

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 751

Section: First Section/สัมภาษณ์พิเศษ

วันที่: พุธ 30 สิงหาคม 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4786

หน้า: 17(เต็มหน้า)

Col.Inch: 104.47 Ad Value: 78,456.97

PRValue (x3): 235,370.91

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: CKP ปันโมเดลโซลาร์ป้อนรถไฟฟ้าต๋อยอดอัพฐานหนุนกำลังผลิตไฟฟ้ช่่วย...



ธนวัฒน์ ตวีวีศวเวทย์
กรรมการผู้จัดการ
บมจ. ซีเค พาวเวอร์

ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์
กรรมการผู้จัดการ
บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ

CKP ปันโมเดลโซลาร์ป้อนรถไฟฟ้า ต๋อยอดอัพฐานหนุนกำลังผลิตไฟฟ้ช่่วย ช่วยลดคาร์บอนดันธุรกิจเติบโตยั่งยืน

#ทันหุ้น - CKP ผัน “ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ” พลิกโฉมโมเดลพลังงานทดแทนจากโซลาร์ป้อนรถไฟฟ้า คาดเริ่มจ่ายไฟเข้าระบบสิงหาคม 2567 ชี้หากถูกลงเป็นแรงหนุนกำลังผลิตโตตามเป้า แคมช่วยลดการปล่อยคาร์บอน หนุนประเทศเปลี่ยนผ่านไปสู่สังคมที่ใช้พลังงานจากแหล่งหมุนเวียน ทว่าแนวทางเป็นลักษณะไหนนั้นทาง “ธนวัฒน์ ตวีวีศวเวทย์” กรรมการผู้จัดการแห่ง บมจ. ซีเค พาวเวอร์ เป็นผู้นำเสนอ

เขากล่าวว่า “ซีเค พาวเวอร์” ถือเป็นผู้นำบุกเบิกการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในภูมิภาคมีองค์ความรู้เฉพาะทางที่กว้างขวาง และมีความเชี่ยวชาญในการออกแบบด้านวิศวกรรม ติดตั้งและก่อสร้างระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ รวมทั้งดูแลเรื่องความพร้อมในการจ่ายไฟและการบำรุงรักษาหลังการติดตั้งอย่างครบวงจรตลอดจนรองรับการขยายความร่วมมือในอนาคต

พลิกโฉมผลิตไฟฟ้าป้อนรถไฟฟ้า

ล่าสุดบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หนึ่งในผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนชั้นนำของอาเซียนและ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ามหานคร 2 สายในกรุงเทพฯและทางด่วน ได้ลงนามในข้อตกลง

ที่จะนำไปสู่การใช้กระแสไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์) ในการเดินรถขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าระบบรางครั้งแรกในประเทศไทย อย่างเป็นทางการ นับเป็นครั้งแรกที่มีการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการขับเคลื่อนระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทย ในขอบเขตการทำงานขนาดใหญ่ รวมทั้งทาง CKP รู้สึกภูมิใจที่เป็นรายแรกในประเทศไทยที่บุกเบิกนำไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ในอุตสาหกรรมใหม่ๆ ที่ไม่เคยมีใครทำมาก่อน การร่วมมือกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพครั้งนี้ จะทำให้ประเทศไทยมีการใช้งานไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น

สำหรับสัญญาความร่วมมือครั้งนี้ ทาง CKP จะทำหน้าที่ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตกระแสไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ซึ่งภายใต้ข้อตกลงข้างต้นจะมีการใช้พื้นที่ของ BEM ที่จะใช้รับพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อนำมาผลิตกระแสไฟฟ้ามีทั้งหมด 6 จุด ครอบคลุมพื้นที่กว่า 106,000 ตารางเมตร อาทิ หลังคาของศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

อาคารที่จอดรถ และอาคารสำนักงานของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง โดยมีระยะเวลา 25 ปี โดยจะมีการผลิตกระแสไฟฟ้าป้อนระบบรถไฟฟ้าได้ดินในปริมาณมหาศาลถึง 452 ล้านกิโลวัตต์ ชั่วโมง หรือคิดเป็น 12% ของไฟฟ้าที่ประเมินว่ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับ

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 751

Section: First Section/สัมภาษณ์พิเศษ

วันที่: พุธ 30 สิงหาคม 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4786

หน้า: 17(เต็มหน้า)

Col.Inch: 104.47 Ad Value: 78,456.97

PRValue (x3): 235,370.91

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: CKP บันโมเดลโซลาร์ป้อนรถไฟฟ้่าต่อยอด้อพฐานหนุนกำลังผลิตไฟฟ้่าช่วย...



สายสีม่วงต้องใช้รวมกันทั้งหมด

โดยโครงการนี้ยังถือเป็นเพียงจุดเริ่มต้นของความร่วมมือที่สำคัญ ซึ่งทั้ง 2 องค์กรกำลังศึกษาแผนงานในการก่อสร้างและต่อยอด



จากความร่วมมือประวัติศาสตร์นี้ เพื่อที่จะเพิ่มสัดส่วนการนำพลังงานจากแหล่งหมุนเวียนมาใช้กับระบบขนส่งที่กำลังเติบโตขยายตัว และมีความต้องการด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

พร้อมกันนี้ ทาง CKP พร้อมนำความเชี่ยวชาญ ในการออกแบบด้านวิศวกรรม ติดตั้งและก่อสร้างระบบไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ ตลอดจนถึงเรื่องความร่วมมือในการจ่ายไฟและการบำรุงรักษาหลังการติดตั้งอย่างครบวงจร โดยคาดว่าจะออกแบบจะแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2567 และจะเริ่มงานก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ปีเดียวกัน คาดจะเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบในเดือนสิงหาคม 2567 ให้กับรถไฟฟ้่าทั้งสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง และจะทยอยส่งมอบจนเต็มระบบในเดือนกุมภาพันธ์ 2568

อพฐานไฟฟ้่าทะเลยาน

“ไม่เพียงเท่านั้นความร่วมมือข้างต้นยังมีศักยภาพที่จะช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเปลี่ยนผ่านไปสู่สังคมที่ใช้พลังงานจากแหล่งหมุนเวียน” หากโครงการรถไฟฟ้่าขนส่งมวลชนอื่นๆ จะทันมาดำเนินกลยุทธ์ในลักษณะเดียวกัน ดังเช่นระบบรถไฟฟ้่าขนส่งมวลชนเยอรมัน ที่เป็นผู้ใช้พลังงานหมุนเวียนรายใหญ่ที่สุดของประเทศเยอรมนี”

นอกจากนี้ โครงการเหล่านี้เป็นการดำเนินงานที่สอดคล้องกับเป้าหมายระยะ 3 ปี ที่ทาง CKP ตั้งเป้าไว้เมื่อต้นปี 2565 ที่จะขยายขนาดธุรกิจให้ใหญ่ขึ้นมากกว่าเท่าตัวภายในปี 2567 พร้อมกับเพิ่มกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าจาก 2,000 เมกะวัตต์ เป็น 4,800 เมกะวัตต์ โดยกำลังผลิตที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจะมาจากพลังงานหมุนเวียน ได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม และพลังงานน้ำ โดยปัจจุบัน ซีเค พาวเวอร์ คือบริษัทที่มีสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ 93% สูงที่สุดในกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ของประเทศไทย

ลดคาร์บอนหนุนโตยั่งยืน

“เรามุ่งมั่นสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงานช่วยให้ประเทศของเราบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี พ.ศ.2608 อีกทั้งความร่วมมือครั้งนี้จะทำให้เราสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 300,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ตลอดจนสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนให้กับบริษัทในระยะยาว”