



สุนันท์ ศรีจันทรา

AOT ไต่เพดานบินสู่นิวไฮ

หุ้นกลุ่มท่องเที่ยวเริ่มคืนสู่ความคึกคักอีกครั้ง โดยเฉพาะหุ้นบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ AOT เนื่องจากนักลงทุนแห่เข้ามาไล่ซื้อขึ้นชื่อ ดักเง็กกำไร ผลประกอบการที่ฟื้นตัวในปีนี้

แม้ AOT จะได้รับผลกระทบอย่างหนักจากวิกฤตโควิด แต่ราคาหุ้นกลับไม่ได้ปรับฐานลงรุนแรงมากนัก เพราะนักลงทุนมั่นใจว่า เมื่อสถานการณ์โควิดคลี่คลาย นักท่องเที่ยวจะทยอยเดินทางมาประเทศไทย และทำให้ผลประกอบการ AOT เติบโตเหมือนเดิม

หุ้น AOT ไม่ได้ถูกทับ จนร่วงติดพื้นเหมือนหุ้นกลุ่มท่องเที่ยวโดยทั่วไป นักลงทุนสถาบันต่างชาติ ยังถือหุ้นไว้อย่างเหนียวแน่น รอการกลับมาของราคา ซึ่งเวลาแห่งการรอคอยใกล้มาถึงแล้ว

ราคาหุ้น AOT เคยพุ่งทะยานสูงสุด เกือบทะลุ 100 บาท ก่อนทรุดลงในช่วงวิกฤตโควิด และในรอบ 12 เดือน เคยลงไปต่ำสุดที่ 66 บาท สูงสุดที่ 76.50 บาท ล่าสุดวันอังคารที่ 29 สิงหาคม ปิดที่ 73.25บาท ท่ามกลางมูลค่าซื้อขายที่หนาแน่น 3,454.52 ล้านบาท โดยเป็นหุ้นที่มีมูลค่าซื้อขายสูงสุดประจำวัน

AOT ขาดทุนหนักหลายปีติดต่อกัน จากผลกระทบโควิด โดยปี 2564 ขาดทุนสุทธิ 16,322.014 ล้านบาท ปี 2565 ขาดทุน 11,087.87 ล้านบาท แต่งวด 6 เดือนแรกปีนี้มีกำไรสุทธิ 5,358.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 9,755.32 ล้านบาท และคาดว่าครึ่งปีหลัง จะมีผลกำไรเติบโตต่อเนื่องจากครึ่งปีแรก

สถานการณ์ท่องเที่ยวมีแนวโน้มสดใส โดยยอดนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทย จากต้นปีจนถึงสิ้นสุดวันที่ 20 สิงหาคม มีจำนวนกว่า 17 ล้านคน และคาดว่านักท่องเที่ยวที่จะเข้าประเทศไทยในปีนี้จะเติบโตตามเป้าหมายที่ตั้งไว้จำนวน 25 ล้านคน

นอกจากนั้น รัฐบาลพรรคเพื่อไทยยังมีนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยว เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ ซึ่งจะทำให้ธุรกิจการท่องเที่ยวคึกคัก และสร้างอันธพาลกับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว หุ้นกลุ่มท่องเที่ยวจึงได้รับความสนใจในช่วงนี้ โดย AOT เป็นผู้นำกลุ่มที่โดดเด่น

ปลดล็อกแกร็บแท็กซี่ เข้า'สนามบินภูเก็ต'

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 66 ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) ได้เพิ่มทางเลือกในการให้บริการรถยนต์รับจ้างแก่ผู้โดยสาร โดยเปิดให้รถที่เรียกผ่านแอปพลิเคชันแกร็บ (Grab) เข้ามาให้บริการที่ทำอากาศยานภูเก็ตได้ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางเชื่อมตัวเมืองหรือพื้นที่อื่น ๆ แก่ผู้โดยสาร ก่อนหน้านั้นได้เจรจาผู้ประกอบการแท็กซี่ที่ให้บริการอยู่เดิมแล้วเพื่อไม่ให้เกิดปัญหา โดยที่ผ่านมา ทกภ. มีปัญหาแท็กซี่เถื่อน แท็กซี่ป้ายดำ และมาเฟียแท็กซี่ สร้างปัญหาความไม่ปลอดภัยให้ผู้โดยสาร จึงต้องมีกระบวนการให้ผู้ให้บริการที่ ทกภ. ทุกคนต้องลงทะเบียน ล่าสุดเปิดกว้างให้รถที่เรียกผ่านทุกแอป เข้าให้บริการได้ด้วย แต่ต้องลงทะเบียน และเจรจากับ ทอท. ก่อน ขณะนี้มีแอป แกร็บที่ลงทะเบียนแล้ว และจัดที่จอดรถรับชัดเจน ไม่เกะกะขวางทาง โดย ทอท. มองว่าจะช่วยสร้างความปลอดภัยให้ผู้โดยสารมากขึ้น เพราะผู้ขับขีมีที่ลงทะเบียน และระบุตัวตนชัดเจน เมื่อเกิดปัญหาสามารถตามตัวได้ทันที

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า รถที่เรียกผ่านแอป เก็บค่าโดยสารตามอัตราปกติ ไม่บวกเพิ่ม โดยรถที่จะเข้ามารับผู้โดยสารที่ ทกภ. นั้น ต้องได้รับงาน และมีหมายเลขการเดินทางรับผู้โดยสารออกจากสนามบินแล้วเท่านั้น เมื่อเข้ามาแล้วต้องรับผู้โดยสารทันที ไม่สามารถให้จอดรอผู้โดยสารได้ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดภายในสนามบิน แต่หากรถเข้ามารับแล้ว ผู้โดยสารยังไม่มาทางคนขับรถต้องขับรถวนไป เพื่อมารับผู้โดยสารอีกครั้ง ทั้งนี้คนขับรถต้องแต่งกายสุภาพ เช่น กางเกงขาสั้น และรองเท้าหุ้มส้นเข้ามารับผู้โดยสารที่สนามบินด้วย

ปัจจุบัน ทกภ. มีปริมาณผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เฉลี่ยอยู่ทุกวันละประมาณ 4 หมื่นคน โดยขณะนี้มีแผนพัฒนา ทกภ. ระยะที่ 2 สร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ วงเงินประมาณ 1.2 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้เพิ่มจาก 6 ล้านคนต่อปี เป็น 14 ล้านคนต่อปี คาดว่าเปิดประมูลปลายปี 67 เปิดบริการปี 71.