

Һันภาษีน้ำมันลดค่าตัวบิน

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า ตลาดการบินในประเทศไทย ก่อนช่วงโควิด ส่งผลให้อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Load Factor) อยู่ที่ 94% ผู้โดยสารเต็มเกือบทุกเที่ยวบิน ครั้งปีแรกขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศอยู่ที่ 5.53 ล้านคน คาดทั้งปีอยู่ที่ 12 ล้านคน ยังครองส่วนแบ่งการตลาดในประเทศไทยสูงสุดอันดับ 1 อยู่ที่ 37% มั่นใจว่าจะเก็บส่วนแบ่งการตลาดในประเทศสู่ 40% ได้ในไตรมาสที่ 4 ปี 66 (ค.ค.-ธ.ค.)

โดยมีฐานการบินที่ทำอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และสุวรรณภูมิ (ทสภ.) บินตรงไป 21 จังหวัด 32 เส้นทางบิน 630 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ขณะเดียวกันยังให้ความสำคัญกับการบินข้ามภาคทั้งหมด 8 เส้นทาง รวม 67 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ได้แก่ เชียงใหม่-หาดใหญ่, เชียงใหม่-สุราษฎร์ธานี, เชียงใหม่-ภูเก็ต, เชียงใหม่-กระบี่, เชียงใหม่-ขอนแก่น, เชียงใหม่-หัวหิน, ภูเก็ต-ขอนแก่น และภูเก็ต-อุดรธานี โดยเชียงใหม่ได้รับความนิยมมากที่สุด รองลงมาคือ ภูเก็ต และหาดใหญ่ อยู่ระหว่างศึกษาเปิดเส้นทางบินข้ามภาคเพิ่มเติม

นายสันติสุข กล่าวอีกว่า ช่วงตารางบินฤดูหนาว (ค.ค. 66-มี.ค. 67) มีแผนปรับเพิ่มความถี่เส้นทางในประเทศปัจจุบันมีฝูงบิน 54 ลำ นำมาปฏิบัติการบินแล้ว 45 ลำ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ มีอัตราการใช้

เครื่องบินเฉลี่ยเพิ่มเป็น 12.9 ชม.ต่อลำต่อวัน ประสิทธิภาพความตรงต่อเวลา (On-Time Performance) อยู่ที่ 80% ช่วงนี้อาจจะมีล่าช้าบ้าง เนื่องจากความต้องการเดินทางสูง เครื่องบินมีจำกัด พยายามบริหารจัดการเพื่อให้ความตรงต่อเวลาอยู่ที่ 90% และเป็นสายการบินที่ตรงเวลาที่สุด

ภายในปีนี้คาดว่าจะนำเครื่องบินที่เหลืออยู่มาปฏิบัติการบินทั้งหมด หากช่วงปลายปีนี้รัฐบาลใหม่มีมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยว และมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไทยทะลัก จะหมุนเวียนนำฝูงบินของแอร์เอเชียกรุ๊ป 5-7 ลำ มาใช้ปฏิบัติการบินด้วย และคาดว่าปีหน้าจะจัดหาฝูงบินได้เพิ่มเป็น 60 ลำขึ้นไป

นายสันติสุข กล่าวอีกว่า สำหรับเรื่องค่าตัวโดยสารได้กำหนดภายใต้กรอบเพดานราคาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ควบคุมไว้อยู่แล้ว หากเก็บเกินที่กำหนดจะถูกกลงโทษ ราคาตัวเส้นทางบินในประเทศขณะนี้ถูกปรับเพิ่มจากการที่รัฐเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมัน อยู่ที่ 4.70 บาทต่อลิตร ไทยแอร์เอเชีย ปรับค่าตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 100 บาทต่อเที่ยว หากรัฐบาลใหม่ช่วยปรับลดการเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง จะทำให้ต้นทุนและค่าตัวโดยสารลดลง ช่วยลดผลกระทบต่อผู้โดยสารได้.