

# ทุ่ม3.6หมื่นล.ดอนเมืองเฟส3 รับผิดชอบ.ฟุ้ง50ล้านคน-เปิดปี72

## ทุ่ม3.6หมื่นล.ดอนเมืองเฟส3 รับผิดชอบ.ฟุ้ง50ล้านคน-เปิดปี72

ผู้จัดการรายวัน360 - ทอท. เปิดเวทีฟังความเห็นลุยออกแบบ "ดอนเมือง เฟส 3" วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาท ขยายขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารสูงสุด 50 ล้านคน/ปี ตั้งเป้าประมูลปี 67 เร่งตอกเข็มอาคารหลังที่ 3 รองรับผู้โดยสารอินเทอร์เน็ต ททยอยเปิดปี 72 เผยล่าสุดผู้โดยสารดอนเมืองรวมทะลุ 7 หมื่นคน/วัน สุวรรณภูมิ 1.7 แสนคน/วัน อ่านต่อหน้า | 3

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ว่า ตามแผนพัฒนาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ มีวงเงินลงทุน 36,829.499 ล้านบาท โดยจะขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารจากปัจจุบันที่ 30 ล้านคนต่อปี เป็น 40 ล้านคนต่อปี และสามารถบริหารจัดการให้รองรับผู้โดยสารสูงสุดได้ถึง 50 ล้านคนต่อปี ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA ของโครงการแล้ว

เมื่อปี 2565

ทั้งนี้ ทอท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท AEC & Partners เป็นที่ปรึกษา เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการวงเงิน 623 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 10 ส.ค.2566 มีระยะเวลาดำเนินการรวม 2,700 วัน แบ่งเป็น ช่วงที่ 1 งานออกแบบรายละเอียดระยะเวลา 420 วัน (14 เดือน) ช่วงที่ 2 งานสนับสนุนการก่อสร้างระยะเวลา 2,280 วัน (76 เดือน)

สำหรับแผนการพัฒนาสนามบินดอนเมืองเฟส 3 คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในปลายปี 2567 เริ่มก่อสร้างต้นปี 2768 โดยจะมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 บริเวณด้านทิศใต้ (อาคารในประเทศหลังเก่า) พัฒนาเป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ มีพื้นที่ 1.4 แสน

ตารางเมตร (ตรม.) คาดจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณปลายปี 2572 จะสามารถรองรับผู้โดยสาร 18 ล้านคนต่อปี และดำเนินการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 เพื่อให้บริการรองรับผู้โดยสารภายในประเทศร่วมกับอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 จะทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารภายในประเทศได้ประมาณ 22 ล้านคนต่อปี

นอกจากนี้ จะดำเนินการปรับปรุงระบบการจราจรบริเวณชานชาลาผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวกในการเข้า-ออกท่าอากาศยาน รวมไปถึงก่อสร้างทางเชื่อมจากทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์เข้าสู่ชานชาลาหน้าอาคารผู้โดยสารโดยตรง โดยมีรายละเอียดของงานประกอบด้วยกลุ่มงานที่ 1 งานพัฒนาด้านทิศใต้ เช่น งานก่อสร้างอาคาร

ผู้โดยสารอาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 และงานปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้น เป็นชานชาลาจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร กลุ่มงานที่ 2 งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ เช่น งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ และงานก่อสร้างขยายอาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ รวมไปถึงอาคารสำนักงานสายการบิน และอาคารรับรองพิเศษ VVIP กลุ่มงานที่ 3 งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน เช่น งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือพร้อมทางขับเชื่อม ปรับปรุงลานจอดภายในและปรับปรุงพื้นที่ที่ทิศเหนือเป็นเขตการบิน กลุ่มงานที่ 4 งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบิน หมายเลข 2-4

กลุ่มงานที่ 5 งานสนับสนุนโครงการพัฒนา ได้แก่ งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค

ปัจจุบันผู้โดยสารสนามบิน 6 แห่งของ ทอท. รวมประมาณ 3 แสนคนต่อวัน ซึ่งมีแนวโน้มเติบโตเพิ่มขึ้นโดยสนามบินสุวรรณภูมิ มีผู้โดยสารจำนวน 1.6-1.7 แสนคนต่อวัน และคาดว่าช่วงปลายปี 2566 จะมีเกือบ 2 แสนคนต่อวัน ซึ่งเป็นจำนวนผู้โดยสารในระดับเดียวกับในปี 2562 ก่อนเกิดโควิด-19 ส่วนสนามบินดอนเมืองปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ยกว่า 7 หมื่นคนต่อวัน ขณะที่ผู้โดยสารรวมทั้ง 6 แห่ง ช่วงปี 2562 ก่อนเกิดโควิด-19 อยู่ที่ประมาณ 4-4.5 แสนคนต่อวัน โดยคาดว่าจะกลับไปในระดับดังกล่าวในปี 2567