

ถก'8แอร์ไลน์'รับไฮซีชั้น

'เศรษฐกิจ'หนุนเพิ่มเที่ยวบิน ททท.จัดโปรดุดทัวร์ต่างชาติ

'เศรษฐกิจ'ถก 8 สายการบิน สัมรับมือไฮซีชั้น-ฟรีวีซ่าเจาะนักท่องเที่ยวตลาดใหญ่ หนุนเพิ่มโพลต์พื้นเศรษฐกิจ ททท.จัดเต็มแผนกระตุ้นเที่ยวปลายปี (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

8แอร์ไลน์

'เศรษฐกิจ'ถก8แอร์ไลน์รับไฮซีชั้น

เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 28 สิงหาคม ที่พรรคเพื่อไทย (พท.) นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมร่วมกับสายการบินต่างๆ เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะและหาแนวทางแก้ไขด้านการบิน เพื่อยกระดับการท่องเที่ยว โดยมีตัวแทนของพรรค พท. เข้าร่วม

ประชุมด้วย ได้แก่ นพ.พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช ประธานคณะทำงานด้านนโยบาย ว่าที่เลขาธิการนายกรัฐมนตรี, น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล ส.ส.บัญชีรายชื่อ ว่าที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, นายปานปรีย์ พหิทธานุกร ว่าที่รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ, นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ ส.ส.บัญชีรายชื่อ ว่าที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม, นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ ส.ส.เชียงใหม่ ว่าที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคลัง

ขณะที่ผู้เข้าร่วม ได้แก่ นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), นายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), นายวรเนติ หล้าพระบาง

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทย เวียดนาม, นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย, นายธรรศพลฐ์ แบลเว็ลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์

นายชัยยง รัตนาไพศาลสุข รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด, นายพุดผิงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), นายอัศวิน ยิ่งกัรติวร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยโลอ้อนแอร์, นายวุฒิภูมิ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ทอท.ดันท่องเที่ยวควิกวิน

ด้านนายกิตติกล่าวได้ว่า ได้นำผู้แทนจาก 8 สายการบิน หรือสมาคมสายการบินแห่งประเทศไทย เข้าพบนายกรัฐมนตรี รวมถึงเชิญนายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลเรื่องสล็อตการบิน มาหารือด้วย และผู้ที่เข้าร่วมหารือในวันนี้ทั้งหมด เป็นผู้กำหนดแนวทางบริหารจัดการการบินของ



ถกแอร์ไลน์

นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมร่วมกับ 8 สายการบินต่างๆ รับฟังข้อเสนอแนะและหาแนวทางแก้ไขด้านการบิน เพื่อยกระดับการท่องเที่ยว โดยมีตัวแทนของพรรคเพื่อไทยและผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ที่พรรคเพื่อไทย เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม

ประเทศ ตามโจทย์ที่ได้สะท้อนไปเมื่อวันที่ 25 สิงหาคมที่ผ่านมา เกี่ยวกับการแคลนเที่ยวบิน สนามบินในกรุงเทพมหานคร และสนามบินภูเก็ต และต้องเตรียมสล็อตรองรับสายการบินจีน และที่อื่นๆ ที่จะเข้ามาอีก 6 สนามบิน ที่เป็นสนามบินหลักของประเทศไทย การท่องเที่ยวจะเป็นควิกวิน (Quick Win) ในส่วนที่จะสร้างรายได้ของประเทศ ซึ่งหลังจากได้รับโจทย์จาก นายกรัฐมนตรี ได้ไปหารือกับ 8 สายการบิน ซึ่งวันนี้จะมารายงานให้ทราบในที่ประชุม

สายการบินพร้อมร่วมมือรอบ.

ขณะที่นายพุฒิพงศ์กล่าวว่า พร้อมให้ความร่วมมือ เพื่อทำให้เกิดการเดินทางเพื่อตอบสนองการท่องเที่ยว ซึ่งหากสิ่งใดที่รัฐบาลเห็นว่าสมาคมสามารถดำเนินการได้ก็พร้อม แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดีมานด์-ซัพพลาย และยอมรับว่าประเทศไทยเป็นสถานที่ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวและเชื่อว่าความนิยมนักท่องเที่ยวจะกลับมาประเทศไทยมีค่อนข้างสูง หากประเทศไทยมีความพร้อมเมื่อไหร่ นักท่องเที่ยวก็จะกลับมาเมื่อนั้น ซึ่งในภาพรวมต้องดูความพร้อมในด้านอื่นๆ ด้วย ที่ทุกฝ่ายจะต้องร่วมกันดูว่าทำอะไรจะสร้างดีมานด์ให้เพิ่มขึ้น โดยยืนยันว่าสายการบินมีความพร้อม

สั่งรับมือไฮซีชัน-พรีวีซ่า

โดยนายเศรษฐา กล่าวตอนหนึ่งว่า ขอขอบคุณทุกคนสละเวลามาพบกัน ซึ่งเรื่องของนักท่องเที่ยวเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้นที่สำคัญที่สุดของรัฐบาล วันนี้เราพร้อมมาฟังความคิดเห็นจากสายการบินทั้งหมดว่ามีอะไรให้เราช่วยเหลือบ้าง เมื่อถวายสัตย์ฯ แล้วจะดำเนินการทันที ซึ่งรัฐบาลพรรค พท. มีความร้อนใจว่าไตรมาส 4 ปีนี้ ซึ่งเป็นช่วงไฮซีชันของการท่องเที่ยว ถ้าเราเริ่มทำงานได้ก่อนจะเป็นการแสดงความได้เปรียบเพื่อให้ภาคเอกชนมีความพร้อมที่จะรองรับการเข้ามาของนักท่องเที่ยว

นายเศรษฐา กล่าวภายหลังประชุมร่วมกับ 8 สายการบินว่า ขอขอบคุณบริษัท ทำอากาศยานไทยฯ ที่ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการช่วยกันส่งเสริมการทำงานกับรัฐบาล พท. ในการเตรียมตัวล่วงหน้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในช่วงไฮซีชัน ซึ่งเป็นการส่งเสริมรายได้เข้าประเทศและกระตุ้นเศรษฐกิจได้ในระยะสั้น ทั้งในเรื่องของการบริหารจัดการภายในสนาม

บิน การเพิ่มเที่ยวบิน การเพิ่มหรือขยายรันเวย์ เป็นต้น ข้อเสนอของสายการบินต่างๆ ถือว่าเป็นความร่วมมือที่ดีในการร่วมกันส่งเสริมและสร้างรายได้เข้าประเทศ และถือว่าเป็นเรื่องดีที่ทุกสายการบินให้การตอบรับนโยบายพรีวีซ่า ในบางประเทศที่มีศักยภาพ เช่น จีน คาดว่าทุกสายการบินมีความต้องการขยายจำนวนเที่ยวบินรับนักท่องเที่ยว และตอบรับนโยบายแน่นอน ทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและต่างประเทศ

เร่ง4เรื่องดึงนักท่องเที่ยวตลาดใหญ่

นายเศรษฐากล่าวด้วยว่า อย่างไรก็ตามรัฐบาลที่นำโดยพรรค พท. มีแผนจะไปโปรโมตการท่องเที่ยวไทยในต่างประเทศในปีหน้าสำหรับเที่ยวบินที่มีความพร้อม ซึ่งแต่ละสายการบินมีสัญญาณที่ดีว่าหากรัฐบาลสามารถเพิ่มความต้องการนักท่องเที่ยวไทยได้ สายการบินจะมีการแข่งขันกันและโปรโมตการท่องเที่ยวร่วมกัน ซึ่งจะทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงตัวโดยสารได้ในราคาที่เหมาะสม ทั้งนี้ สำหรับปัญหาที่ผู้ประกอบการสะท้อนมายังนายเศรษฐาและพรรค พท. เช่น 1.การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินให้ทันกับฤดูกาลท่องเที่ยวอย่างน้อย 20%, 2.การเพิ่มศักยภาพเครื่องบินให้ทันกับการรับเที่ยวบินที่จะเพิ่มขึ้น, 3.การเพิ่มโอกาสผลักดันนักท่องเที่ยวในตลาดขนาดใหญ่ เช่น จีน อินเดีย ให้มากขึ้น และ 4.การเพิ่มจำนวนเครื่องบินให้มีความเหมาะสมกับการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล

สศช.ให้รับมือขาดแรงงานพุ่ง

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยข้อมูลภาวะสังคมไทยไตรมาส 2 ปี 2566 ว่า พบความเคลื่อนไหวสำคัญ ได้แก่ การจ้างงานปรับตัวดีขึ้น สาขานอกภาคเกษตรผู้มีงานทำมีจำนวน 39.7 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1.7% สาขาโรงแรมและภัตตาคารขยายตัวดีต่อเนื่องที่ 11.7% สาขาก่อสร้างเพิ่มขึ้น 6.0% สาขาการผลิตการค้าส่งและค้าปลีก และการขนส่งและเก็บสินค้า เพิ่มขึ้น 0.3% 0.5% และ 1.1% ตามลำดับ ขณะที่ภาคเกษตร การจ้างงานหดตัวเล็กน้อยจากปี 2565 ที่ 0.2% จากปัญหาภัยแล้ง ขณะที่อัตราการว่างงานมีแนวโน้มดีขึ้น ลดลงจากปีก่อนมาอยู่ที่ 1.06% หรือมี

ผู้ว่างงานจำนวน 4.3 แสนคน แต่มีประเด็นที่ต้องติดตามคือการขาดแคลนแรงงานมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ในช่วงเดือนธันวาคม 2565-มิถุนายน 2566 พบว่าผู้สมัครงาน 1 คน มีตำแหน่งรองรับถึง 5 ตำแหน่ง, การเตรียมพร้อมรับมือการเกษียณอายุของแรงงานทักษะต่ำ ในไตรมาสสอง 2566 แรงงานทักษะต่ำภาคเอกชนจะเกษียณอายุกว่า 1.3 ล้านคน ขณะที่แรงงานมาทดแทนมีแนวโน้มลดลง เป็นต้น

หนี้เสียสินเชื่อบริษัทยังไม่หยุด

นายดนุชากล่าวถึงหนี้สินครัวเรือนในไตรมาสหนึ่ง ปี 2566 เพิ่มขึ้น 3.6% คงที่เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา โดยมีมูลค่า 15.96 ล้านล้านบาท ขณะที่สัดส่วนหนี้สินครัวเรือนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (จีดีพี) ชะลอตัวเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน โดยอยู่ที่ 90.6% ขณะที่หนี้ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) หรือหนี้เสีย มีมูลค่า 1.44 แสนล้านบาท เทียบสินเชื่อบริษัท สัดส่วนหนี้เสียเพิ่มขึ้น 2.68% จากไตรมาสก่อนมีสัดส่วน 2.62% โดยประเด็นที่ควรให้ความสำคัญ คือหนี้เสียของสินเชื่อบริษัทยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และหนี้จัดชั้นกล่าวถึงเป็นพิเศษ (หนี้ซึ่งค้างชำระระหว่าง 1-3 เดือน) ยังคงปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง รวมถึงการติดกับดักหนี้ของลูกหนี้สหกรณ์ออมทรัพย์มีพฤติกรรมการกู้ยืมส่วนใหญ่เพื่อใช้สอยส่วนตัวและเพื่อชำระหนี้สินเดิม เป็นต้น

นายดนุชากล่าวว่า นอกจากนี้ สศช.ได้เสนอบทความเรื่อง “หนี้สินคนไทย : ภาพสะท้อนจากข้อมูลเครดิตบูโร” โดยมองว่าการแก้ปัญหาหนี้สินครัวเรือนจำเป็นต้องเข้าใจพฤติกรรมการก่อหนี้ของแต่ละกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้สามารถออกแบบมาตรการแก้ไขได้อย่างเหมาะสมและตรงจุด

ไฟกัสน4ประเภทหนี้ต้องแก้ด่วน

นายดนุชากล่าวว่า ข้อมูลเครดิตบูโรพบว่า 1.ยังมีหนี้จำนวนมากที่ไม่เข้าสู่ระบบข้อมูล ทำให้เจ้าหนี้ไม่สามารถตรวจสอบสถานะหนี้สินและรายได้สุทธิหลังหักภาระหนี้ของลูกหนี้ได้ ซึ่งอาจนำไปสู่การกู้ยืมเกินศักยภาพในการชำระคืนของลูกหนี้ 2.การแก้ไขปัญหานี้เสียต้องให้ความสำคัญกับหนี้เสียที่เกิดจากผู้ให้สินเชื่อที่ไม่ใช่ธนาคารพาณิชย์มากขึ้น เพราะ

สัดส่วนหนี้เสียต่อสินเชื่อบริการรวมของเครดิตบูโร ปี 2565 สูงถึง 7.6% แต่หนี้เสียเฉพาะธนาคารพาณิชย์กลับมีสัดส่วนเพียง 2.6% เท่านั้น 3.กลุ่มลูกหนี้ที่ต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษ คือ กลุ่มวัยแรงงานตอนต้น และกลุ่มผู้สูงอายุ โดยกลุ่มวัยแรงงานตอนต้นหรือกลุ่มเจนวาย มีพฤติกรรมใช้จ่ายไปกับทัศนคติว่า "ของมันต้องมี" ขณะที่กลุ่มผู้สูงอายุ พบว่าหนี้เสีย มีการขยายตัวสูงกว่ากลุ่มอื่น และ 4.หนี้ครัวเรือนอื่นๆ ที่ไม่สามารถจำแนกประเภทได้ อาจเป็นหนี้ที่ต้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษ โดยปี 2565 หนี้อื่นๆ มีสัดส่วนต่อมูลค่าหนี้ทั้งหมดกว่า 18.8% อีกทั้ง ยังมีสัดส่วนเอ็นพีแอลต่อสินเชื่อบริการสูงเป็นอันดับสอง และมีลูกหนี้ที่เป็นเอ็นพีแอลรวมเกือบ 2 ล้านราย (อ่านรายละเอียด น.2)

ททท.จัดเต็มกระตุ้นเที่ยวปลายปี

น.ส.ฐาปนีย์ เกียรติไพบูลย์ รองผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และว่าที่ผู้ว่าการ ททท. เปิดเผยว่า ใกล้เข้าช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว (ไฮซีชัน) มากขึ้นแล้ว โดย ททท. ได้เตรียมแผนทำตลาดไว้ครบถ้วนทั้งตลาดต่างประเทศ และตลาดในประเทศ สอดคล้องกับนโยบายของนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ที่ลงพื้นที่หารือร่วมกับเอกชนในภาคการท่องเที่ยวช่วงที่ผ่านมา โดยหากได้ไฟเขียวในการกระตุ้นนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เป็นตลาดหลักเข้ามาเที่ยวไทย เพื่อเติมเต็มในช่วงไฮซีชันนี้ ทั้งมาตรการในด้านวีซ่า อาทิ การขยายเวลาพำนัก การยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่า และการให้สิทธิพิเศษเพื่อกระตุ้นให้สายการบินจัดทำเส้นทางบินตรงเข้าไทย แต่ทั้งหมดยังต้องพิจารณาในมิติความมั่นคงให้สมดุลกันด้วย

น.ส.ฐาปนีย์กล่าวว่า ในส่วนของกิจกรรมที่เตรียมไว้แล้ว แน่นหนาว่าช่วงปลายปีจะมีการจัดกิจกรรมพิเศษ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวแบบจัดเต็มอยู่แล้ว แต่ยังคงดูเรื่องงบประมาณที่สามารถใช้ได้ เพราะอย่างที่รู้ว่างบประมาณประจำปี 2567 จะล่าช้าออกไปมากกว่าเดิม จึงต้องประเมินงบที่มีอยู่ใช้ได้มากน้อยแค่ไหน เพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมที่เตรียมไว้ อาทิ รัฐบาลต้องการให้ประเทศไทยเป็นฮับในด้านเทศกาล ซึ่งกลุ่มเอนเตอร์เทนเมนต์

และเทศกาล ก็มีการเน้นกลุ่มเหล่านี้ ควบคู่ไปกับซอฟต์แวร์ของไทย ให้มีความเป็นระดับโลกมากขึ้น อย่างงานลอยกระทงเคาต์ดาวน์ ที่เป็นงานกิจกรรมหลักและต้องทำให้อยู่ใหญ่ด้วย

ลุ้นไฮซีชันบูสต์ท่องเที่ยวไว

"จะต้องบริหารความเสี่ยงในภาคการท่องเที่ยวไทย เป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศควบคู่กัน โดยในส่วนของเที่ยวในประเทศ มีการทำโรดทริปป การท่องเที่ยวเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงการท่องเที่ยวในรูปแบบทั้งผ่านทางน้ำ ทางอากาศ และทางบก ทั้งเครื่องบิน เรือ รถยนต์และรถไฟด้วย โดยหากสามารถกระตุ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศได้ จัดการความเสี่ยงในแง่ของจำนวนเที่ยวบิน เพิ่มความถี่เพื่อบูสต์ตลาด รับรองว่าเห็นไวไฮซีชันที่อาจมากกว่าคาดการณ์ไว้" น.ส.ฐาปนีย์กล่าว

ธุรกิจท่องเที่ยวจีพีพี

ที่ จ.นครราชสีมา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังจากนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งรัดบริหารจัดการความแออัดในสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง พร้อมทั้งปรับปรุงสนามบินทั่วประเทศ ทั้งสนามบินในเมืองหลักและเมืองรอง ให้มีศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นนั้น

ผู้สื่อข่าวสำรวจท่าอากาศยานนครราชสีมา หรือสนามบินหนองเต็ง ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา ซึ่งอยู่ห่างจากตัวเมืองนครราชสีมา ประมาณ 30 กิโลเมตร พบว่าบรรยากาศเป็นไปด้วยความเงียบเหงา มีเพียงเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 1 คน ที่นั่งเฝ้าอยู่ด้านหน้าทางเข้าตัวอาคารผู้โดยสาร ส่วนภายในอาคารยังคงมีเก้าอี้สำหรับให้ผู้โดยสารมานั่งรอและอุปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่ตามจุดอำนวยความสะดวกผู้โดยสารอย่างครบครัน แต่ไม่เปิดให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณลานบิน เนื่องจากปัจจุบันไม่มีสายการบินมาเปิดให้บริการแต่อย่างใด มีเพียงบริษัทฝึกสอนการบินเอกชนที่มาใช้บริการฝึกบินเครื่องบินขนาดเล็กเท่านั้น

โดยสนามบินแห่งนี้สร้างขึ้นตั้งแต่ปี 2529 บนเนื้อที่กว่า 4,600 ไร่ รองรับอากาศยานประเภทเครื่องบินโบอิง 737 ได้และมีอาคารผู้โดยสาร ขนาด 5,500 ตารางเมตร ซึ่งได้เปิดการบินเชิงพาณิชย์มาแล้วหลายครั้งแต่ไม่ประสบความสำเร็จ ล่าสุดเมื่อปี 2565 สายการบินบินนกแอร์ได้เปิดการบินอีกครั้ง แต่เปิดทำการบินได้เพียง 1 เดือนเศษก็ต้องยกเลิก ซึ่งปัจจุบันแทบจะกลายเป็นสนามบินร้างไปแล้ว

ท่องเที่ยวหวังรัฐฟื้นชีพอีกครั้ง

นายพงษ์เทพ มาลาชาลิษฐ์ ประธานชมรมส่งเสริมการท่องเที่ยวอำเภอวังน้ำเขียวเปิดเผยว่า การที่นายเศรษฐา มีดำริจะปรับปรุงศักยภาพสนามบินในเมืองรอง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยนั้น ตนเห็นว่าสนามบินหนองเต็งโคราชถือว่าเป็นสนามบินที่มีศักยภาพอีกแห่งที่ควรได้รับการปรับปรุงเพื่อฟื้นฟูให้กลับมาใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เนื่องจากตอนนี้โคราชมีความพร้อมในทุกๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม เช่น รถไฟทางคู่ ถนนมอเตอร์เวย์ และวงแหวนรอบนอก ที่เชื่อมโยงไปสู่จังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร แต่ที่ผ่านมาเป็นการพยายามเปิดสนามบินของภาคเอกชน และส่วนราชการในจังหวัดเท่านั้น ไม่มีภาคการเมืองเข้ามาช่วยผลักดันอย่างจริงจังจึงทำให้ไปไม่รอด ซึ่งครั้งนี้มี ส.ส.นครราชสีมา ที่อยู่ฝั่งรัฐบาลมากถึง 16 คน และมีรัฐมนตรีว่าการอยู่ถึง 2 คน โดยหนึ่งในนั้นเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาอีกด้วย ดังนั้น ภาคการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.นครราชสีมา จึงมีความคาดหวังว่าท่านเหล่านี้จะช่วยผลักดันให้สนามบินโคราชกลับมาฟื้นคืนชีพได้อีกครั้ง ถ้าทำได้จะทำให้เศรษฐกิจต่างๆ ในพื้นที่ จ.นครราชสีมา เติบโตแบบก้าวกระโดดแน่นอน

พญาขอเปิดฝับบาร์24ชม.

นางลำพิ่ง (ลิซ่า) แอมิลตัน ประธานชมรมผู้ประกอบการกลางคืนเมืองพญา กล่าวถึงกรณีรัฐบาลชุดใหม่จะเพิ่มศักยภาพเมืองพญาว่า อยากให้รัฐบาลเห็นความสำคัญ เพราะในอดีตถือว่าเมืองพญาเป็นที่รู้จักของคนทั่ว

โลก และหลายคนใฝ่ฝันอยากมาเมืองพัทยา ช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้เมืองพัทยาดกต่ำสุดขีด ไม่มีนักท่องเที่ยว ส่งผลให้ผู้ประกอบการร้านอาหาร สถานบันเทิงต้องปิด ช่วงนี้ถือว่าดีหน่อย เมื่อนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวเมืองพัทยา อย่างไรก็ตาม ยังติดขัดในเรื่องเวลาเปิดสถานบริการร้านอาหาร เนื่องจากไม่รองรับนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ ที่เข้ามาเที่ยวในเมืองพัทยา เพราะนักท่องเที่ยวเหล่านั้นจะเที่ยวในเวลา กลางคืน และพักผ่อนในเวลากลางวัน อยากให้รัฐบาลเห็นความสำคัญให้เมืองพัทยา สามารถเปิดสถานบริการได้ตลอด 24 ชั่วโมง ล่าสุดกระทรวงมหาดไทยได้ออกกฎกระทรวง กำหนดวันเวลาเปิด-ปิดสถานบริการ เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก โดยเฉพาะ ทำอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา สถานบริการ สามารถเปิดได้ 24 ชั่วโมง ผู้ประกอบการหลายคนในเมืองพัทยาดังใจ แต่ในความจริงไม่ใช่เป็นเช่นนั้น เพราะกฎกระทรวงดังกล่าวไม่ได้ขยายเขตมาถึงเมืองพัทยา สถานประกอบการที่จะเปิดได้ 24 ชั่วโมง จะต้องอยู่บริเวณ สนามบินอู่ตะเภาเท่านั้น ทำให้เมืองพัทยาสีโอกาส ทั้งที่เมืองพัทยายู่ไม่ไกลจากสนามบินอู่ตะเภา ขณะนี้สถานประกอบการทุกแห่งมีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว มาพักผ่อน รับประทานอาหาร รวมทั้งยังมีสถานบันเทิงมากมายไว้รองรับอยู่แล้ว อยากให้รัฐบาลชุดใหม่แก้ไขกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว ให้ครอบคลุมถึงเมืองพัทยา สามารถเปิดสถานประกอบการและสถานบริการได้ 24 ชั่วโมง

ปรับปรุงเขตโซนนิ่งใหม่

“นอกจากนี้ อยากให้แก้ไขโซนนิ่งเมืองพัทยา เพราะโซนนิ่งเดิมได้ออกมานานกว่า 20 ปีแล้ว เขตสิ้นสุดของโซนนิ่งอยู่ที่บริเวณวอล์กิ้งสตรีท พัทยา แต่สภาพเมืองพัทยาคืบคลานขึ้นอย่างมากมาย ทำให้มีสถานประกอบการ

เกิดขึ้นตามจำนวนมาก จึงอยากให้มีการขยายโซนนิ่งออกไปทั้ง 2 ฝั่งพัทยาสาย 3 รวมทั้งพื้นที่หาดจอมเทียน พัทยา ประกอบกับขณะนี้ประชาชนส่วนใหญ่ได้ย้ายที่อยู่อาศัย ไปอยู่ในพื้นที่เทศบาลเมืองหนองปรือจำนวนมากแล้ว จึงควรจัดพื้นที่เมืองพัทยาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเต็มรูปแบบ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองพัทยอย่างจริงจัง ปัจจุบันยังไม่ได้มีการยกฐานะเป็นเมืองพิเศษแต่อย่างใด ทุกวันนี้คนเมืองพัทยาน้อยใจ หารายได้เข้าประเทศจำนวนมาก แต่ปรากฏว่าได้รับการตอบสนองจากรัฐบาลเป็นพื้นที่สุดท้าย โดยเห็นความสำคัญของแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดอื่นๆ ก่อนที่จะมาถึงเมืองพัทยา ไม่ว่าจะป็นภูเก็ต พังงา จึงอยากให้รัฐบาลชุดนี้เห็นความสำคัญของเมืองพัทยา แหล่งท่องเที่ยวระดับโลกบ้าง” นางสาวพิงกล่าว

2ปีขึ้นกลุ่มเบนซิน50สต.

รายงานข่าวจาก พีทีที สเตชั่น และบางจาก แจ้งปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร พรีเมียม GSH95, Hi Premium diesel S B7 และพรีเมียมดีเซล B7 เพิ่มขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มดีเซลคงเดิม มีผลวันที่ 29 สิงหาคม 2566 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป โดยราคาขายปลีกจะเป็นดังนี้ ULG = 47.84, GSH95 = 40.05, E20 = 37.74, GSH91 = 39.78, E85 = 38.19, พรีเมียม GSH95 = 45.34, GSH E85S EVO 38.19 / Hi Premium 97 (GSH95++) = 49.04, HSD-B7 = 31.94, HSD-B10 = 31.94, พรีเมียมดีเซล B7 = 42.24 และ Hi Premium Diesel S B7 43.64 บาทต่อลิตร ราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร โดยการปรับเพิ่มมาจากราคาน้ำมันดิบสูงขึ้นจากความกังวลอุปทานน้ำมันดีเซลตีงตัว และน้ำมันสิงคโปร์เพิ่มขึ้นทั้งเบนซินและดีเซล