

'เศรษฐกิจ' บวมภูเก็ต ผุด 9 โปรเจกต์ยักษ์ ทอท.ควัก 8 หมื่นล้านบาท บินสงขลานครินทร์

ท่องเที่ยวภูเก็ตเฮ นายกเศรษฐกิจ
รับปากผลักดัน 9 บิ๊กโปรเจกต์
มูลค่าการลงทุนกว่า 6 หมื่นล้านบาท
เพิ่มศักยภาพโครงสร้าง
พื้นฐานรองรับนักท่องเที่ยว
ด้านทอท.แดงรับทุ่ม 1 หมื่นล้านบาท
ขยายสนามบินภูเก็ต
รับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 20 ล้านคน
พร้อมศึกษาสร้างสนามบิน
แห่งใหม่พังงา คาดว่าใช้เงิน
ลงทุนกว่า 8 หมื่นล้านบาท



อนโควิด-19 "ภูเก็ต"
มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ
14 ล้านคน สร้างรายได้
4.4 แสนล้านบาท
สูงเป็นอันดับ 2 รอง

จากกรุงเทพฯ มีมูลค่าเศรษฐกิจของ
จังหวัดภูเก็ต หรือ GDP ถึง 2.51
แสนล้านบาท และคาดว่านักท่องเที่ยว
ของภูเก็ตจะกลับมาฟื้นตัว 100% ใน
ปี 2567 การนำทีมของนายกเศรษฐกิจ
ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ไปเยือนภูเก็ต
และพังงา เป็นจังหวัดแรกๆ เมื่อวันที่
25-26 ส.ค. 2566 ที่ผ่านมา เป็นการ
ส่งสัญญาณการให้ความสำคัญด้าน
การท่องเที่ยวของรัฐบาลใหม่อย่าง
ชัดเจน เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของ
ประเทศ

นายกองค์ศักดิ์ คู่พงศ์กร ประธาน
หอการค้าจังหวัดภูเก็ต เปิดเผยกับ

"ฐานเศรษฐกิจ" ว่า การที่นายกเศรษฐกิจ
ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญ
ต่อการท่องเที่ยวไทย ในการผลักดัน
ให้จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดใกล้เคียง
เป็นแหล่งรายได้ใหม่ที่สำคัญด้านการ
ท่องเที่ยวของประเทศ ด้วยนโยบาย
ที่ชัดเจนในการแก้ปัญหา สร้างเมือง
ใหม่ให้มีความพร้อมในการขยายตัว
รองรับนักท่องเที่ยวในอนาคต เป็น
ศูนย์กลางการกระจายความเจริญสู่
จังหวัดรอบกลุ่มอันดามัน

ผมในฐานะประธานหอการค้า
และอดีตนายกสมาคมโรงแรมไทย
ภาคใต้ เคยพบปะนักการเมืองและ
ผู้นำประเทศมาหลายครั้ง นับว่าครั้ง

นี้เป็นความหวังครั้งใหม่ และชัดเจน
มากที่สุดที่ออกมาจากปากของนายก
รัฐมนตรี ในการที่จะพัฒนาเกาะภูเก็ต
แห่งนี้ ด้วยวิสัยทัศน์มุมมองของนัก
พัฒนาระดับประเทศ คือ "การพัฒนา
จะเฉพาะผลตอบแทนรายโครงการ
ไม่ได้ ต้องดูองค์รวม ทำสิ่งที่จำทั้งหมด
เพื่อความสำเร็จในภาพรวม ดังนั้นบาง
โครงการอาจจะไม่มีผลกำไรโดยตรง
แต่เมื่อทำแล้วรัฐจะได้ประโยชน์ใน
ด้านอื่นที่คุ้มค่า ก็ต้องทำ" แคล้วอิน
ประโยคนี ภูเก็ตก็มีความหวังแล้ว

สำหรับผลลัพธ์จากการลงพื้นที่
ในครั้งนี้ นายกรัฐมนตรี ได้รับปาก
ชัดเจนที่จะผลักดันใน 9 เรื่อง ได้แก่





9 โครงการนายกเศรษฐาจะผลักดันให้เกิดขึ้นในจ.ภูเก็ต-พังงา

- 1 โครงการก่อสร้างสนามบินภูเก็ต 2 (จ.พังงา)
- 2 โครงการทางพิเศษ เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้
- 3 โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง (อุโมงค์ป่าตอง)
- 4 ระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ระยะที่ 1 และรถไฟฟ้ารางเบา
- 5 โรงกำจัดขยะ แห่งที่ 2
- 6 เรื่อง Free Visa นักท่องเที่ยวจีน
- 7 ย้าย Long Term Visa บางประเทศ
- 8 ผลักดัน กำหนด Zoning Night Life
- 9 ส่งเสริมจังหวัดภูเก็ตให้เป็น ศูนย์กลางการศึกษานานาชาติ

ฐาน INFO GRAPHIC

1. โครงการก่อสร้างสนามบินภูเก็ต 2 บริเวณโคกกลอย จ.พังงา หรือสนามบินพังงา ซึ่งจะดำเนินการโดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพราะแม้ทอท.จะได้รับสิทธิในการบริหารสนามบินกระบี่ของกรมท่าอากาศยานหรือทย. แต่ด้วยระยะทางจากสนามบินกระบี่ต่อรถมาถึงภูเก็ตใช้เวลาเดินทางมากถึง 4-5 ชั่วโมงจึงมีความไม่สะดวก เหมือนการ

สร้างสนามบินใหม่ที่พังงา ซึ่งคาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้อีก 1 เท่าตัวจากสนามบินภูเก็ต ที่รองรับได้ราว 15-20 ล้านคนต่อปี

2. โครงการทางพิเศษ เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ซึ่งเป็นทางด่วนจากสนามบิน วิ่งตรงเข้าเมือง และกะทู้ 3. โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง (อุโมงค์ป่าตอง) 4. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1

ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปยังท่าฉัตรไชย (รถไฟฟ้ารางเบา) 5. โรงกำจัดขยะ แห่งที่ 2 ทางตอนเหนือเกาะ 6. เรื่อง Free Visa นักท่องเที่ยวจีน 7. เรื่องการขยาย Long Term Visa บางประเทศ 8. การผลักดัน กำหนด Zoning Night Life ขยายเวลาการให้บริการ ถึง ตี 4 หรืออาจจะ 24 ชั่วโมง (ตามที่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะตกลงกันในพื้นที่) และ 9. การส่งเสริมจังหวัดภูเก็ตให้เป็นศูนย์กลางการศึกษานานาชาติ ซึ่งต้องแก้ปัญหาเรื่องวีซ่าผู้ปกครองครู และนักเรียน

ทั้งนี้โครงการที่ 1-5 ล้วนเป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งต้องใช้เม็ดเงินในลงทุนจากภาครัฐ โดยหากไม่นับรวมการลงทุนสร้างสนามบินภูเก็ต 2 ที่พังงา ซึ่งเป็นการดำเนินการของทอท. ก็จะทำให้เห็นว่าโครงการพัฒนาทางบกในหลายโครงการ รวมถึงโรงงานกำจัดขยะ รัฐบาลจะใช้เงินลงทุนประมาณ 5-6 หมื่นล้านบาท ส่วนโครงการที่เหลือจะไม่ได้เป็นการลงทุนแต่เป็นเรื่องของการแก้กม.และทำเรื่องโซนนิ่ง

ส่วนโครงการท่อส่งน้ำระหว่างจังหวัด พังงา-ภูเก็ต จะมีการติดตามผ่านช่องทางการจัดสรรงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งในการประชุมกรม.ของรัฐบาลชุดใหม่ ก็น่าจะมีความชัดเจนในเรื่องนี้ เพราะเป็นโครงการที่การประสานภูมิภาคกำหนดให้เป็นโครงการเร่งด่วนอันดับ 1 ของภาคใต้ รวมถึงโครงการอื่นๆ ที่สำคัญ ที่จะผลักดันผ่านกระทรวงต่างๆ ต่อไป

ภูเก็ตแม้จะเป็นเมืองท่องเที่ยวหลัก แต่มีปัญหาเรื่องของการขาดแคลนน้ำ โดยมีความต้องการในการใช้น้ำประปาต่อปีอยู่ที่ 80 ล้านคิว แต่มีกำลังการผลิตที่ 50



นายกฯ รมนตรี

ระบุชัดเจนว่า

“การมาภูเกิดเป็น
จังหวัดแรก เพราะที่นี้
เป็นประตูรายได้หลัก
ของประเทศ เพื่อไทย
ไม่มี สส. ที่ภูเกิด
แม่แต่คนเดียว
แต่ผมเลือกเอาการเมือง
ไว้ข้างหลัง ถึงเวลา
ต้องทำงานก็
ประเทศชาติแล้ว”



ล้านคิว ดังนั้นการขุดอ่างเก็บน้ำ
จากพังกา ผลิตน้ำประปา และส่ง
ผ่านท่อส่งน้ำจากพังกามาภูเกิดก็จะ
ช่วยแก้ปัญหาในเรื่องนี้ได้

ด้านนายภูมิกิตต์ รักแต่จาม
ประธานมูลนิธิพัฒนาการท่องเที่ยว
ยังยืนยัน กล่าวว่าการลงพื้นที่จังหวัด
ภูเกิดของนายกรัฐมนตรีเป็นจังหวัด
แรก เป็นการส่งสัญญาณการให้
ความสำคัญการท่องเที่ยวของรัฐบาล
หน้าอย่างชัดเจนทั้งนี้มีหลายเรื่อง
ที่ได้นำเสนอจากภาคเอกชนภูเกิด
ทั้งด้านการพัฒนาด้าน Demand
และส่งเสริมฝั่ง Supply รวมถึงการ
ทำภูเกิดให้พร้อมเป็นเมืองน่าอยู่
ของทั้งคนท้องถิ่น นักท่องเที่ยว
และนักลงทุน

โดยนายกรัฐมนตรีระบุชัดเจน
ว่า “การมาภูเกิดเป็นจังหวัดแรก

เพราะนี่คือสัญลักษณ์ของการ
ท่องเที่ยว และท่องเที่ยวเป็นประตู
รายได้หลักของประเทศ เพื่อไทย
ไม่มี สส. ที่ภูเกิดแม่แต่คนเดียว
แต่ผมเลือกเอาการเมืองไว้ข้างหลัง
ถึงเวลาต้องทำงานให้ประเทศชาติ
แล้ว” ซึ่งก็คงต้องรอผลการนำเสนอ
จากมติกรม. ที่จะเกิดขึ้นต่อไปใน
ระยะแรกๆ ที่น่าจะมื่อะไรออกมา
ให้ภูเกิดและการท่องเที่ยวได้ดีใจ
กันถ้วนหน้า

ขณะที่นายกริตติ กิจมานะวัฒน์
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท
ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน)
หรือ ทอท. เปิดเผยหลัง นายเศรษฐกิจ
ทวีสิน นายกรัฐมนตรีได้ลงพื้นที่
จ.ภูเกิดและพังกาว่า ได้รับนโยบาย
จากนายเศรษฐกิจ นายกรัฐมนตรีให้
เร่งบริหารจัดการความแออัดภายใน
สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบิน
ดอนเมือง รวมถึงแก้ปัญหาบัตร
โดยสารแพงให้แล้วเสร็จภายใน
เดือนพฤศจิกายนนี้ เพื่อรองรับนัก
ท่องเที่ยวที่เข้ามาในช่วงไฮซีซั่นนี้

สำหรับในส่วนของการพัฒนา
สนามบินภูเกิดก็จะมีกรขยายอาคาร
ผู้โดยสารสนามบินภูเกิดจากปัจจุบัน
รองรับได้ 12 ล้านคนต่อปี เป็น 20
ล้านคนต่อปี วงเงิน 10,000 ล้าน
บาทเสร็จในปี 2568 และในช่วงที่
เราปรับปรุงสนามบินภูเกิด ก็จะศึกษา
สร้างสนามบินแห่งใหม่ที่ จ.พังกา
รับผู้โดยสารได้ 20 ล้านคน คาดว่าใช้
เงินลงทุนประมาณ 80,000 ล้านบาท
เพื่อช่วยแบ่งเบาสนามบินภูเกิด ●