



CIVILแบ็กล็อกนิวไฮ 2.39หมื่นล้าน

● คาดก.ย.เซ็นงานโครงการรถไฟไทย-จีนสัญญา 4-5

CIVIL โชว์แบ็กล็อกนิวไฮ 23,925 ล้านบาท บุกรายได้ครึ่งปีหลังนี้อีก 3,556 ล้านบาท คาดภายใน ก.ย. 66 ได้เซ็นรับงานโครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 4-5 มูลค่ากว่า 10,000 ล้านบาท มั่นใจผลงานครึ่งปีหลังเติบโตดีกว่าครึ่งปีแรก ประเมินรัฐบาลใหม่เตรียมปล่อยประมูลงานโครงการช่วงที่เหลือของปีไม่ต่ำ 40,000 ล้านบาท

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL เปิดเผยว่า ปัจจุบันบริษัทมีงานที่รอรับรู้รายได้ (แบ็กล็อก) ทำสถิติสูงสุดใหม่ (นิวไฮ) ที่ 23,925 ล้านบาท โดยเป็นงานที่ลงนามในสัญญาแล้ว 11,324 ล้านบาท และงานที่รอลงนามในสัญญาอีก 12,601 ล้านบาท แบ่งเป็น 1. งานโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย เฟสที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว วงเงิน 10,326 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ภายในเดือน ก.ย.นี้

2. โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 สายราชบุรี-แก้มอัน วงเงิน 771 ล้านบาท 3. โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำ พระโขนง ถนนสุขุมวิท วงเงิน 447 ล้านบาท และ 4. งานอื่น ๆ อีก 1,057 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะได้ลงนามสัญญาภายในช่วงครึ่งปีหลังนี้ โดยมูลค่าแบ็กล็อก 23,925 ล้านบาทดังกล่าวจะทยอยรับรู้รายได้ช่วงครึ่งปีหลังของปี 2566 จำนวน 3,556 ล้านบาท, รับรู้ในปี 2567 จำนวน 10,269 ล้านบาท, รับรู้ในปี 2568 อีก 8,013 ล้านบาท และรับรู้ในปี 2569 อีก 2,086 ล้านบาท

ทั้งนี้ จากแบ็กล็อกดังกล่าวและการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพพร้อม



ปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข

การส่งมอบงานได้เร็วกว่าแผน จึงมั่นใจว่าผลการดำเนินงานครึ่งปีหลังของปี 2566 (ก.ค.-ธ.ค. 2566) จะเติบโตได้ดีกว่าครึ่งปีแรก (ม.ค.-มิ.ย. 2566) ที่บริษัทมีรายได้รวม 3,210.80 ล้านบาท

ขณะเดียวกันการที่มีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่อย่างชัดเจนแล้ว ยังเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและโครงการต่าง ๆ ให้เริ่มทยอยเปิดประกวดราคามากขึ้น โดยประเมินว่าในช่วงครึ่งปีหลังของปีนี้ภาครัฐจะทยอยเปิดประกวดราคาโครงการก่อสร้าง

มูลค่ารวมประมาณ 40,000-50,000 ล้านบาท เช่น งานของกรมทางหลวง (ทล.) มูลค่ารวม 1,100 ล้านบาท คือ โครงการก่อสร้างถนนสายในกรุงเทพฯ วงเงิน 200 ล้านบาท งานทางหลวงสายย่อยในภาคกลาง ตะวันออกและภาคใต้ วงเงิน 900 ล้านบาท

ด้านโครงการร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) คือ งานก่อสร้างในโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก วงเงินประมาณ 15,000 ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม วงเงิน 4,000 ล้านบาท ซึ่งบริษัทจะร่วมกับพันธมิตรจากจีนในการแข่งขันประกวดราคา และโครงการมอเตอร์เวย์ ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) วงเงินลงทุนรวม 31,303 ล้านบาท เป็นต้น ซึ่งบริษัทจะเข้าร่วมแข่งขันประกวดราคาด้วยและมั่นใจว่าจะได้รับงานใหม่มาเติมแบ็กล็อกเพิ่มแน่นอน

นอกจากนี้ บริษัทยังสนใจเข้าร่วมประกวดราคาโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงินเดิม 14,670.57 ล้านบาท ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่างการปรับรายละเอียดโครงการและวงเงินลงทุนใหม่ และโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 (MR10) วงเงิน 33,400 ล้านบาท คาดว่าจะมีความชัดเจนภายใน 1 ปีนี้ รวมทั้งโครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน เฟส 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ซึ่งบริษัทจะเข้าร่วมแข่งขันรับงานก่อสร้างด้วยแน่นอน ■