

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 29 สิงหาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7251

หน้า: 1(ซ้าย), 27

Col.Inch: 69.40

Ad Value: 58,434.80

PRValue (x3): 175,304.40

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: DMTควงญี่ปุ่นแตกไลน์ อัพเป้าปีนี้โตเกิน30%

## DMTควงญี่ปุ่นแตกไลน์ อัพเป้าปีนี้โตเกิน30%

“ทางยกระดับดอนเมือง” จับมือพันธมิตรญี่ปุ่น แยกไลน์ธุรกิจใหม่ด้านตรวจสอบ-ปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งอาคาร โรงงาน ทางด่วน ถนน รางรถไฟ ตั้งเป้ารายได้เฉลี่ยปีละ 100 ล้านบาท Q4/66 เริ่มรับรู้รายได้ทันที ผู้บริหารมั่นใจปีนี้เหนือกว่าปีก่อน เตรียมปรับเพิ่มเป้ารายได้ปี 66 โตเกิน 30% หลังปริมาณจราจรล้น 1.5 แสนคันต่อวัน รับเที่ยวบินจีนพุ่ง พร้อมเดินหน้าประมูลงานใหม่เพิ่มปี 67 อีกเพียบ

อ่านต่อหน้า 27

### DMT

นายศักดิ์ดา พรธนะไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ให้สัมภาษณ์กับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่า ในช่วงไตรมาส 4/2566 นี้ DMT จะมีรายได้เพิ่มจากการรับรู้รายได้บริษัทย่อยแห่งใหม่ ที่เพิ่งจัดตั้งบริษัทเมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา คือ บริษัท เอ สยาม อินฟรา จำกัด ซึ่งเป็นการร่วมทุนกับพันธมิตรจากประเทศญี่ปุ่น 3 ราย คือ บริษัท ฮันชินเอ็กซ์เพรสเวย์ จำกัด (HEX) ถือหุ้น 19%, บริษัท อาครอสเทรตดิง จำกัด (YK AKROS) ถือหุ้น 6.25% และบริษัท เคเอฟซี จำกัด (KFC) ถือหุ้น 6.25% ขณะที่ DMT เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ 68.50% ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการโรดโชว์การให้บริการงานต่าง ๆ ของบริษัท เอ สยาม อินฟรา และเริ่มมีลูกค้าแล้ว โดยคาดว่าจะสามารถรับรู้รายได้ในไตรมาส 4 นี้ ประมาณ 10 ล้านบาท และ DMT ยังคงนโยบายการปันผลในทุกไตรมาส

โดยตั้งเป้าว่าบริษัท เอ สยาม อินฟรา จะมีรายได้เฉลี่ยประมาณ 100 ล้านบาทต่อปี และภายใน 5 ปีจากนี้จะขยายการดำเนินธุรกิจออกสู่กลุ่มลูกค้าเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้วย โดยรายได้จากบริษัท เอ สยาม อินฟรา จะคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 5-10% ของรายได้รวมของ DMT

สำหรับบริษัท เอ สยาม อินฟรา ดำเนินธุรกิจด้านการตรวจสอบ ตรวจจับ วิเคราะห์

ประเมิน ออกแบบและวางแผนเกี่ยวกับการซ่อมแซม การปรับปรุงและการเพิ่มความแข็งแรงโครงสร้างพื้นฐาน และจำหน่ายวัสดุที่เกี่ยวข้อง โดยมีจุดเด่นถือเป็นรายแรกของไทย คือมีการนำเข้าเครื่องสแกนโครงสร้างภายในจากประเทศญี่ปุ่น โดยสามารถสแกนได้ทุกโครงสร้าง ทั้งอาคาร โรงงาน ทางด่วน ถนน รางรถไฟ เพื่อตรวจสอบการทรุดตัว การแตกร้าวภายในที่มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า และมีทีมวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญสูงจากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเคยปฏิบัติงานกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งประเทศญี่ปุ่น (JICA) เป็นผู้วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประเมินความคงทนและการซ่อมแซมแก่ลูกค้า

นายศักดิ์ดา กล่าวว่า ในช่วงสิ้นไตรมาส 3/2566 (ก.ค.-ก.ย. 2566) DMT จะปรับเพิ่มเป้าหมายผลการดำเนินงานปี 2566 ใหม่ โตเกิน 30% จากเดิมที่ตั้งเป้าว่าจะมีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 1.1 แสนคันต่อวัน และตั้งเป้ารายได้เติบโตประมาณ 30% จากปีก่อนที่มีรายได้ค่าผ่านทาง 1,832.08 ล้านบาท หลังจากพบว่าทิศทางการจราจรในช่วงครึ่งปีหลังนี้ (ก.ค.-ธ.ค. 2566) เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยผลประกอบการจะเติบโตกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน และดีกว่าช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 เพราะในเดือนสิงหาคมนี้ เริ่มเห็นปริมาณการจราจรที่ระดับ 1.4-1.5 แสนคันต่อวันแล้ว

โดยมีปัจจัยหนุนจากการที่สถานการณ์แพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 คลี่คลาย ส่งผลให้การเดินทางกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยเฉพาะการเดินทางของนักท่องเที่ยวจีนมายังท่า

อากาศยานดอนเมืองที่ฟื้นตัวต่อเนื่อง ซึ่งในช่วงไตรมาส 3 นี้ มีจำนวนเที่ยวบินจากจีนมายังท่าอากาศยานดอนเมืองประมาณ 400 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

ทั้งนี้ ประเมินว่าในปี 2567 ผลการดำเนินงานของ DMT จะกลับมาเทียบเท่ากับปี 2562 ก่อนเกิดการแพร่ระบาดที่ DMT มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 147,290 คันต่อวัน จากนั้นผลประกอบการของ DMT จะเติบโตเฉลี่ย 3-5% ต่อปี เช่นเดียวกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19

สำหรับสัญญาสัมปทานของ DMT ซึ่งเป็นผู้บริหารโครงการสัมปทานทางยกระดับดอนเมืองช่วงดินแดงจนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ โดยมีรายได้หลักจากการจัดเก็บค่าผ่านทางภายใต้สัญญาสัมปทานในรูปแบบ Build-Transfer-Operate (BTO) อายุสัมปทานสิ้นสุดวันที่ 11 กันยายน 2577 ซึ่งยังเหลือเวลาอีกประมาณ 11 ปีนั้น ตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ปี 2562 กำหนดให้มีการศึกษาและเจรจากันก่อนสัมปทานหมดอายุ 5 ปี จึงยังเร็วไปที่จะสรุปว่า DMT จะได้ต่อสัญญากับกรมทางหลวง (ทล.) หรือไม่

อย่างไรก็ตาม ทาง DMT ได้ทำการศึกษาเรื่องดังกล่าวเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมไว้ 2-3 แนวทาง และมีความมั่นใจว่ากรณีนี้จะไม่ร้ายแรงถึงขั้น DMT มิได้ต่อสัญญาเนื่องจากเป็นผู้บริหารดอนเมืองโถลเวียมา ยาวนาน 35 ปี มีความเชี่ยวชาญและรอบรู้ในงานดอนเมืองโถลเวียมากที่สุด ประกอบกับภาครัฐไม่มีบุคลากรเพียงพอที่จะบริหารโครงการเอง และหากสุดท้ายฝ่ายรัฐตัดสินใจใช้วิธีเปิดประกวดราคาแทนการเจรจาต่อสัญญา DMT ก็มั่นใจว่ามีความได้เปรียบเหนือคู่แข่งแน่นอน

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงจากสัญญาสัมปทานควบคู่กันไป ทาง DMT ยังมีแผนขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ทั้งการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน บริษัท เอ สยาม อินฟรา และการเข้าแข่งขันเพื่อรับงานโครงการใหม่ ๆ คือ 1.โครงการร่วมลงทุน (PPP) พัฒนาและบริหารโครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา และโครงการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง วงเงิน

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 29 สิงหาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7251

หน้า: 1(ซ้าย), 27

Col.Inch: 69.40

Ad Value: 58,434.80

PRValue (x3): 175,304.40

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: DMTควงญี่ปุ่นแตกไลน์ อัพเป้าปีนี้โตเกิน30%

ลงทุนระยะแรกรวม 1,930 ล้านบาท ซึ่ง  
ทล.เปิดจำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือก  
เอกชน (RFP) ของทั้ง 2 โครงการพร้อมกัน  
ตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม-22 กันยายน 2566  
โดย DMT จะเข้าซื้อเอกสารด้วยแน่นอน

2.โครงการก่อสร้างงานระบบ พร้อมการ  
ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์  
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) วงเงิน  
16,100 ล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้เอกชนผู้รับ  
งานต้องลงทุนประมาณ 1,179 ล้านบาท โดย  
ทล.มีแผนเปิดประกวดราคาปลายปี 2566  
3.โครงการมอเตอร์เวย์ ส่วนต่อขยายทาง  
ยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลล์เวย์)  
ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) วงเงินลงทุน  
รวม 31,303 ล้านบาท โดยเป็นงาน O&M  
11,821 ล้านบาท คาดว่าทล.จะเปิดประกวด  
ราคาในปี 2567

4.โครงการมอเตอร์เวย์ สายถนน  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ตอนทางยก  
ระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) วงเงิน  
ลงทุนรวม 56,035 ล้านบาท เป็นงาน O&M  
13,247 ล้านบาท คาดว่าทล.จะเปิดประกวด  
ราคาในปี 2567 5.โครงการทางพิเศษสาย  
กะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงินเดิม 14,670.57  
ล้านบาท ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
(กทพ.) ได้เปิดให้ยื่นข้อเสนอไปเมื่อวันที่ 7  
เมษายน 2566 แต่ไม่มีเอกชนเข้ายื่นข้อเสนอ  
แม้จะมีเอกชนเข้าซื้อเอกสาร 13 ราย ซึ่งใน  
ส่วนของ DMT ที่เป็นหนึ่งในผู้ซื้อเอกสาร  
แต่ไม่ได้เข้ายื่นเอกสารเช่นกัน เพราะเมื่อ  
ทำวิเคราะห์ทางการเงินแล้ว ผลตอบแทนไม่  
คุ้มค่า และทราบว่ากทพ.อยู่ระหว่างปรับราย  
ละเอียดเพื่อเปิดประกวดราคาใหม่

นายศักดิ์ดา กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการ  
ดังกล่าวทั้งหมด DMT ให้ความสนใจงาน  
O&M เป็นลำดับแรก พร้อมเปิดโอกาสหากมี  
พันธมิตรเข้ามาเจรจาเพื่อร่วมรับงานก่อสร้าง  
งานโยธาด้วย ■