

CKPผนึกBEMนำร่องใช้โซลาร์เดินรถไฟฟ้า2สายครั้งแรกในไทย

CKP ผนึก BEM โซลาร์โซลาร์เดินรถไฟฟ้าครั้งแรกในไทย นำร่องสายสีน้ำเงิน และสีม่วง รวม 71 กม. ระยะสัญญา 25 ปี CKP ผลิตไฟฟ้านำส่งเข้าระบบเดินรถ 452 ล้านกิโลวัตต์ ชั่วโมง BEM มั่นใจเซฟต้นทุนค่าไฟ ลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก

นายธนวัฒน์ ตรีวิศวะเวทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ CKP เปิดเผยว่า CKP และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้ลงนามในข้อตกลงการใช้กระแสไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานแสงอาทิตย์ในการขับเคลื่อนระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทางรางครั้งแรกในประเทศไทย ในขอบเขตการทำงานขนาดใหญ่ ข้อตกลงดังกล่าวเป็นความร่วมมือระหว่าง 2 บริษัทในการนำองค์ความรู้และทรัพย์สินเพื่อใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ซึ่งมีระยะทางรวมประมาณ 71 กิโลเมตร (กม.) ให้บริการขนส่งมวลชน 54 สถานีทั่วกรุงเทพฯ

"สัญญาความร่วมมือนี้มีระยะเวลา 25 ปี โดยจะมีการผลิตกระแสไฟฟ้าป้อนระบบรถไฟฟ้าใต้ดินในปริมาณมหาศาลถึง 452 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง หรือคิดเป็น 12% ของไฟฟ้าที่ประเมินว่ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับ สายสีม่วง



ธนวัฒน์ ตรีวิศวะเวทย์

ต้องใช้รวมกันทั้งหมด" นายธนวัฒน์ กล่าว สำหรับงานออกแบบจะแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2567 และจะเริ่มงานก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 คาดว่าจะเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบในเดือน สิงหาคม 2567 ให้กับรถไฟฟ้าทั้งสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง และจะทยอยส่งมอบจนเต็มระบบในเดือน กุมภาพันธ์ 2568 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินงาน

ที่สอดคล้องกับเป้าหมายระยะ 3 ปี ที่ CKP ตั้งไว้เมื่อต้นปี 2565 ที่จะขยายขนาดธุรกิจให้ใหญ่ขึ้นมากกว่าเท่าตัวภายในปี 2567 พร้อมเพิ่มกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าจาก 2,000 เมกะวัตต์ (MW) เป็น 4,800 เมกะวัตต์ โดยกำลังผลิตที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจะมาจากพลังงานหมุนเวียน ได้แก่ พลังแสงอาทิตย์ พลังลม และพลังน้ำ โดยปัจจุบัน CKP คือ บริษัทที่มีสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ 93% สูงที่สุดในกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ของไทย

นายธนวัฒน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ความร่วมมือนี้มีศักยภาพที่จะช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเปลี่ยนผ่านไปสู่สังคมที่ใช้พลังงานจากแหล่งหมุนเวียน หากโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอื่น ๆ จะหันมาดำเนินกลยุทธ์ในลักษณะเดียวกัน ดังเช่นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเยอรมนี ที่เป็นผู้ใช้พลังงานหมุนเวียน รายใหญ่ที่สุดของประเทศเยอรมนี

ด้านนายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า ความร่วมมือกับ CKP ครั้งนี้ จะทำให้ BEM สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 300,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ และยังช่วยลดต้นทุนค่าไฟฟ้าให้กับ BEM โดยภายใต้ข้อตกลงนี้ มีพื้นที่ที่จะใช้รับพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อนำมาผลิตกระแสไฟฟ้าทั้งหมด 6 จุด ครอบคลุมพื้นที่กว่า 106,000 ตารางเมตร เช่น หลังคาของศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า อาคารที่จอดรถและอาคารสำนักงานของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ■