

'ซีเคพาวเวอร์' ผนัก 'บีอีเอ็ม'
ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ขับเคลื่อนรถไฟฟ้า

> 5

'ซีเคพาวเวอร์' ผนัก 'บีอีเอ็ม' ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ ขับเคลื่อนรถไฟฟ้าครั้งแรกในไทย

กรุงเทพธุรกิจ ● ระบบขนส่งในเมืองที่สะอาดที่สุด คือ ระบบไฟฟ้า ส่วนระบบขนส่งในเมืองที่ประหยัดที่สุด คือ ระบบราง เมื่อสองส่วนที่ดีที่สุดรวมกันเป็น "รถไฟฟ้าระบบราง" ที่เปิดให้บริการในหลายพื้นที่ของกรุงเทพและปริมณฑลมานานแล้ว แต่เร็วๆ นี้จะเกิดสิ่งที่ดีที่สุดยิ่งกว่า นั่นคือการขับเคลื่อนรถไฟบนรางด้วยพลังงานไฟฟ้าที่มาจากแสงอาทิตย์

บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ CKP หนึ่งในผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนชั้นนำของอาเซียน ด้วยเป้าหมายที่ตั้งไว้เมื่อปี 2565 ที่จะขยายขนาดธุรกิจให้ใหญ่ขึ้นมากกว่าเท่าตัวภายในปี 2567 พร้อมกับเพิ่มกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าจาก 2,000 เมกะวัตต์เป็น 4,800 เมกะวัตต์ โดยกำลังผลิตที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจะมาจากพลังงานหมุนเวียน ได้แก่ พลังแสงอาทิตย์ พลังลม และพลังน้ำ โดยปัจจุบันซีเคพาวเวอร์คือบริษัทที่มีสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ 93% สูงที่สุดในกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ของประเทศไทย ขณะที่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ามหานคร



2 สายในกรุงเทพฯและทางด่วน
องค์กรธุรกิจสองแห่งนี้ได้ผนึกกำลังแห่งที่สุดของเทคโนโลยีและที่สุดแห่งพลังงานสะอาดที่ยั่งยืนร่วมกันผ่านการ ลงนามในข้อตกลงที่จะนำไปสู่การใช้กระแสไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานแสงอาทิตย์ในการเดินรถขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าระบบรางครั้งแรกในประเทศไทยเพื่อนำองค์ความรู้และทรัพย์สินเพื่อใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการเดินรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ซึ่งมีระยะทาง

กว่า 71 กิโลเมตร ให้บริการขนส่งมวลชน 54 สถานีทั่วกรุงเทพฯ

ธนวัฒน์ ตรีวิศวะเวทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) เล่าว่า เป็นครั้งแรกที่มีการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการขับเคลื่อนระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทยในขอบเขตการทำงานขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นความภูมิใจที่เป็นรายแรกในประเทศไทยที่บุกเบิกนำไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ในอุตสาหกรรมใหม่ๆ ที่ไม่เคยมีใครทำมาก่อน การร่วมมือกับบีอีเอ็มครั้งนี้