์ มิได้ดำเนินการต่อ AOT ก็สามารถหาผู้ประกอบการราย อื่นมาดำเนินการแทนได้ ซึ่ง AOT ก็จะได้ รับผลประโยชน์ตอบแทนอยู่ดี

ดังนั้น ในเชิงพื้นฐานจึงมิได้กระทบต่อ AOT มากนัก หากแต่ปัจจุบันมีข่าวเชิงลบต่อ AOT ออกมาอย่างต่อเนื่อง จึงส่งผลให้ราคา หุ้นปรับตัวลดลงติดต่อกัน บล.บัวหลวง มอง ว่า เมื่อแรงเทขายคลี่คลายลงแล้ว นักลงทุน ค่อยเข้าลงทุนในหุ้น AOT ใหม่อีกครั้ง ■