

# CKP BEM

## ใช้พลังงานแสงอาทิตย์

เราเป็นรายแรกในไทย  
ที่บุกเบิกนำไฟฟ้า  
จากพลังงาน  
แสงอาทิตย์มาใช้  
ในอุตสาหกรรมใหม่ ๆ

บริษัทมุ่งมั่น  
มีส่วนช่วยที่ไทยบรรลุ  
เป้าหมายการปล่อย  
ก๊าซเรือนกระจกสุทธิ  
เป็นศูนย์ภายในปี 2608



• **ธนวัฒน์**  
ตรีวิศเวทย์  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)

• **สมบัติ**  
กิจจาลักษณ์  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ทางด่วน  
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด  
(มหาชน)

## เติมน้ำมัน-ม่วง

# เติมน้ำมัน-ม่วง

ซีเค พาวเวอร์ จับมือ BEM  
เซ็นสัญญาครั้งประวัติศาสตร์  
รุกใช้พลังงานแสงอาทิตย์เติมน้ำมัน-ม่วง  
ระบบรางครั้งแรกในไทย ประเดิม 2 สาย  
“สีน้ำเงิน-สีม่วง” รวม 71 กิโลเมตร  
54 สถานีทั่วกรุงเทพ คาดเริ่มจ่ายไฟ  
ส.ค.67 เติมระบบ ก.พ.68



พลังงานแสงอาทิตย์ คือ แหล่งพลังงานหมุนเวียน  
ที่มีราคาถูกที่สุดของโลก คาดการณ์ว่า อีกไม่  
ถึง 20 ปีข้างหน้า ความต้องการพลังงาน  
ในกลุ่มประเทศอาเซียนจะเพิ่มขึ้นเท่าตัว โดยที่  
ภาคขนส่งจะเป็นผู้ใช้พลังงานรายใหญ่ที่สุด

ในอาเซียนและสูงกว่าภาคอุตสาหกรรม  
เมื่อเร็วๆ นี้ บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)  
หรือ CKP หนึ่งในผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนชั้นนำ

ของอาเซียน ได้ลงนามในข้อตกลงที่จะนำไปสู่การใช้กระแสไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานแสงอาทิตย์ในการเดินรถขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าระบบรางกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ามหานครสองสายในกรุงเทพฯและทางด่วน

ข้อตกลงดังกล่าวเป็นการผนึกความร่วมมือระหว่างสองบริษัทในการนำองค์ความรู้และทรัพย์สินเพื่อใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการเดินรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ซึ่งมีระยะทางกว่า 71 กิโลเมตร ให้บริการขนส่งมวลชน 54 สถานีทั่วกรุงเทพฯ

**นายธนวัฒน์ ตริวิศวาเวทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)**เปิดเผยว่า CKP รู้สึกภูมิใจที่เป็นรายแรกในประเทศไทยที่บุกเบิกนำไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ในอุตสาหกรรมใหม่ๆ ที่ไม่เคยมีใครทำมาก่อน การร่วมมือกับ BEM ครั้งนี้

จึงเป็นครั้งแรกที่มีการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการขับเคลื่อนระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทางรางของประเทศไทยในขอบเขตการทำงานขนาดใหญ่ ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยมี

การใช้งานไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น

สำหรับสัญญาความร่วมมือครั้งนี้ มีระยะเวลา 25 ปี โดยจะมีการผลิตกระแสไฟฟ้าป้อนระบบรถไฟฟ้าใต้ดินในปริมาณมหาศาลถึง 452 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง หรือคิดเป็น 12% ของไฟฟ้าที่ประเมินว่ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับสายสีม่วงต้องใช้รวมกันทั้งหมด โดยคาดว่าจะออกแบบจะแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2567 และจะเริ่มงานก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ จากนั้นจะเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบในเดือนสิงหาคม 2567 ให้กับรถไฟฟ้าทั้งสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง และจะทยอยส่งมอบจนเต็มระบบในเดือนกุมภาพันธ์ 2568

“ซีเค พาวเวอร์คือผู้บุกเบิกการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในภูมิภาค มีองค์ความรู้เฉพาะทางที่กว้างขวาง เราพร้อมนำความเชี่ยวชาญ ในการออกแบบด้านวิศวกรรมติดตั้งและก่อสร้างระบบไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ตลอดจน ดูแลเรื่องความพร้อมในการจ่ายไฟ และการบำรุงรักษาหลังการติดตั้งอย่างครบวงจร พร้อมรองรับการขยายความร่วมมือในอนาคต” นายธนวัฒน์ กล่าว

ขณะเดียวกัน ความร่วมมือนี้ยังมีศักยภาพที่จะช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเปลี่ยนผ่านไปสู่สังคมที่ใช้พลังงานจากแหล่งหมุนเวียนหากโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอื่นๆ จะหันมาดำเนินกลยุทธ์ในลักษณะเดียวกัน ดังเช่น

ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเยอรมันที่เป็นผู้ใช้พลังงานหมุนเวียนรายใหญ่ที่สุดของประเทศเยอรมนี

ปัจจุบัน**ซีเค พาวเวอร์**คือ บริษัทที่มีสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ 93% สูงที่สุดในกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ของประเทศไทย โครงการเหล่านี้ จึงเป็นการดำเนินงานที่สอดคล้องกับเป้าหมาย 3 ปีที่ซีเค พาวเวอร์ตั้งเป้าไว้เมื่อต้นปี 2565 ที่จะขยายขนาดธุรกิจให้ใหญ่ขึ้นมากกว่าเท่าตัวภายในปี 2567 พร้อมกับเพิ่มกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าจาก 2,000 เมกะวัตต์เป็น 4,800 เมกะวัตต์

สำหรับกำลังผลิตที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจะมาจากพลังงานหมุนเวียนทั้ง พลังแสงอาทิตย์ พลังลม และพลังน้ำ ซึ่งปี 2565 โรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนของซีเค พาวเวอร์ผลิตไฟฟ้าพลังงานสะอาดให้กับประเทศไทยทั้งสิ้น 9,767 กิกะวัตต์ชั่วโมงหรือประมาณ 4.5% ของไฟฟ้าที่ใช้ภายในประเทศทั้งหมด ส่งผลให้ก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยสู่ชั้นบรรยากาศลดลงได้ราว 5 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

**ด้านนายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)**กล่าวว่า บริษัทมุ่งมั่นสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงานของไทยไปสู่พลังงานสะอาดและมีส่วนช่วยให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2608 ซึ่งความร่วมมือกับซีเค พาวเวอร์ครั้งนี้จะทำให้ BEM สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 300,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์และยังช่วยลดต้นทุนค่าไฟฟ้าอีกด้วย

ทั้งนี้ ภายใต้ข้อตกลงนี้ พื้นที่ที่จะใช้รับพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อนำมาผลิตกระแสไฟฟ้า มีทั้งหมด 6 จุด ครอบคลุมพื้นที่กว่า 106,000 ตารางเมตร อาทิ หลังคาของศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า อาคารที่จอดรถ และอาคารสำนักงานของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง

“โครงการนี้ถือเป็นเพียงจุดเริ่มต้นของความร่วมมือที่สำคัญ ซึ่งทั้งสององค์กรกำลังศึกษาแผนงานในการก่อสร้างและต่อยอดจากความร่วมมือประวัติศาสตร์นี้ เพื่อที่จะเพิ่มสัดส่วนการนำพลังงานจากแหล่งหมุนเวียนมาใช้กับระบบขนส่งที่กำลังเติบโตขยายตัว และมีความต้องการด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง” ดร.สมบัติ กล่าว ●