

## AOT เร่งโอน 9 สนามบินภูมิภาค หนุนการเติบโตระยะยาว

> 14

# AOT เร่งโอน 9 สนามบินภูมิภาค

## หนุนการเติบโตระยะยาว



● อาชวินท์ สุกสี  
กรุงเทพธุรกิจ

นายภา เศรษฐกร ทวีสิน เครื่องร้อน  
เดินทางทำงานทันที แม้ว่าจะยังไม่มีประกาศ  
รายชื่อคณะรัฐมนตรีและแถลงนโยบายต่อ  
รัฐสภาอย่างเป็นทางการ ซึ่งหนึ่งในภารกิจสำคัญ  
คือการเดินทางกระตุ้นการท่องเที่ยวไทย  
เตรียมพร้อมรับช่วงไฮซีซั่นที่กำลังมาถึง

โดยเมื่อช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา นายภา  
ได้นำคณะทำงานลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ตและ  
พังงาเพื่อรับฟังปัญหาจากเอกชนในพื้นที่  
จากนั้นได้หารือกับผู้บริหารบริษัท  
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ  
AOT (ทอท.) สำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย และ 8 ผู้ประกอบการ  
สายการบินของไทย

ซึ่งเบื้องต้นมีแนวคิดในการแก้ปัญหา  
และกระตุ้นการท่องเที่ยวร่วมกันหลายอย่าง  
เช่น การยกเลิกวีซ่านักท่องเที่ยวจีนและ  
อินเดีย การเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน ลดราคา  
ค่าตัวโดยสาร ฯลฯ

โดยดร.กักรัตน์ กิจมานะวัฒน์ กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ทอท. ในฐานะที่บริหารงาน  
สนามบินหลักของประเทศ ระบุว่า เตรียม  
นำเสนอแผนงานต่อรัฐบาลใหม่อย่างเป็นทางการอีกครั้ง ประกอบไปด้วยแผนระยะสั้น  
การเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับผู้โดยสาร  
ลดความแออัดของสนามบิน

โครงการการพัฒนาสนามบินของ ทอท.  
ได้แก่ สนามบินดอนเมือง เฟส 3 ซึ่งได้รับ  
ไฟเขียวตั้งแต่กรม. ชุดที่ผ่านมา, สนามบิน  
สุวรรณภูมิ เฟส 2 รวมถึงการก่อสร้าง

### กอก.เตรียมเสนอแผนงานต่อรัฐบาลใหม่



ส่วนต่อขยายอาคารฝั่งตะวันออก,  
สนามบินภูเก็ต เฟส 2 เพื่อเพิ่มขีด  
ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารต่างชาติ  
จาก 6 ล้านคน/ปี เป็น 14 ล้านคน/ปี และ  
การพัฒนาสนามบินเชียงใหม่เฟส 1 ซึ่งมีแผน  
จะสร้างอาคารผู้โดยสารต่างประเทศหลังใหม่  
รวมทั้งการรับโอนสนามบินภูมิภาคจาก  
กรมท่าอากาศยานเพิ่มอีก 6 แห่ง ได้แก่  
พิษณุโลก, แม่สอด, อุบลราชธานี, ขอนแก่น,  
ตรัง และระนอง ส่วนที่ กรม.ชุดก่อนอนุมัติ  
ไว้แล้ว 3 แห่ง สนามบินอุดรธานี, บุรีรัมย์  
และกระบี่ จะเร่งกระบวนการโอนย้าย  
ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

สำหรับภาพรวมจำนวนผู้โดยสารทั้ง  
6 สนามบินหลักของ ทอท. พื้นที่ขึ้นต่อเนื่อง  
ปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ยกว่า 3 แสนคน/วัน  
ซึ่งคาดว่าปีหน้าจำนวนผู้โดยสารจะกลับเข้าสู่  
ภาวะปกติก่อนเกิดโรคระบาดราว 4.5 แสนคน/วัน

ส่วนความคืบหน้าของอาคารเทียบ  
เครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) จะเริ่ม

เปิดบริการอย่างไม่เป็นทางการ 28 ก.ย. 2566  
และจะเปิดบริการเต็มรูปแบบในช่วง  
เดือน ธ.ค.นี้ ซึ่งจะทำให้สนามบินสุวรรณภูมิ  
สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 60 ล้านคน/ปี  
จากปัจจุบัน 45 ล้านคน/ปี

ด้านบล.เอเชีย พลัส ระบุว่า ฝ่ายวิจัยมอง  
เป็นกลางต่อข่าวการรับโอน 9 สนามบินภูมิภาค  
เพราะคาดผลต่อประมาณการจะเกิดขึ้น  
อย่างค่อยเป็นค่อยไป เนื่องจากการรับโอน  
สนามบินอีก 6 แห่ง ยังต้องใช้เวลาศึกษา  
อีกทั้งข้อมูลผู้โดยสาร 6 สนามบิน ปี 2562  
ไม่สูงเมื่อเทียบกับของ AOT แต่มีข้อดี คือ  
ช่วยเสริมประสิทธิภาพการบริหารเส้นทางบิน  
สามารถทำเส้นทางการบินเชื่อมต่อระหว่าง  
ภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลด  
ความหนาแน่นในสนามบินหลักของ AOT

สำหรับผลการดำเนินงานงวดปี 2566  
(สิ้นสุด ก.ย.2566) ฝ่ายวิจัยคาดกำไรปกติ  
ปี 2566 ที่ 1 หมื่นล้านบาท เทียบกับปี 2565  
ที่ขาดทุนปกติ 1 หมื่นล้านบาท กลับสู่ระดับ 40%

**จากช่วงก่อนโควิด-19** บนสมมติฐานผู้โดยสารในประเทศและระหว่างประเทศ (ขาเข้า + ขาออก) รวมกัน 95.7 ล้านคน (67% ของงวดปี 2562 ที่ 142 ล้านคน)

โดยคาดการณ์กำไรปกติไตรมาส 4 ปี 2566 (ก.ค.-ก.ย. 2566) อยู่ที่ 4.4 พันล้านบาท (+36% QoQ, Turnaround YoY) และไต่ระดับต่อเนื่องถึงไตรมาส 2 ปี 2567 (ม.ค.-มี.ค. 2567) ได้รับอานิสงส์จากการเข้าสู่ช่วงไฮซีซั่นของการท่องเที่ยวไทย

เช่นเดียวกับบล.ดาโอ (ประเทศไทย) มองเป็นกลางต่อประเด็นการโอนสนามบินจากกรมท่าอากาศยานเพิ่มอีก 6 แห่ง โดยแผนโอน 3 สนามบินเดิมคาดว่าจะคืบหน้ามากขึ้นหลังล่าช้ามาหลายปี ซึ่งการได้สนามบินใหม่เข้ามาเพิ่มจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นซึ่ง AOT จะมีการพัฒนาสนามบินทั้ง 3 แห่งให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศ ช่วยลดภาระจำนวนผู้โดยสารสนามบินหลักที่สุวรรณภูมิและดอนเมือง

ซึ่ง 3 สนามบินในกลุ่มแรกคาดว่าจะมีศักยภาพในการสร้างกำไรได้เร็ว ขณะที่แผนโอนเพิ่มอีก 6 สนามบิน ที่ผ่านมามีผลการดำเนินงานยังไม่ดีนัก อย่างไรก็ตามคาดว่าจะมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ AOT ไม่มากนัก ทั้งนี้ ฝ่ายวิจัยยังประเมินกำไรงวดปี 2567 จะทำสถิติสูงสุดใหม่ที่ 2.6 หมื่นล้านบาท

จากผู้โดยสารที่เติบโต และ King Power ที่ชนะการประมูลคิวตี้พีร์จะมีการจ่าย minimum guarantee เต็มปี และกำไรในอนาคตยังมีโอกาสเพิ่มอัปไซด์ได้อีกหากมีการปรับเพิ่มค่าบริการผู้โดยสารขาออก