

ทอท.ชงกรม.ใหม่ยึด9สนามบินบรรววด

● จากสังกัดทย.มาบริหารเอง

● ทันทึ่‘กระบี่-อุดรฯ-บุรีรัมย์’

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ระยะ (เฟส) ที่ 3 ว่า ทอท. จะใช้เวลาออกแบบ ประมาณ 10 เดือน จากนั้นจะเสนอคณะกรรมการ (กรม.) รับทราบ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในปลายปี 67 เริ่มก่อสร้างต้นปี 68 โดยอาคารผู้โดยสารหลังใหม่อาคาร 3 ระหว่างประเทศ ซึ่งมีพื้นที่ 1.4 แสนตารางเมตร (ตร.ม.) จะแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ปลายปี 70 รองรับผู้โดยสารได้ 22 ล้านคนต่อปี

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า เมื่อเปิดให้บริการอาคาร 3 ทอท. จะปิดปรับปรุงอาคาร 1 ซึ่งให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศในปัจจุบัน โดยจะรวมกับอาคาร 2 เพื่อเพิ่มพื้นที่ให้บริการภายในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 1.1 แสน ตร.ม. เป็น 2.3 แสน ตร.ม. จะแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ประมาณปี 72 ทั้งนี้วงเงินลงทุนโครงการ 36,829 ล้านบาท เมื่อพัฒนาโครงการฯ แล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถ

สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 40 ล้านคนต่อปี และสามารถบริหารจัดการให้รองรับผู้โดยสารได้ถึง 50 ล้านคนต่อปี ปัจจุบัน ทดม. มีผู้โดยสารประมาณ 4 หมื่นคนต่อวัน

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า ทอท. เตรียมเสนอแผนงานให้รัฐบาลชุดใหม่พิจารณา 3 เรื่อง เบื้องต้นได้รายงานนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี รับทราบบ้างแล้ว ประกอบด้วย 1.การบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพของท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท. รองรับผู้โดยสาร อาทิ ลดแออัด และจัดสล็อตการบิน, 2.แผนการพัฒนาท่าอากาศยานของ ทอท. ได้แก่ ทดม. เฟส 3, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เฟส 2, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต เฟส 2 และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เฟส 1 3.การรับโอนท่าอากาศยานจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคมมีแนวคิดให้ ทอท. รับโอนท่าอากาศยานจากทย. เพิ่มขึ้นจากมติคณะกรรมการ (กรม.) เดิมที่ให้ ทอท. เข้าไปบริหารจัดการสนามบิน ทย. 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์,



กระบี่ และอุดรธานี
โดยปัจจุบันกระทรวง
คมนาคมอยู่ระหว่าง
การพิจารณาร่วมกันว่า
จะให้ ทอท. รับผิดชอบ
อากาศยานใดเพิ่มบ้าง

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า จากการหารือกับนายเศรษฐาเบื้องต้น
ได้กำชับว่า นอกจากจะรับผิดชอบอากาศยานที่มีศักยภาพในการ
เติบโตในอนาคตแล้ว ควรรับผิดชอบอากาศยานที่ขาดทุนด้วย ห้าม
รับผิดชอบเฉพาะอากาศยานที่มีกำไร เบื้องต้นคาดว่าจะทำอากาศยาน
ใหม่ที่ ทอท. จะเข้าไปบริหารเพิ่มเติมนั้นมีอีก 6 แห่ง อาทิ ทำ
อากาศยานพิษณุโลก, แม่สอด, อุบลราชธานี, ขอนแก่น, ตรัง
และระนอง โดยต้องเสนอ กรม. ใหม่พร้อมกันทั้ง 9 สนามบิน
และรอฟังนโยบายที่ชัดเจนจากรัฐบาลอีกครั้งก่อนเข้าบริหาร
สนามบิน หาก กรม. ไม่มีปัญหาคาดว่าจะเข้าบริหาร 3 สนามบิน
แรกได้ภายในปลายปี 67

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า ในวันที่ 28 ก.ย. 66 ทอท. พร้อม
เปิดบริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) อย่าง
ไม่เป็นทางการ เบื้องต้นจะมีสายการบินให้บริการ 3 สายการบิน
ได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, เวียดเจ็ท, และสาย
การบินเอมิเรตส์ โดยจะให้บริการรวมวันละ 12 เที่ยวบิน จากนั้น
คาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบประมาณเดือน ธ.ค. 66 จะช่วย
เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคน
ต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี.