



อุตสาหกรรมการบินตีปีกโซว์กำไรทั่วหน้า บินไทย-บางกอกแอร์เวย์สผงาดต่อ

3



อุตสาหกรรมการบินตีปีกโซว์กำไรทั่วหน้า บินไทย-บางกอกแอร์เวย์สผงาดต่อ

ศุภสิทธิ์ ปราสาททองโอสถ

จับตาอุตสาหกรรมการบินปี 2566 ตีปีกดีต่อเนื่อง ธุรกิจการบินพลิกฟื้นตัวฟื้นกำไรทั่วหน้า ล่าสุด “การบินไทย” โซว์ผลประกอบการไตรมาส 2 และครึ่งปีแรก ปี 2566 โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ขึ้นล้มละลายและโซว์กำไรได้ ขณะที่ “บางกอกแอร์เวย์ส” ไม่ยอมม่น้อยหน้า โซว์ผลงานไตรมาส 2 ปี 2566 ซ้ำการบินไทยของอุตสาหกรรมการบินโลกและการท่องเที่ยวไทย หนุนรายได้รวมเท่ากับ 4,964.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 97 สุทธิสำหรับงวด 666.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 178 พร้อมเผยแพร่รายได้รวมบริษัทครึ่งปีแรกปี 2566 เท่ากับ 10,704.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 156 มีผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 1,546.2 ล้านบาท

ส่วนการทำกำไรผลดีอุตสาหกรรมการบินผงาดรายได้พุ่งแจก โบนัสพนักงาน 7 เดือน

จับตาแนวโน้มปี 2566 อุตสาหกรรมการบินมีแนวโน้มสดใส

ต่อเนื่อง มีอัตราการเติบโตต่อเนื่อง ซึ่งการขนส่งผู้โดยสารทั้งในและต่างประเทศมีความคึกคัก ประกอบกับธุรกิจท่องเที่ยวกลับมาฟื้นตัวส่งผลให้การบริการขนส่งทางอากาศต่างฟื้นตัวตามภาวะเศรษฐกิจที่เริ่มกลับมาฟื้นตัวได้ ล่าสุดการบินไทย เผยกำไรครึ่งปีแรก 2566 และ 14,776 ล้านบาท หลังขาดทุนเมื่อปีที่แล้วบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยแพร่ผลประกอบการไตรมาส 2 และครึ่งปีแรก ปี 2566 โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เฉพาะไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 การบินไทยและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิ 2,273 ล้านบาท เทียบจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) ที่ขาดทุน 3,213 ล้านบาท โดยมีกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 2,262 ล้านบาท โดยมี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามเงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินรวมค่าเช่าเครื่องบินจากการใช้เครื่องบินที่เกิดขึ้นจริง (Power by the Hours) 9,307 ล้านบาท

ขณะที่รายได้รวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) 37,381



นักการเมืองที่มักเข้ามาทุ่มทั้งหาผลประโยชน์ใหญ่จากการจัดซื้อจัดจ้างเครื่องบิน เพราะที่ผ่านมามีปัญหาเรื่องนี้ทุกยุคทุกสมัย ส่งผลกระทบระยะยาวกับการบินไทย จนในที่สุดต้องขาดทุนถึงขั้นล้มละลายในช่วงสถานการณ์โควิดที่ส่งผลกระทบต่อทุกอุตสาหกรรมการบินทั่วโลก การบินไทยจึงได้รับผลกระทบโดยตรงเช่นกัน จำต้องปลดระวางและปรับลดเครื่องบินที่ไม่จำเป็นออกไป ปรับเส้นทางการบินที่ไม่สร้างรายได้ออกไป เพราะก่อนหน้านี้มีการจัดซื้อฝูงบินมาใช้ในบางเส้นทางที่ไม่สร้างรายได้ ทำให้ขาดทุนยับเยินทำให้บริษัทต้องประสบภาวะการขาดทุนต่อเนื่องสะสม ผู้บริหารก็ไม่สามารถแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้” แหล่งข่าวจากการบินไทย กล่าว

บางกอกแอร์เวย์ส โซว์กำไรสุก ไตรมาส 2 ปี 66 พัน 1,546.2 ล้านบาท

นายวุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส เปิดเผยภาพรวมอุตสาหกรรมการบินโลก ในช่วงครึ่งปีแรกปี 2566 ยังคงเป็นไปในทิศทางบวก สายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเติบโตมากที่สุด โดยมีตัวแปรสำคัญจากการเปิดประเทศของจีน และภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทย ในช่วงครึ่งปีแรก ปี 2566 มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก ปี 2565 โดยผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 2 ของปีนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 791.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 280 เมื่อเทียบกับปี 2565 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจการบิน และรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ

สนามบินเป็นหลัก และมีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 995.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 31 ส่วนใหญ่มาจากต้นทุนจากการขายและบริการที่เพิ่มสูงขึ้น อาทิ น้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน และค่าบริการผู้โดยสาร

สำหรับผลประกอบการ 6 เดือนแรกของปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงาน 2,022.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 259 และผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 1,546.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,544.8 ล้านบาท และมีผลกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.74 บาท

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 บริษัทฯ ได้ให้บริการผู้โดยสารรวมแล้วกว่า 2 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 123 เทียบกับปี 2565 โดยผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ผ่านเว็บไซต์และระบบเชื่อมต่อตรงกับบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 47.7 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81.4 ทั้งนี้ ในไตรมาสที่ 2 บริษัทฯ ได้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางบินที่ให้บริการให้เหมาะสมกับความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยว โดยเน้นให้บริการเส้นทางบินที่รองรับผู้โดยสารต่างประเทศที่เดินทางมาจากสายการบินพันธมิตรเป็นหลัก เช่น กรุงเทพฯ-สมุย กรุงเทพฯ-ภูเก็ต กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ สมุย-สิงคโปร์ และกรุงเทพฯ-พนมเปญ ซึ่งในภาพรวมของไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 0.9 ล้านคน มีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 75.2

ด้านโอกาสทางธุรกิจที่สำคัญจากรายงานการเปลี่ยนแปลงช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2566 ที่ผ่านมามีแนวโน้มการเติบโตของบริษัทภายใต้การบริหารในเครือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ได้แก่

ล้านบาทลดลง 9.9% จากไตรมาสแรกของปี 2566 เนื่องจากเป็นไปตามปกติของธุรกิจที่ไตรมาส 2 จะเป็นช่วงที่มีผู้โดยสารเดินทางต่ำที่สุดในช่วงปีโดยการบินไทยได้เพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางที่เป็นที่นิยม อาทิประเทศญี่ปุ่นและจีน มีผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 3.35 ล้านคน และมีอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 79.2% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ย 60.3% ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) 28,805 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อนซึ่งมีค่าใช้จ่าย 22,825 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายที่ผันแปรตามปริมาณการผลิตและปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นโดยถือเป็นไตรมาส 2 ที่การบินไทยมีกำไรจากการดำเนินงานสูงสุดในรอบ 20 ปี

สำหรับงบการเงิน 6 เดือนแรกของปี 2566 การบินไทยมีกำไรสุทธิ 14,795 ล้านบาท จากปีก่อนที่ขาดทุน 6,457 ล้านบาท เป็นกำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 14,776 ล้านบาท มี EBITDA หลังหักเงินสดจ่ายหนี้สินตามเงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินรวมค่าเช่าเครื่องบินจากการใช้เครื่องบินที่เกิดขึ้นจริง (Power by the Hours) 23,361 ล้านบาท

ด้านรายได้รวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) 78,889 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 141.2%YoY โดยมีค่าใช้จ่ายรวม (ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว) 57,280 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 54.1%YoY

อย่างไรก็ตาม ครึ่งปีแรก 2566 นี้ การบินไทย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนต้นทุนทางการเงินไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว 21,609 ล้านบาท จากครึ่งปีแรก 2565 ที่ขาดทุน 4,469 ล้านบาท โดยการบินไทย และบริษัทย่อยมีต้นทุนทางการเงินซึ่งเป็นการรับรู้ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (IFRS 9) จำนวน 7,515 ล้านบาท และมีรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียวที่ส่วนใหญ่มาจากกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ เป็นรายได้รวม 344 ล้านบาท

ส่วนสถานการณ์ปัจจุบันการบินไทย และบริษัทย่อยมีเครื่องบินที่ใช้ทำการบินทั้งสิ้น 67 ลำ แบ่งเป็น เครื่องบินลำตัวแคบ 20 ลำ (ไตรมาส 2 ที่ผ่านมารับเครื่องบินเข้ามา 2 ลำ)

ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2566 การบินไทย และบริษัทย่อยมีอัตราการใช้เครื่องบินเฉลี่ย 12.0 ชั่วโมงต่อวัน โดยเป็นส่วนของการบินไทย 14.0 ชั่วโมงต่อวัน มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 76.9% ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) เพิ่มขึ้น 192.8% อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 81.4% สูงกว่าปีก่อน ซึ่งเฉลี่ยที่ 49.2% และมีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่ง รวมทั้งสิ้น 6.87 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 126.7% ทั้งนี้เมื่อ ณ 30 มิ.ย. 2566 มี สิทธิร่วมจำนวน 223,318 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.7% จากสิ้นปีก่อน หนี้สินรวมจำนวน 279,571 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.9% จากสิ้นปีก่อน

ส่วนของผู้ถือหุ้นของการบินไทย และบริษัทย่อยติดลบ 56,253 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปีก่อน 14,771 ล้านบาท เงินสดคงเหลือ 51,153 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 48.1% จากสิ้นปีก่อน

คนการบินไทยสุดปลื้ม “ประยุทธ์” พันบินไทยฝ่ามรสุม

ก่อนหน้านั้น พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายธนกร วังบุญคงชนะ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายอรรถิรัฐรัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะ ได้เดิน

ทางมาเยี่ยมชมกิจการและรับฟังรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมี นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมด้วยนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร นายพรชัย จูระเวช ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และฝ่ายบริหาร ให้การต้อนรับ ณ สำนักงานใหญ่ การบินไทย

โดยภายหลังการเยี่ยมชมกิจการและรับฟังการบรรยายสรุป นายกรัฐมนตรีกล่าวชื่นชมคณะทำงานแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทยฯ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องทุกท่าน รวมถึงรัฐบาลที่ได้ร่วมกันอย่างเต็มความสามารถในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่างๆ จนทำให้การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูประสบความสำเร็จ ซึ่งขณะนี้ ณ เดือน สิงหาคม สถานะกระแสเงินสดมี 5.7 หมื่นล้านบาท สูงสุดเป็นประวัติศาสตร์ขององค์กร โดยรัฐบาลได้ให้ความสำคัญและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทยฯ มาโดยตลอด

ขณะที่นายกรัฐมนตรียังมั่นใจว่า การจ่ายเงินคืนเจ้าหนี้ทั้งในและต่างประเทศจะเป็นไปตามแผนสร้างความเชื่อมั่นกับทุกฝ่าย รวมทั้งยังได้สอบถามถึงแผนระยะยาวในการปรับปรุงประสิทธิภาพการปฏิบัติการบิน และการปรับปรุงเส้นทางบิน ทั้งเส้นทางการบินระยะสั้นและระยะไกล ให้สอดคล้องกับความต้องการการเดินทางของผู้ใช้บริการที่ปัจจุบันนิยมบินแบบต่อเครื่องหรือ Transit โดยขอให้บริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพทั้งการบินระยะทางสั้นและการบินระยะทางไกลและเพื่อให้มีรายได้และกำไรเพิ่มขึ้นสำหรับนำมาพัฒนาองค์กร ให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน ซึ่งปัจจุบันเส้นทางการบินได้เปิดบริการใกล้เคียงเส้นทางก่อนการฟื้นฟูกิจการ รวมทั้งได้มีการเตรียมความพร้อมการให้บริการภาคพื้นไว้รองรับการให้บริการเต็มที่

ในช่วงเวลา 2 ปีที่ผ่านมา นอกจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ ยังดำเนินมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดระยะสั้นอันมีผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ควบคู่กันไป ทั้งในด้านการขยายโอกาสในการหารายได้อื่นๆ ของบริษัทในขณะที่ไม่มียาได้จากขนส่งผู้โดยสาร อาทิ สายช่างฝ่ายครวการบิน การขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การให้บริการคลังสินค้า ด้านการลดค่าใช้จ่าย และการจำหน่ายสินทรัพย์รองที่ไม่อยู่ในแผนธุรกิจของบริษัท เพื่อรักษาสภาพคล่องสำหรับการดำรงกิจการให้ผ่านพ้นวิกฤติและสามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถทำกำไร 4 ไตรมาสต่อเนื่อง ล่าสุดในไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 บริษัท การบินไทยฯ มีกำไรจากการดำเนินงานสูงสุดในรอบ 20 ปี คาดว่าจะสามารถออกจากแผนฟื้นฟูได้ ในไตรมาส 4 ของปี 2567 ซึ่งเร็วกว่าที่แผนฟื้นฟูกิจการกำหนดไว้

แหล่งข่าวจากการบินไทยกล่าวชื่นชมถึงการตัดสินใจแก้ปัญหาการบินไทย ของพลเอกประยุทธ์ ว่าเป็นการตัดสินใจที่ถูกต้องและมาถูกทางหากไม่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลในช่วงนั้น การบินไทยก็จะต้องล้มละลายไปและเสียโอกาสทางธุรกิจการบินของชาติไป ต้องยอมรับว่าเป็นผลงานชิ้นโบแดงของรัฐบาล “ประยุทธ์” ซึ่งพนักงานการบินไทยทั้งหมดต้องขอบคุณรัฐบาลที่กล้าตัดสินใจ เพราะในช่วงที่เกิดปัญหาที่มีหลายกระแสที่คัดค้านแผนการฟื้นฟูการบินไทย

“การฟื้นการบินไทยและมีผลกำไรต้องถือว่าเป็นผลงานชิ้นโบแดงรัฐบาลประยุทธ์ที่มีวิสัยทัศน์ที่กล้าตัดสินใจ และส่งมรดกเข้ามาฟื้นฟูการบินไทยจนสำเร็จ โชว์ตัวเลขกำไรได้ในรอบ 20 ปีปรับรีเซ็ตโครงสร้างทั้งระบบและรื้อแหล่งผลประโยชน์ภายในการบินไทยได้สำเร็จ ก่อนหน้านั้นมักถูกมองว่าการบินไทยเป็นแหล่งผลประโยชน์ของ

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) ซึ่งมีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 10 สายการบิน เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2565 ส่งผลให้มีจำนวนสายการบินลูกค้า ที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดิน รวมจำนวน 84 สายการบิน และ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 6 สายการบิน ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 คิดเป็นสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ปัจจุบัน จำนวน 77 สายการบิน

“สายการบินฯ ยังคงเน้นย้ำมาตรฐานการให้บริการที่ใส่ใจถึงทุกรายละเอียด และปฏิบัติตามมาตรฐานการบินสากล โดยเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา ได้รับการโหวตจากผู้โดยสารทั่วโลกให้เป็น “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก” และ “สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย” ติดต่อกันเป็นระยะเวลา 7 ปี และได้รับการจัดอันดับให้เป็นสายการบินที่ดีที่สุดในโลกอันดับที่ 29 ประจำปี 2566 (Top 100 Airlines 2023) นอกจากนี้ สายการบินฯยังมุ่งเน้นการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมุ่งเป้าหมายสู่พันธกิจ “Fly Net Zero Carbon by 2050” หรือคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในอีก 27 ปีข้างหน้า ในการรักษาระดับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของภาคการบินโลก ภายใต้เป้าหมายด้านความยั่งยืน ไปจนถึงแผนการใช้น้ำมันอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพของสายการบินฯ” นายพุฒิพงศ์กล่าวเพิ่มเติม

บอร์ด กอก.อนุมัติจ่ายโบนัสพนักงาน 7 เดือน

แหล่งข่าวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) กล่าวถึงผลดีที่อุตสาหกรรมการบินของโลกกลับพลิกฟื้นขึ้นมาในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ ทอท.มีผลประกอบการที่ดีขึ้นแบบก้าวกระโดด และล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการของ ทอท. เมื่อช่วงวันที่ 23 ส.ค.2566 ที่ผ่านมามีมติอนุมัติจ่ายโบนัสพนักงานในฝั่งประมถน 2566 (ต.ค.65-ก.ย.66) ในอัตรา 7 เท่าของเงินเดือน ซึ่งถือเป็นการจ่ายโบนัสปีแรก หลังจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 ที่กระทบต่อรายได้และมีผลประกอบการขาดทุน ทำให้ไม่สามารถจ่ายโบนัสได้ตั้งแต่ปี 2563-2565

สำหรับผลประกอบการในรอบ 9 เดือนปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ของ ทอท.มีกำไรสุทธิจำนวน 5,358.94 ล้านบาท มีรายได้รวม 33,109 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มีผลขาดทุนสุทธิ 9,755.32 ล้านบาท โดยประเมินทั้งปี 2566 แนวโน้มรายได้สูงกว่าประมาณการ ขณะที่รายจ่ายต่ำกว่าคาดการณ์ไว้จึงส่งผลต่อผลประกอบการทั้งปีดีกว่าคาดการณ์เมื่อตอนต้นปีงบประมาณ

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของปริมาณผู้โดยสารและปริมาณเที่ยวบินมีทิศทาง เพิ่มมากขึ้น ทั้ง 6 ท่าอากาศยาน ซึ่งรอบ 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 474,882 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 74.65% เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 230,515 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 244,367 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 74.39 ล้านคน เพิ่มขึ้น 153.68 % เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 38.90 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 35.49 ล้านคน .