

ดันสุดลิ้มสนามบินดอนเมืองเฟส 3

● ทอท.เทหน้าตัด 3.6 หมื่นล้านเริ่มสร้างปี 68

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาสนามบินดอนเมืองระยะ (เฟส) ที่ 3 ว่า ทอท.จะใช้เวลาดำเนินการออกแบบฯ ประมาณ 10 เดือน จากนั้นจะเสนอกองรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในปลายปี 67 เริ่มก่อสร้างต้นปี 68 โดยอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ อาคาร 3 ระหว่างประเทศ ซึ่งมีพื้นที่ 140,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) จะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณปลายปี 70 จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 22 ล้านคนต่อปี

อย่างไรก็ตาม เมื่อเปิดให้บริการอาคาร 3 ทาง ทอท.จะปิดปรับปรุงอาคาร 1 ซึ่งให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศในปัจจุบัน โดยจะรวมกับอาคาร 2 เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการภายในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 110,000 ตร.ม. เป็น 230,000 ตร.ม. ซึ่งจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณปี 72 อย่างไรก็ตาม การพัฒนาสนามบินดอนเมืองมีวงเงินลงทุนโครงการ 36,829 ล้านบาท โดยจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินได้มากขึ้น จากเดิม 30 ล้านคนต่อปี เป็น 40 ล้านคนต่อปี และสามารถบริหารจัดการให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 50 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันสนามบินดอนเมืองมีผู้โดยสารมาใช้บริการวันละประมาณ 70,000 คนต่อวัน

นอกจากนั้น ทอท.ยังได้เตรียมเสนอแผนการดำเนินงานให้รัฐบาลชุดใหม่พิจารณา 3 เรื่อง ซึ่งเบื้องต้นได้รายงานให้นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี รับทราบบ้างแล้ว ประกอบด้วย 1.การบริหารจัดการ และเพิ่มประสิทธิภาพของท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท. 2.แผนการพัฒนาท่าอากาศยานของ ทอท. ได้แก่ สนามบินดอนเมือง เฟส 3, โครงการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2, โครงการพัฒนาสนามบินภูเก็ต เฟส 2 และโครงการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่ เฟส 1 และ 3.การรับโอนท่าอากาศยานจากกรมท่าอากาศยาน(ทย.)เพิ่มขึ้นจากมติ ครม. เดิมที่ให้ ทอท.เข้าไปบริหารจัดการ ได้แก่ สนามบินบุรีรัมย์, สนามบินกระบี่ และสนามบินอุดรธานี.