

## ผู้ตรวจการฯชง5ข้อแก้ปัญหาน้ำท่วมกทม.

เมื่อวันที่ 29 ส.ค. นายสมศักดิ์ สุวรรณสุจริต ประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน กล่าวหลังการหารือร่วมกับกรมทางหลวง กรมชลประทาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรสาคร เพื่อเตรียมรับมือปัญหาน้ำท่วมตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ก่อนฤดูฝนในเดือน ก.ย.ว่าจากการหารือมีข้อเสนอแนะ ดังนี้ 1. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริหารจัดการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่แบบบูรณาการ มีแผนงานสอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน 2. ขอให้การรถไฟฟ้าฯ ให้ผู้รับสัมปทานจัดทำความสะอาดที่ระบายน้ำไม่ให้อุดตัน พร้อมจัดระบบการรับแจ้งเหตุและตรวจสอบ 3. ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.ปากเกร็ด-ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ แจ้งวัฒนะ ที่ชัดเจนและรองรับระบบสาธารณูปโภคอื่นตลอดจนมีแผนป้องกันถนนทรุดตัว 4. กรณีจัดเตรียมแผนสำรองเมื่อไฟฟ้าดับ เพื่อให้ระบบการระบายน้ำมีประสิทธิภาพพร้อมใช้ และ 5. ขอให้กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ทำแผนปรับปรุงและพัฒนาอุโมงค์ ท่อระบายน้ำ และอ่างรับน้ำ ที่ชัดเจน.

บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)

(CKP)

สัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้า  
จากพลังงานหมุนเวียน

93%

สูงที่สุดในกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ของไทย



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

(BEM)

ผู้ให้บริการขนส่งมวลชน  
รถไฟฟ้ามหานคร + ทางด่วน

สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน)

+

สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)



## ข้อตกลงใช้กระแสไฟฟ้า ที่ผลิตจากพลังงานแสงอาทิตย์

### ในการเดินทางขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าระบบรางครั้งแรกในประเทศไทย

ไทม์ไลน์  
ความร่วมมือ  
สัญญาความร่วมมือ  
25 ปี



แนวทางดำเนินงาน

CKP  
ผลิตกระแสไฟฟ้า  
ที่มา : CKP

ป้อนระบบรถไฟใต้ดิน ปริมาณ  
452 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง

คิดเป็น 12%  
ของไฟฟ้าที่ประเมินว่า  
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับสายสีม่วง

“ภายใต้ข้อตกลงนี้ พื้นที่ที่จะใช้รับพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อนำมาผลิตกระแสไฟฟ้ามีทั้งหมด 6 จุด ครอบคลุมพื้นที่กว่า 106,000 ตารางเมตร อาทิ หลังคาของศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าอาคารที่จอดรถและอาคารสำนักงานของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง”

สำหรับโครงการนี้ถือเป็นเพียงจุดเริ่มต้นของความร่วมมือที่สำคัญ ซึ่งทั้งสององค์กรกำลังศึกษาแผนงานในการก่อสร้างและต่อยอดจากความร่วมมือประวัติศาสตร์นี้เพื่อที่จะเพิ่มสัดส่วนการนำพลังงานจากแหล่งหมุนเวียนมาใช้กับระบบขนส่งที่กำลังเติบโตขยายตัว และมีความต้องการด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ที่สุดของความเชี่ยวชาญในด้านต่างๆ เมื่อนำมารวมกัน ก็จะสร้างสิ่งที่เป็นที่สุดของที่สุด ซึ่งความร่วมมือระหว่างซีเค พาวเวอร์ และ บีอีเอ็ม จะเป็นหน้าประวัติศาสตร์ที่ได้วางรากฐานของการใช้พลังงานสะอาดอย่างแท้จริงในระบบขนส่งมวลชนของประเทศไทย และทำให้ประเทศไทยเปลี่ยนผ่านไปสู่สังคมที่ใช้พลังงานจากแหล่งหมุนเวียนได้อย่างยั่งยืนต่อไป

จะทำให้ประเทศไทยมีการใช้งานไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น

สัญญาความร่วมมือนี้มีระยะเวลา 25 ปี กำหนดจะมีการผลิตกระแสไฟฟ้าป้อนระบบรถไฟใต้ดินในปริมาณมหาศาลถึง 452 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง หรือคิดเป็น 12% ของไฟฟ้าที่ประเมินว่ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับสายสีม่วงต้องใช้รวมกันทั้งหมด

“ซีเค พาวเวอร์จะออกแบบด้านวิศวกรรม ติดตั้งและก่อสร้างระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ตลอดจน ดูแลเรื่องความพร้อมในการจ่ายไฟและการบำรุงรักษา หลังการติดตั้งอย่างครบวงจร พร้อมรองรับการขยายความร่วมมือในอนาคต ตลอดจน ดูแลเรื่องความพร้อมในการจ่ายไฟและการบำรุงรักษาหลังการติดตั้งอย่างครบวงจร โดยคาดว่าจะงานออกแบบจะแล้วเสร็จ

ในเดือนม.ค. 2567 และจะเริ่มงานก่อสร้างในเดือนก.พ.ปีเดียวกันและจะเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบในเดือนส.ค. 2567 ให้กับรถไฟฟ้าทั้งสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง และจะทยอยส่งมอบจนเต็มระบบในเดือนก.พ. 2568

ด้าน สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทมุ่งมั่นสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงานของไทยไปสู่พลังงานสะอาดและมีส่วนช่วยให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายใน พ.ศ. 2608 ดังนั้นความร่วมมือกับซีเค พาวเวอร์ ในครั้งนี้ จะทำให้สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 300,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ และยังช่วยลดต้นทุนค่าไฟฟ้าได้อีกด้วย