

# กางแผน 'แลนด์บริดจ์' มูลค่า 1 ล้านล้านบาท ขนส่งทางเรือ ก้าวสู่ฮับโลจิสติกส์ภูมิภาค

สนข. กางแผนเมกะโปรเจกต์ "แลนด์บริดจ์" ขุมพร-ระนอง มูลค่า 1 ล้านล้านบาท เดินหน้าโรดโชว์ถึงนักลงทุนต่างประเทศ คาดเปิดประมูลในปี 2568 แล้วเสร็จพร้อมทยอยเปิดเฟสแรก ในปี 2573 ฝั่งระนองรองรับปริมาณตู้สินค้า 6 ล้าน TEU ด้านชุมพรรับได้ 4 ล้าน TEU [▶อ่านต่อหน้า...2](#)

▶ต่อจากหน้า...1

## 'กางแผน 'แลนด์บริดจ์'

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการแลนด์บริดจ์ ในพื้นที่ จ.ชุมพร และระนอง ว่า ปัจจุบัน สนข. เตรียมเปิดรับฟังความคิดเห็น ภายในเดือนสิงหาคม 2566 โดย สนข. จะเปิด

รับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ในขั้นตอนกำหนดขอบเขตและแนวทางการศึกษา หลังจากนั้นในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2566 จะเปิดรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมิน พร้อมจัดทำร่างรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย (EHIA) จากนั้นในเดือนมีนาคม 2567 จะเปิดรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 3 ส่วนของการทบทวนร่างรายงานฯ EHIA ต่อไป ก่อนจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ รับทราบหลักการของโครงการฯ ภายในเดือนตุลาคม 2566

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว สนข. ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ของโครงการฯ ตั้งแต่เดือน



<b>Transport Journal</b>  Transport Journal Circulation: 15,000 Ad Rate: 327	<b>Section:</b> First Section/หน้าแรก <b>วันที่:</b> พุธ 16 - พฤหัสบดี 31 สิงหาคม 2566 <b>ปีที่:</b> 25 <b>ฉบับที่:</b> 922 <b>หน้า:</b> 1(กลาง), 2 <b>Col.Inch:</b> 162.82 <b>Ad Value:</b> 53,242.14 <b>PRValue (x3):</b> 159,726.42 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>หัวข้อข่าว:</b> ทางแผน 'แลนด์บริดจ์' มูลค่า 1 ล้านล้านบาท ขนส่งทางเรือ ก้าวสู่ฮับโลจิสติกส์...
--	---

มีนาคม 2564-กันยายน 2566 แต่ปัจจุบันการศึกษา EHA มีความล่าช้า เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้การศึกษา EHA ต้องขยายระยะเวลาของสัญญาออกไป 1 ปี เริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564-กันยายน 2567 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2567

“ที่ผ่านมาโครงการแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง ตามแผนเดิมจะต้องเสนอต่อ ครม. ก่อนยุบสภา แต่เสนอไม่ทัน ส่งผลให้ต้องมีการเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและเสนอต่อ ครม. ชุดใหม่ รับทราบหลักการอีกครั้ง ภายในเดือนตุลาคม 2566” นายปัญญา กล่าว

นายปัญญา กล่าวต่อว่า สนข. มีแผนเตรียมเดินทางไปโรดโชว์ในต่างประเทศที่มีสายการบินเรือขนาดใหญ่ 10 ประเทศ อาทิ ไต้หวัน จีน ญี่ปุ่น และฝรั่งเศส เพื่อดึงนักลงทุนจากต่างประเทศภายในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2566 หลังจากนั้น สนข. จะปรับปรุงรายละเอียด และวิเคราะห์โครงการตามข้อมูลที่ได้จากการโรดโชว์ ก่อนเสนอ ครม.อนุมัติ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ภายในเดือนมกราคม 2567 หลังจากนั้นจะเริ่มเปิดประมูลพร้อมกันทั้งโครงการฯ ภายในต้นปี 2568 และลงนามเอกชนลงทุนในไตรมาส 3 ของปี 2568 คาดว่าจะทยอยเปิดโครงการในระยะแรกได้ภายในปี 2573

ส่วนการประมูลของโครงการฯ เบื้องต้นเป็นการประมูลรวมทุกแพ็คเกจ ประกอบด้วย ท่าเรือน้ำลึก, ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และรถไฟ ซึ่งใช้รูปแบบการลงทุน International Bidding โดยให้สิทธิ์เอกชนในไทยและต่างประเทศ เป็นผู้ลงทุน 100% ส่วนรัฐจะให้สัมปทานพื้นที่ระยะเวลา 50 ปี โดยมีเงื่อนไขว่าเอกชนรายใดสามารถบริหารพื้นที่ได้น้อยที่สุดตามที่ภาครัฐกำหนดจะได้รับคะแนนการพิจารณาเป็นผู้รับสัมปทานด้วย

“ยืนยันว่าโครงการนี้มีวัตถุประสงค์ไม่ได้ต้องการสร้างท่าเรือเพื่อมาแข่งขันกับประเทศสิงคโปร์ แต่ต้องการช่วยระบายเรือที่ต้องการเข้ามาขนส่งสินค้าในกลุ่มประเทศอาเซียน และประเทศใกล้เคียง เนื่องจากปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านช่องแคบมะละกาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีการจำกัดการเดินเรือ หากไทยสามารถทำให้โครงการเกิดขึ้นได้จะเป็นประตูการนำเข้า-ส่งออกสินค้าในประเทศไทยและต่างประเทศ รวมทั้งเป็นศูนย์กระจายสินค้าไปยังประเทศในแถบอาเซียน” นายปัญญา กล่าว

สำหรับวงเงินในการลงทุนทั้งโครงการฯ อยู่ที่ประมาณ 1 ล้านล้านบาท แบ่งการก่อสร้างเป็น 4 ระยะ มีระยะเวลาในการก่อสร้างรวม 8 ปี โดยมีรูปแบบ

การก่อสร้างท่าเรือฝั่งชุมพร-ระนอง เป็นพื้นที่เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าฝั่งชุมพร-ระนอง และมูลค่าลงทุนเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือ โดยระยะที่ 1 วงเงินลงทุนรวมประมาณ 5.22 แสนล้านบาท ระยะที่ 2 วงเงินลงทุนรวมประมาณ 1.64 แสนล้านบาท ระยะที่ 3 วงเงินลงทุนรวมประมาณ 2.28 แสนล้านบาท และระยะที่ 4 วงเงินลงทุนรวมประมาณ 8.51 หมื่นล้านบาท

ด้านการก่อสร้างท่าเรือฝั่งระนอง แบ่งการพัฒนาเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือภายในปี 2571 ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี ครั้ง คาดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2573 สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้า ได้ประมาณ 6 ล้าน TEU ระยะที่ 2 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือภายในปี 2574 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2576 สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้า ได้ประมาณ 12 ล้าน TEU และระยะที่ 3 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือภายในปี 2577 ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี คาดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2578 สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้า ได้ประมาณ 20 ล้าน TEU

ขณะที่การก่อสร้างท่าเรือฝั่งชุมพรแบ่งการพัฒนาเป็น 4 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือภายในปี 2571 ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี ครั้ง คาดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2573 สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้า ได้ประมาณ 4 ล้าน TEU ระยะที่ 2 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือภายในปี 2575 ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี คาดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2576 สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้า ได้ประมาณ 8 ล้าน TEU

ด้านระยะที่ 3 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือภายในปี 2577 ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี คาดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2578 สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้า ได้ประมาณ 14 ล้าน TEU และระยะที่ 4 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือภายในปี 2579 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2581 สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ประมาณ 20 ล้าน TEU

นายปัญญา กล่าวต่ออีกว่า สนข. ยังมีแผนดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (พ.ร.บ. SEC) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์เบื้องต้น สนข. จะมีการจัดตั้งสำนักงานกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ในลักษณะเดียวกับพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ร.บ. EEC) ที่ใช้ขับเคลื่อนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยจะเสนอร่าง พ.ร.บ. SEC พร้อมเงื่อนไขสิทธิประโยชน์ ไปยังสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) และจัดทำเอกสารประกวด

<b>Transport Journal</b>  Transport Journal Circulation: 15,000 Ad Rate: 327	<b>Section:</b> First Section/หน้าแรก <b>วันที่:</b> พุธ 16 - พฤหัสบดี 31 สิงหาคม 2566 <b>ปีที่:</b> 25 <b>ฉบับที่:</b> 922 <b>หน้า:</b> 1(กลาง), 2 <b>Col.Inch:</b> 162.82 <b>Ad Value:</b> 53,242.14 <b>PRValue (x3):</b> 159,726.42 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>หัวข้อข่าว:</b> รางแผน 'แลนด์บริดจ์' มูลค่า 1 ล้านล้าน บูมขนส่งทางเรือ ก้าวสู่ฮับโลจิสติกส์...

ราคา (RFP) เพื่อคัดเลือกผู้ลงทุน แล้วเสร็จภายใน  
 ไตรมาส 4 ปี 2567 หากการจัดตั้งสำนักงานฯ  
 แล้วเสร็จ รวมทั้งร่าง พ.ร.บ. มีผลบังคับใช้แล้ว สนข.  
 จะมอบหมายให้ทางสำนักงานฯ เป็นผู้ดูแลต่อไป👉