

'ค่าโง่ไฮปเวลล์' มีลุ้นไม่ต้องจ่าย 2.7 หมื่นล้านบาทปมคดีสิ่งแวดล้อม

ศาลปกครองนัดอ่านคำพิพากษา 18 ก.ย. 66

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม" ฟันคดีไฮปเวลล์สำเร็จ ตุลาการผู้แถลงคดีเห็นด้วยปมคดีขาดอายุความ มีผลให้การบอกเลิกสัญญาไฮปเวลล์เรียกค่าเสียหาย 2.7 หมื่นล้านบาท

กรุงเทพมหานคร (Bangkok Elevated Road and Train System-BERTS) หรือ โครงการไฮปเวลล์ โดยลงนามระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 9 พ.ย. 2533 มูลค่าในขณะนั้น 80,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นโครงการ



ไทม์ไลน์ค่าโง่ 'ไฮปเวลล์'



ความเป็นมาโครงการไฮปเวลล์



คดีความระหว่าง บริษัทไฮปเวลล์(ประเทศไทย)จำกัด VS กระทรวงคมนาคม

โครงการก่อสร้าง ถนนทางรถไฟ และรถไฟฟ้ายกระดับ บนพื้นที่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย

ตั้งแต่ ยมราชไป - บางกอกน้อย ระยะทาง 60.1 กิโลเมตร

สื่อเป็นโมฆะ ลุ้นศาลปกครองกลางนัดพิพากษา 18 ก.ย. นี้ เมื่อปี 2533 เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับใน

ประสบปัญหาเงินทุน จนกระทั่ง 30 ก.ย. 2540 รัฐบาลสั่งการให้ไฮปเวลล์หยุดก่อสร้าง หลังจากนั้นโครงการต้องเข้าสู่กระบวนการฟ้องร้อง และ 20 ม.ค. 2541 คณะรัฐมนตรี

(กรม.) มีมติเลิกสัญญา หลังก่อสร้าง 7 ปี คิดเป็น 13.7% ความขัดแย้งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการระงับข้อพิพาทของคณะอนุญาโตตุลาการ

และมีคำวินิจฉัยให้รัฐจ่ายค่าเสียหายกรณี บอกลีกสัญญาหลังจากนั้นความขัดแย้ง ดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการศาลปกครอง ซึ่งศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งวันที่ 22 เม.ย.2562 ให้กระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท. ดำเนินการ ตามคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ โดยต้อง จ่ายชดเชยให้บริษัทไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% แต่กระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท. เดินหน้า สั่งคดีและนำมาสู่คำสั่งศาลปกครองสูงสุด ให้รับพิจารณาคดีใหม่ และศาลได้สั่งให้ งดบังคับคดีทำให้ยังไม่ต้องจ่ายค่าเสียหาย และดอกเบี้ย

ศาลปกครองนั่งพิจารณาคดีครั้งแรก

รายงานข่าวจากศาลปกครองกลาง ระบุว่า วานนี้ (30 ส.ค.2566) เวลา 13.30 น. ศาลปกครองกลางนั่งพิจารณาคดีครั้งแรก ในคดีที่มีคำขอพิจารณาคดีใหม่ คดีที่ กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ฟ้องขอเพิกถอน คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการกรณี ข้อพิพาทในคดีไฮโปเวลล์

โดยตุลาการผู้แถลงคดีได้แถลง ด้วยว่ามีความเห็นต่อคดีนี้ว่า คดีที่มีการ ขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ได้วิเคราะห์แล้วเห็นว่า ประเด็นของการ พิจารณาคดีขาดอายุความนั้น หากนับตั้งแต่วันที่ตั้งศาลปกครองในวันที่ 11 ต.ค.2542 จะต้องมีการยื่นคดีต่อศาลภายใน 1 ปี ครบกำหนดในวันที่ 11 ต.ค.2543 แต่กลับพบว่า ทางไฮโปเวลล์ได้ยื่นคดีนี้ต่อตุลาการในวันที่ 24 พ.ย.2547 ล่าช้าถึง 4 ปี ทำให้ สิทธิในการฟ้องคดีไม่เป็นผลตามกฎหมาย

อย่างไรก็ดี ตุลาการผู้แถลงคดีได้มี ความเห็นในการพิจารณาข้อพิพาทครั้งนี้ ด้วยว่า 1.ควรเพิกถอนตามคำชี้ขาดของ

อนุญาโตตุลาการที่พิจารณาไปก่อนหน้านี้ 2.ยกเลิกคำร้องของผู้ร้องคดีทั้งสอง และ 3.ให้คำสั่งศาลงดบังคับคดีที่เคยพิจารณา ไปก่อนหน้านี้ โดยให้มีผลใช้ในช่วง ระยะเวลาที่ยังมีการอุทธรณ์คดี หรือจนกว่า ศาลจะมีคำตัดสิน

ปมขาดอายุความทำคดีพลิก

รายงานข่าว ยังระบุว่า ความเห็น ของตุลาการผู้แถลงคดีในครั้งนี้ แสดงให้ เห็นว่าความพยายามรื้อฟื้นคดีข้อพิพาท โครงการไฮโปเวลล์ของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เข้าสู่ขั้นตอนพิจารณาใหม่เป็นผลแล้ว โดยตุลาการเห็นด้วยกับประเด็นของ อายุความ ที่อาจขัดต่อข้อกำหนด เพราะมี หลักฐานแสดงให้เห็นว่า หากนับอายุความ เมื่อศาลปกครองเปิดทำการ ที่กำหนดว่า คดีข้อพิพาทก่อนจัดตั้งศาลปกครองนั้น จะต้องยื่นมายังตุลาการภายใน 1 ปี หลังจัดตั้งศาล และมีอายุความไม่เกิน 10 ปี แต่กลับพบว่าคดีไฮโปเวลล์นี้ได้มายื่นคำร้อง ต่อศาลล่าช้ากว่ากำหนด

“ความเห็นของตุลาการยังไม่ใช่ คำตัดสินชี้ขาดของคดี ใดๆ ก็ดี ต้อง รอคำตัดสินของศาลปกครองก่อน แต่ หากศาลปกครองพิจารณาตามความเห็น ของตุลาการฯ ก็จะมีผลทำให้คดีเรียกร้อง ค่าเสียหายจากการยกเลิกสัญญาไฮโปเวลล์นั้น ไม่เป็นผล เพราะถือว่าขาดอายุความ”

ด้านนายสุภัทร ติระชุกดี ฝ่ายกฎหมาย บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้กล่าวคัดค้านด้วยว่า ในระหว่าง พิจารณาคดี โดยระบุว่า การกระทำของ กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท. ที่ยื่น คำร้องเรียนต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน อ้างว่า ถูกกระทำละเมิด และขอใช้สิทธิตาม รัฐธรรมนูญ มาตรา 213 ถือเป็นกรกระทำ

ที่ขัดหรือแย้งต่อบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ เพราะข้อกำหนดตามรัฐธรรมนูญระบุไว้ว่า ประชาชนผู้ถูกกระทำละเมิดใช้สิทธิใน ที่นั้นเพื่อร้องเรียนต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน ให้เสนอเรื่องส่งศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัย ซึ่ง ไม่รวมถึง ร.ฟ.ท.และกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ ดังนั้นการกระทำ ทั้งหมดนี้จึงไม่มีเหตุที่น่ามาสู่การขอพิจารณาคดีใหม่ตั้งแต่ต้น

นัดอ่านคำพิพากษา 18 ก.ย.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากการพิจารณาคดี ครั้งแรกแล้วเสร็จ ศาลปกครองกลางมีคำสั่ง นัดอ่านคำพิพากษาในคดีที่มีคำขอพิจารณาคดีใหม่ คดีที่กระทรวงคมนาคม และการรถไฟ แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ฟ้องขอเพิกถอน คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการกรณี ข้อพิพาทในคดีไฮโปเวลล์ ในวันที่ 18 ก.ย.2566 เวลา 13.30 น. ณ ห้องพิจารณาคดีที่ 10 โดยการพิพากษาของศาลปกครองกลาง ในครั้งนี้ ยังคงสามารถใช้สิทธิอุทธรณ์ได้

สำหรับปัจจุบันมูลค่าที่รัฐต้องคืนให้กับ ไฮโปเวลล์จากกรณีการยกเลิกสัญญาก่อสร้าง โครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับ ในกรุงเทพมหานคร (Bangkok Elevated Road and Train System-BERTS) เป็น วงเงินราว 2.7 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นเงินต้น ตามที่คณะอนุญาโตตุลาการวินิจฉัยชี้ขาด ไว้ที่ 11,888 ล้านบาท รวมอัตราดอกเบี้ย 7.5% ต่อปีหรือเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ 2.4 ล้านบาท นับจากวันที่คณะอนุญาโตตุลาการ ตัดสินในปี 2551