

## AOTผู้โดยสารพุ่ง120ล้าน มั่นใจกำไรปีสูงเกินคาด

“กীরติ” โชว์ผลงานปี 66 (ต.ค. 65-ก.ย. 66) ยอดผู้โดยสาร 6 ทำอากาศยานทะลุ! 120 ล้านคน ลำสุดพบสูงกว่าประมาณการแล้ว 25% มั่นใจต้นรายได้-กำไรปีนี้โตเกินคาด ด้าน “เศรษฐา” หนุนแผนพัฒนาทำอากาศยานฯ 6 แห่ง กว่า 1 แสนล้านบาท รับนักท่องเที่ยวจีน-อินเดียทะลัก ขณะที่ “สุวรรณภูมิ” ล้น ผู้โดยสารแตะ 1.7 แสนคนต่อวัน พร้อมขงกรม.รับโอนสนามบินอุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ ภายในปี 66 และโอนเพิ่มอีก 6 แห่งเร็ว ๆ นี้ ด้านโบรกฯ ให้ราคาเป้าหมาย 83 บาท

อ่านต่อหน้า 28

### AOT

นายกীরติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยแนวโน้มผลประกอบการปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) ว่าจำนวนผู้โดยสารทั้งปีจะสูงกว่าที่ AOT เคยประมาณการไว้ 25% หรือ 120 ล้านคน ซึ่งสูงกว่าเดิมที่คาดว่าจะจำนวนผู้โดยสาร 6 ทำอากาศยานของ AOT จะอยู่ที่ 96 ล้านคน ส่งผลให้รายได้และกำไรในปีนี้ก็เติบโตมากกว่าที่คาดการณ์เช่นกัน

ทั้งนี้ ปัจจุบันได้เข้าสู่ช่วงไตรมาส 4 ของผลประกอบการ โดยพบว่า AOT มีผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้ง (ทั้งผู้โดยสารในประเทศและระหว่างประเทศ) เฉลี่ย 160,000-170,000 คนต่อวัน ทำอากาศยานดอนเมืองเฉลี่ยอยู่ที่ 70,000 คนต่อวัน และรวม 6 ทำอากาศยานอยู่ที่ 300,000 คนต่อวัน แต่ยังไม่กลับไปเทียบเท่าปี 2562 ช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ที่ AOT มีผู้โดยสารรวม 6 ทำอากาศยาน ประมาณ 450,000 คนต่อวัน แต่มั่นใจว่าในปี 2567 จำนวนผู้โดยสารจะกลับไปเทียบเท่าปี 2562

### 'เศรษฐา' หนุนหนุน AOT

นายกীরติ กล่าวต่อว่า ในการเข้าหารือร่วมกับนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และพรรคเพื่อไทย เมื่อวันที่ 28 สิงหาคมที่ผ่านมา นั้น ทางนายกรัฐมนตรีแสดงความเห็นห่วงเรื่องการเดินทางของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนกับอินเดีย ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวยอดนิยมของไทย จึงอยากให้ออท และหน่วยงาน

ด้านการบินเตรียมความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวช่วงฤดูท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) ที่จะมาถึงในปลายปีนี้ เพื่อส่งเสริมรายได้เข้าประเทศและกระตุ้นเศรษฐกิจได้ในระยะสั้น (Quick win)

นอกจากนี้ นายเศรษฐาได้มอบหมายให้ AOT ร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาเพิ่มเวลาการบิน (Slot) ให้กับสายการบินจากจีนและอินเดียที่มีความประสงค์จะเพิ่มเที่ยวบินมายังไทยแต่ไม่มี Slot ที่จัดสรรให้ได้ ซึ่ง AOT จะเร่งหารือกับกพท.เพื่อขอเพิ่ม Slot ให้มากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางยอดนิยม คือ เชียงใหม่ กับภูเก็ต ด้านผู้ประกอบการสายการบินทั้ง 8 รายที่ร่วมหารือกับนายกรัฐมนตรีด้วยนั้น ก็แสดงความพร้อมที่จะบริหารจัดการเครื่องบินให้สามารถเพิ่มเที่ยวบินได้อย่างน้อย 20%

ขณะเดียวกัน ในวันที่ 28 กันยายนนี้ AOT จะเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งล่าสุดจะมีเที่ยวบินจาก 3 สายการบินมาใช้บริการ คือ สายการบินอมิเรตส์, ไทยเวียดเจ็ท และไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ รวมประมาณ 12 เที่ยวบินต่อวัน เพื่อเป็นการทดลองแบบ Soft opening ก่อน จากนั้น AOT จะประเมินการให้บริการ และเปิดบริการเต็มรูปแบบในเดือนธันวาคม 2566

นายกীরติ กล่าวเพิ่มเติมว่า หลังจากที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลแล้ว AOT มีแผนจะเสนอการดำเนินงานของ AOT ใน 3 เรื่องให้พิจารณา คือ 1.แผนการบริหารจัดการท่าอากาศยานในความดูแล เพื่อลดความแออัดเพิ่มพื้นที่รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น รวมทั้งแผนการเพิ่ม Slot การบิน 2.แผนพัฒนา

อ่านต่อหน้า 29

### AOT

(ต่อจากหน้า 28)

ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ซึ่งจะดำเนินการในปี 2566-2570 วงเงินประมาณ 100,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ แบ่งเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คือ การก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงินประมาณ 8,000 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มเปิดประกวดราคาได้ต้นปี 2567 มีพื้นที่ 60,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) สามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก 15 ล้านคนต่อปี จากนั้นจะดำเนินการส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิมด้านทิศตะวันตก (West Expansion) วงเงินประมาณ 8,000-10,000 ล้านบาท ต่อไป

สำหรับการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 วงเงิน 36,829 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2567 และเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนประกวดราคา โดยจะเปิดประกวดราคาแบบผู้รับงานรายเดียว รับผิดชอบทั้ง 5 กลุ่มงาน เพื่อให้ง่ายต่อการบริหารโครงการ ซึ่งการก่อสร้างจะทยอยแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2570 เป็นต้นไป เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จทั้งเฟส 3 จะสามารถรองรับผู้โดยสารสูงสุดได้ที่ 50 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันรองรับที่ 30 ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยานภูเก็ต มีแผนก่อสร้างอาคารระหว่างประเทศหลังใหม่ เพิ่มการรองรับเป็น 18 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันอยู่ที่ 12 ล้านคนต่อปี วงเงินลงทุนประมาณ 10,000 ล้านบาท คาดว่า จะเริ่มการก่อสร้างปี 2568

ส่วนท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีแผนก่อสร้างอาคารระหว่างประเทศหลังใหม่ เพื่อรองรับที่ 18 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบัน 9 ล้านคนต่อปี วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท และท่าอากาศยานเชียงใหม่-หาดใหญ่ ที่มีแผนปรับปรุงบริเวณโถงพักคอยของผู้โดยสาร ซึ่งอยู่ระหว่างพิจารณาวงเงินลงทุน

3.แผนการรับโอนท่าอากาศยานมาจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ซึ่งรัฐบาลชุดที่ผ่านมาได้เห็นชอบให้ AOT รับโอน 3 ท่าอากาศยาน คือ อุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ ดังนั้น AOT จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในรัฐบาลชุดปัจจุบันก่อนว่าจะให้เดินหน้าเรื่องดังกล่าวต่อไปหรือไม่ ซึ่งจากการนำเสนอของนายเศรษฐาเบื้องต้นระบุว่าเห็นด้วยกับการที่ AOT จะรับโอนทั้ง 3 ท่าอากาศยานดังกล่าว

ขณะเดียวกัน นายเศรษฐายังให้นโยบายด้วยว่า AOT ควรรับโอนท่าอากาศยานจากกรมท่าอากาศยานเพิ่มเติมอีก แต่อย่าเลือกเฉพาะท่าอากาศยานที่มีกำไรเท่านั้น เพื่อให้เกิดการพัฒนาท่าอากาศยานสู่ระดับสากล ซึ่ง AOT

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 30 สิงหาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7252

หน้า: 1(ขวา), 28, 29

Col.Inch: 63.94

Ad Value: 53,837.48

PRValue (x3): 161,512.44

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTผู้โดยสารพุ่ง120ล้าน มั่นใจกำไรปีนี้สูงเกินคาด

ได้พิจารณาเบื้องต้นแล้วว่าจะเสนอขอรับโอน  
อีก 6 ท่าอากาศยาน คือ พิษณุโลก แม่สอด  
อุบลราชธานี ขอนแก่น ตรัง และ ระนอง

สำหรับท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งที่กรมฯ  
ก่อนให้การเห็นชอบแล้วนั้น ปัจจุบันกรมท่า-  
อากาศยานอยู่ระหว่างดำเนินขั้นตอนการขอใบรับ-  
รองเป็นท่าอากาศยานสาธารณะกับกพท. คาด  
ว่าจะแล้วเสร็จในเดือนตุลาคมนี้ หากกรมฯ  
ปัจจุบันอนุมัติให้เดินหน้าต่อไป AOT ประเมิน  
ว่าจะสามารถรับโอนท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งได้  
เสร็จสิ้นภายในปลายปี 2566

บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด  
(มหาชน) แนะนำ "ซื้อ" AOT ราคาเหมาะสม  
83 บาท อิงวิธี DCF มองข้ามไปยังปี 2567  
ที่ผลประกอบการเติบโตเด่นตามภาคการท่องเที่ยว  
ที่ฟื้นตัวเต็มที่ ภายใต้สมมติฐานจำนวน  
ผู้โดยสาร 141.5 ล้านคน เพิ่มขึ้น 48% จาก  
ปีก่อน หรือ YoY ประกอบกับมาตรการช่วย-  
เหลือสายการบิน และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์  
สิ้นสุดลง และส่วนแบ่งรายได้จาก Duty Free  
เพิ่มมากขึ้นตามจำนวนผู้โดยสาร ทำให้ระยะยาว  
จะไม่เห็นผลประกอบการกลับไปขาดทุนอีก ■