

ทอท.เร่งเครื่อง
ดอนเมืองเฟส 3

หน้า... 6

ทอท.เร่งเครื่องดอนเมืองเฟส3

พุ่งปลาย67เปิดชิง/ชิงรบ.เคาะเข้าบริหาร9สนามบิน

วิภาวดีรังสิต ● ทอท.เร่งดอนเมืองเฟส 3 กว่า 3.6 หมื่นล้าน คาดเริ่มสร้างปี 68 เล็งขงรัฐบาลใหม่เคาะโอน 9 สนามบิน “8 สายการบิน” พร้อมรับนโยบายนายกฯ ลุยเพิ่มสล๊อตการบิน หวังให้บริการราคาตัวให้ถูกลง

นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม) ระยะ (เฟส) ที่ 3 ว่า ทอท.จะใช้เวลาดำเนินการออกแบบฯ ประมาณ 10 เดือน จากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในปลายปี 2567 เริ่มก่อสร้างต้นปี 2568 จะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณปลายปี 70 และจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 22 ล้านคนต่อปี เมื่อเปิดให้บริการอาคาร 3 ทาง ทอท.จะปิดปรับปรุงอาคาร 1 ที่ให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศใน

ปัจจุบัน ซึ่งจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณปี 72 สำหรับการพัฒนา ทดม. เฟส 3 มีวงเงินลงทุนโครงการ 36,829 ล้านบาท เมื่อพัฒนาโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของ ทดม.ได้มากขึ้น จากเดิม 30 ล้านคนต่อปี เป็น 40 ล้านคนต่อปี และสามารถบริหารจัดการให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 50 ล้านคนต่อปี ปัจจุบัน ทดม.มีผู้โดยสารมาใช้บริการวันละประมาณ 7 หมื่นคนต่อวัน

นายกิตติกล่าวอีกว่า ขณะนี้ ทอท.ได้เตรียมเสนอแผนการดำเนินงานให้รัฐบาลชุดใหม่พิจารณา ซึ่งเบื้องต้นได้รายงานให้นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีรับทราบบ้างแล้ว



กิตติ กิจมานะวัฒน์

และได้กำชับว่านอกจากจะรับโอนท่าอากาศยานที่มีศักยภาพในการเติบโตในอนาคตแล้ว ควรรับโอนท่าอากาศยานที่ขาดทุนด้วย ห้ามรับโอนเฉพาะท่าอากาศยานที่มีกำไร เบื้องต้นคาดว่าท่าอากาศยานใหม่ที่ ทอท.จะเข้าไปบริหารเพิ่มเติมนั้นมีอีก 6 แห่ง อาทิ ท่าอากาศยานพิษณุโลก, แม่สอด, อุบลราชธานี, ขอนแก่น, ตรัง และระนอง จากเดิม 3 แห่ง

ได้แก่ บุรีรัมย์, กระบี่และอุดรธานี

นายกิตติกล่าวต่อว่า นายกรัฐมนตรีได้กำชับ ทอท.ในส่วนของ การเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของการให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ โดยให้สายการบินไปดำเนินการเพิ่มสล๊อตการบินเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสาร ให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในการใช้บริการ เบื้องต้นได้รับการตอบรับจาก 8 สายการบินของไทยว่าจะจัดเพิ่มเที่ยวบินไม่น้อยกว่า 20% ซึ่งจะทำให้เที่ยวบินจากภูเก็ต-กรุงเทพฯ ปัจจุบันอยู่ที่ 250 เที่ยวบินต่อวัน ขยายเป็น 300 เที่ยวบินต่อวัน เมื่อเที่ยวบินเพิ่ม แน่นนอนว่าที่นั่งหรือตัวที่จะขายให้กับผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นด้วย และจะช่วยให้ราคาตัวลดลงซึ่งถือเป็นการดำเนินการ.