

'ทอท.'ขอรัฐบาลใหม่ขยายปีก
เสริมศักยภาพบริหารสนามบิน
> 10

'ทอท.'ขอรัฐบาลใหม่ขยายปีก เสริมศักยภาพบริหารสนามบิน

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

วงเงินลงทุน **36,829.499** ล้านบาท

ประกอบด้วย 6 กลุ่มงาน ดังนี้ กลุ่มงานที่



แหล่งเงินทุน คือ เงินรายได้ของ ทอท.

แผนการดำเนินการ แบ่งออกเป็น

- ระหว่างปี 2564-2566 งานออกแบบ
- ระหว่างปี 2566-2570 งานก่อสร้าง

สถิติผู้โดยสารทางอากาศ (ไตรมาส 2/2566)

จำนวน **28.85** ล้านคน **ลดลง 2.09** ล้านคน

ลดลง 6.77% แบ่งเป็น

- ผู้โดยสารภายในประเทศ จำนวน **1.91** ล้านคน **ลดลง 11.51%** (yoy)
- ผู้โดยสารระหว่างประเทศ จำนวน **179,070** คน **ลดลง 1.25%**

ปัจจัย **เริ่มเข้าสู่ช่วง LOW SEASON ตามฤดูกาล**

ที่มา : ทอท.-นสรการบินพาณิชย์

ประมูลดอนเมืองเฟส 3 6 กลุ่มงาน 3.6 หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● "ทอท." เตรียมขง
รัฐบาลเศรษฐา รับโอนสนามบิน
ภูมิภาคเพิ่มรวม 9 แห่ง หวังบริการ
น่านฟ้ามีประสิทธิภาพ พร้อมเดินทาง
โครงการลงทุนขยายขีดความสามารถ
ท่าอากาศยาน ขณะที่ตัวเลขผู้โดยสาร
ปีงบ 2566 พุ่งเกินคาด 25% ต้นกำไร

โตกว่า 5 พันล้านบาท
นายกริต ภิรมานวัฒน์ ผู้อำนวยการ
ใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า จาก
การหารือร่วมกับนายเศรษฐา ทวีสิน
นายกรัฐมนตรี ถึงการเตรียมความ
พร้อมพัฒนาขีดความสามารถของ
อุตสาหกรรมการบิน ซึ่งเป็นกลไก
ที่สร้างรายได้ฟื้นฟูเศรษฐกิจได้อย่าง
เร่งด่วน ทอท. ได้ยืนยันถึงความพร้อม

ในการลงทุนท่าอากาศยานต่างๆ ที่อยู่
ภายใต้การดูแล
ทั้งส่วนของท่าอากาศยานดอนเมือง
ระยะที่ 3 ที่ผ่านการเห็นชอบจาก
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อปี 2565 ปัจจุบัน
อยู่ในขั้นตอนออกแบบก่อสร้าง รวมไปถึงโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ
รับผู้โดยสารจาก 45 ล้านคนต่อปี
เป็น 60 ล้านคนต่อปี โครงการ

ท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มการรองรับเป็น 14 ล้านคนต่อปี และโครงการท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่จะก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่เพิ่มการรองรับเป็น 18 ล้านคนต่อปี

พร้อมรับโอน 3 ท่าอากาศยานภูมิภาค

นอกจากนี้ ทอท.ยังยืนยันความพร้อมของการเข้าบริหารท่าอากาศยานภูมิภาคของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ที่กรม.อนุมัติไว้แล้วจำนวน 3 แห่ง ประกอบด้วยอุดรธานีบุรีรัมย์ และกระบี่ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้รับทราบพร้อมผลักดันแผนรับโอนท่าอากาศยานภูมิภาค อีกทั้งยังได้กำชับให้ ทอท.มองการลงทุนรับโอนส่วนของท่าอากาศยานอื่นๆ ที่ไม่ทำกำไรในปัจจุบัน และนำไปพัฒนาให้เกิดกำไร

“ตอนนี้ ทอท.พร้อมลงทุนในทุกโครงการตามแผนและพร้อมรับนโยบายรัฐบาลในการช่วยพัฒนาบริการผู้โดยสาร ซึ่งเรื่องของการรับโอนสนามบินภูมิภาค รัฐบาลก็ตอบรับที่จะผลักดันต่อ อีกทั้งขณะนี้กระทรวงคมนาคมยังมีนโยบายให้ ทอท.ศึกษาความเป็นไปได้ในการรับโอนสนามบินจาก ทย.เพิ่มเติมอีก 6 แห่ง โดยเรื่องนี้ ทอท.ก็เตรียมเสนอให้รัฐบาลใหม่พิจารณาด้วย”

สำหรับ 6 ท่าอากาศยานภูมิภาค ที่ ทอท.จะพิจารณาเข้าไปรับโอนมาบริหารเพิ่มเติม ส่วนใหญ่จะเป็นท่าอากาศยานที่มีศักยภาพอยู่แล้ว และสามารถสนับสนุนให้ ทอท.ทำเส้นทางการบินเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาทิ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานตรัง และท่าอากาศยานระนอง

6 สนามบิน ทอท.บริหาร 3 แสนคนต่อวัน

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า ขณะนี้ผู้โดยสารใน 6 ท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การดูแลของ ทอท. มีปริมาณรวมกว่า 3 แสนคน

ต่อวัน ซึ่งเติบโตต่อเนื่อง และปีหน้าคาดว่าจะกลับเข้าสู่สถานการณ์ปกติช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ที่มีปริมาณเฉลี่ย 4.5 แสนคนต่อวัน โดยการเติบโตของปริมาณผู้โดยสารดังกล่าว ทำให้ ทอท.ประเมินว่าปริมาณผู้โดยสารในสิ้นปีงบประมาณ 2566 จะสูงเกินกว่าคาดการณ์ไว้ราว 25% เช่นเดียวกับรายได้และกำไรก็จะมีอัตราการเติบโตสอดคล้องกัน

ขณะที่ภาพรวม 3 ไตรมาสในปีงบประมาณ 2566 ทอท.มีกำไรรวมแล้วกว่า 5 พันล้านบาทโดยแนวโน้มในไตรมาส 4 ปีนี้ก็ประเมินว่าจะมีทิศทางเป็นบวกทำให้ ทอท.จะมีกระแสเงินสด (แคชโฟว์) ไปใช้หนี้เงินกู้ต่างๆ ที่ดำเนินการกู้มาในช่วงโควิด-19 โดยประเมินว่าในปี 2567 จะเป็นปีที่ ทอท.มีรายได้เป็นบวก มีเงินสดสะสมเหลือเพียงพอใช้ในการลงทุนโครงการต่างๆ

สำหรับความคืบหน้าของการเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อรองรับผู้โดยสารในช่วงฤดูการท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) ที่จะมาถึงในเดือน ต.ค.นี้ ล่าสุด ทอท.เตรียมเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) อย่างไม่เป็นทางการ ในวันที่ 28 ก.ย. 2566

โดยการให้บริการเบื้องต้นจะมีสายการบินให้บริการ 3 สายการบิน ได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ สายการบินเวียดเจ็ทและสายการบินเอมิเรตส์ ซึ่งช่วงแรกจะให้บริการรวมประมาณวันละ 12 เที่ยวบิน

จากนั้นคาดว่าจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเต็มรูปแบบได้ประมาณเดือน ธ.ค.2566 โดยจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี

ประมุขร่วมสัญญาเดี่ยว 3.6 หมื่นล้าน

ส่วนการเปิดประมูลจัดหาผู้รับเหมา

พัฒนาโครงการท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ทอท.จะดำเนินการประมุขรวมเป็นสัญญาเดี่ยว วงเงินลงทุนราว 3.6 หมื่นล้านบาท โดยแบ่งรายละเอียดงานออกเป็น 6 กลุ่มงาน

กลุ่มงานที่ 1 งานพัฒนาด้านทิศใต้ เช่น งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารอาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 และงานปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้น เป็นชานชาลาจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร

กลุ่มงานที่ 2 งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ เช่น งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ และงานก่อสร้างขยายอาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ รวมถึงอาคารสำนักงานสายการบินและอาคารรับรองพิเศษ VIP

กลุ่มงานที่ 3 งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน เช่น งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือพร้อมทางขับเชื่อมต่อ ปรับปรุงลานจอดภายในท่าอากาศยานดอนเมือง และปรับปรุงพื้นที่ทิศเหนือเป็นเขตการบิน

กลุ่มงานที่ 4 งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

กลุ่มงานที่ 5 งานสนับสนุนโครงการพัฒนา ได้แก่ งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค

กลุ่มงานที่ 6 งานสิ่งแวดล้อม เช่น การเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม