

ลุย'ภูเก็ต-พังงา'บูมเที่ยว คิวแรกนายกฯ

เร่งรับทัวร์จีนทะลักวันชาติ
จับเข้าค่าย16องค์กรเอกชน
'แอร์ไลน์'ขอลดภาษีน้ำมัน

นายกฯใหม่'เศรษฐา'พิจัด นำคณะทำงานท่องเที่ยว
เก็บข้อมูลสนามบินสุวรรณภูมิ ลุย'ภูเก็ต-พังงา'จับเข้าค่าย
ภาคเอกชน เร่งปลดล็อกอุปสรรค รับทัวร์จีนทะลัก
แห่เที่ยวช่วงวันชาติ (อ่านต่อหน้า 2)



ชมคลิปวิดีโอ

ปลุกท่องเที่ยว - นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี นพ.พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช ประธานคณะกรรมการนโยบาย พร้อมคณะทำงานด้านการท่องเที่ยว ลงพื้นที่พูดคุยกับภาคเอกชนถึงยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดภูเก็ต เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว ที่โรงแรมรามาดา พลาซ่า เจ้าฟ้าภูเก็ต เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม

ต่อจากหน้า 1

คิวแรกนายกฯ

'เศรษฐา'เริ่มลุยด้านท่องเที่ยว

เมื่อเวลา 07.30 น. วันที่ 25 สิงหาคม ที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นพ.พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช ประธานคณะกรรมการด้านนโยบายพรรคเพื่อไทย (พท.) นายจักรพงษ์ แสงมณี คณะทำงานด้านการท่องเที่ยว นายคณาพน ใจมฤตย์ คณะทำงานด้านการท่องเที่ยว น.ส. สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล ส.ส.บัญชีรายชื่อ และนายนิกร โสมกลาง ส.ส.นครราชสีมา รับฟังปัญหาและอุปสรรคด้านการท่องเที่ยว โดยเฉพาะเรื่องความไม่เพียงพอในการให้บริการสนามบินสำหรับนักท่องเที่ยว โดยมีนายกิตติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้การต้อนรับ และให้ข้อมูลด้านการบริการนักท่องเที่ยว รวมถึงสะท้อนปัญหาที่เกิดขึ้น โดยนายเศรษฐาและคณะมีกำหนดเดินทางไป จ.ภูเก็ต เพื่อพบปะผู้บริหารการทำอากาศยานนานาชาติภูเก็ต พูดคุยเรื่องการขยายสนามบินภูเก็ตและรองรับนักท่องเที่ยว จากนั้นไปพบกับผู้ประกอบการภาคเอกชน จ.ภูเก็ต ที่โรงแรมรามาดา พลาซ่า เจ้าฟ้า ในประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนา จ.ภูเก็ต ก่อนไปพบปะผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยวที่ตลาดเมืองเก่าภูเก็ตในช่วงเย็น ส่วนช่วงค่ำจะพบปะผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยวที่ถนนบางลาหาดป่าตอง เพื่อพูดคุยประเด็นปัญหาและข้อจำกัดในการเปิดสถานประกอบการบนเชิงในพื้นที่หาดป่าตอง

ทอท.ฝากรบ.ให้วีซ่าออนไลน์

นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวถึงการลงพื้นที่ของนายเศรษฐาและคณะว่า ทอท.ได้รายงานถึงปัญหาภาพรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นปัญหาสืบเนื่องตั้งแต่การแพร่ระบาดของโควิด-19 กระทบปริมาณเที่ยวบินลดลง แต่ปัจจุบันเริ่มฟื้นตัวของปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร ปัจจุบันกลับพบว่าปัญหากระทบการตัดสินใจเดินทางของนักท่องเที่ยวคือปัญหาการขอวีซ่าของคนจีน เริ่มขอลงขั้น ทำให้นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ยังไม่เดินทาง

มาไทยมากนัก หากเทียบกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 จึงอยากฝากให้รัฐบาลทำนโยบายการขอวีซ่าออนไลน์ เพื่อลดความยุ่งยาก สำหรับความพร้อมรองรับปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารจะฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ระหว่างเร่งทำทางวิ่ง (รันเวย์) เพิ่มเติมเพื่อรองรับจำนวนเที่ยวบินให้มากขึ้น คาดว่าจะแล้วเสร็จช่วงปลายปีนี้ เปิดให้บริการได้กลางปี 2567 อีกทั้งจะเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (แซทเทลไลท์) จะเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก 15 ล้านคนต่อปี

ส.แอร์ไลน์ยื่นขอ3ซอร์บ.ใหม่

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า สมาคมสายการบินแห่งประเทศไทยจะประชุมร่วมกันเพื่อสรุปสาระสำคัญเสนอแผนให้รัฐบาลรับทราบและช่วยเหลือ อาทิ เรื่องลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่น จาก 4.72 บาทต่อลิตร เพื่อลดต้นทุนให้กับอุตสาหกรรมการบิน ลดภาระค่าตัวโดยสารให้กับประชาชนภายหลังจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่แล้วต่อไป สายการบินมีข้อเสนอแนะถึงรัฐบาลใหม่ ผลักดันนโยบายฟื้นฟูกิจการท่องเที่ยวและการบินต่อเนื่อง เพื่อเศรษฐกิจในภาพรวมคือ 1.สนับสนุนนโยบายและแคมเปญกระตุ้นการท่องเที่ยวไทยต่อเนื่อง อาทิ การออกแคมเปญส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ ลดต้นทุนการท่องเที่ยวให้กับนักท่องเที่ยวภายในประเทศ หรือโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง เพื่อกระจายเศรษฐกิจให้เติบโตทั่วภูมิภาค 2.ยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมวีซ่า ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ชั่วคราว ระยะเวลา 6 เดือน ให้กับนักท่องเที่ยวชาวจีน เพื่อกระตุ้นให้เดินทางมาไทยเพิ่มขึ้น ปัจจุบันค่าธรรมเนียม 2,000 บาทต่อคน และ 3.ขยายสิทธิการบิน ขนส่งอากาศไทย-อินเดีย เพิ่มความถี่ขนส่งทางอากาศในตลาดเอเชียใต้ และ 6 เมืองหลักของอินเดีย ประกอบด้วย นิวเดลี มุมไบ บังกาลอร์ โกลกาตา เซนไน และไฮเดอราบาด

'เศรษฐา'จับเข้าคุยเอกชนภูเก็ต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ต่อจากนั้นนายเศรษฐาและคณะเดินทางไปยังท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เพื่อลงพื้นที่รับฟังปัญหาและอุปสรรคด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.ภูเก็ตและพังงาระหว่างวันที่ 25-26 สิงหาคม โดยใช้รถยนต์

โตโยต้าอัลฟาร์ด สีดำ ทะเบียน ขง 4477 ภูเก็ต เดินทางไปยังโรงแรมรามาดา พลาซ่า เจ้าฟ้า ภูเก็ต เพื่อร่วมพบปะพูดคุยกับกลุ่มผู้ประกอบการนักธุรกิจ ภาคเอกชน 16 องค์กร ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

นายเศรษฐากล่าวต่อที่ประชุมตอนหนึ่งว่า แม้ว่าพรรคเพื่อไทยไม่ได้มีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในภูเก็ตก็ตาม แต่รัฐบาลให้ความสำคัญเรื่องท่องเที่ยว ไตรมาส 4 นี้ถือว่าเป็นเรื่องสำคัญมาก การเดินทางมาครั้งนี้ไม่ใช่เป็นการสั่งการ แต่มาร่วมรับฟังข้อมูลด้านการท่องเที่ยวของตัวแทนกลุ่มผู้ประกอบการ ตั้งแต่ภาคเช้าใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมงที่ทำอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ พื้นที่ จ.ภูเก็ต และในภาพรวมต้องการจะพัฒนาการท่องเที่ยวทุกมิติครอบคลุมไปถึงการพัฒนาเส้นทางคมนาคม โครงข่ายเชื่อมโยง เช่น อุโมงค์กะทะป่าตองยังล่าช้า รวมไปถึงความจำเป็นต้องสร้างระบบประปาที่เหมาะสม โดยต่อท่อน้ำมาจาก จ.พังงา

แจงเลือกลุยภูเก็ตก่อนจว.อื่น

นายเศรษฐากล่าวว่า ปัจจุบันนักท่องเที่ยวจีนกลับมาเที่ยว 30% เป็นสัดส่วนที่สำคัญมาก จีนอยู่ในภาวะเศรษฐกิจถดถอย เขาพยายามไม่สนับสนุนให้ท่องเที่ยวแต่ทุกคนอยากมาท่องเที่ยว ดังนั้น ต้องหาวิธีให้ง่ายต่อการเดินทางมาไทยและให้เกิดความเชื่อมั่น เรื่องความปลอดภัยและการเดินทางเข้าประเทศต้องบริหารจัดการให้ดี จำเป็นต้องพูดคุยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ยกเลิกวีซ่ากับนักท่องเที่ยวให้มากขึ้น หน่วยงานที่รองรับต้องพร้อมไม่ว่าจะสนามบินและความมั่นคงต่างๆ จะรับฟังความคิดเห็นในเรื่องนี้และต้องเตรียมการ การเลือกภูเก็ตเป็นจังหวัดแรกที่ลงพื้นที่ ภูเก็ตเป็นแหล่งรายได้ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของไทย ดังนั้น ต้องลงพื้นที่ภูเก็ตก่อน พูดคุยการขยายท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับฟังไว้และจะไปปรึกษากับสภาพัฒน์เรื่องแผนดำเนินการไม่ว่าจะเป็นท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต รวมถึงการขยายรันเวย์และปัญหาต่างๆ รับทราบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นราคาตัวโดยสารแพง การจัดการกระบะ รถโดยสารสาธารณะ ส่วนเรื่องท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ที่พังงานั้นขอหารือปรึกษากับสภาพัฒน์ก่อน สนามบินภูเก็ตรองรับนักท่องเที่ยวเกือบจะเต็มศักยภาพแล้ว เป็นเรื่องสำคัญ

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 2

คิวแรกนายกฯ

เร่งรองรับเงินออกเที่ยววันชาติ

นายเศรษฐา กล่าวว่า เรื่องการแต่งตั้งคณะรัฐมนตรี ในส่วนของพรรคเพื่อไทยจะดูแลเรื่องเศรษฐกิจ ขณะนี้พรรคมีความชัดเจนลงตัวทุกตำแหน่งแล้ว แต่ภาพรวมคณะรัฐมนตรีทั้งหมดขอให้อึดใจรออีก 3-4 วัน คาดว่าน่าจะชัดเจนได้ ขอให้ใจเย็น ต้องให้เกียรติพรรคร่วมพิจารณาตัวบุคคล ส่วนตนจะนั่งควบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือไม่ขอให้อึดใจรอนิดนึง และยังคงคาดหวังว่าวันจันทร์ 28 สิงหาคมนี้ จะสามารถเริ่มตรวจสอบคุณสมบัติรัฐมนตรีได้ รวมทั้งหวังว่าจะประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดแรก แดงนโยบายต่อรัฐสภาได้เร็วกว่าไทม์ไลน์ที่คาดไว้ เพราะหลายเรื่องเร่งด่วนต้องมีมาตรการรองรับ เช่น ท่องเที่ยว ขณะนี้จะถึงช่วงเวลาพีคขึ้นแล้ว จีนมีวันหยุดพิเศษวันชาติจีน 10 วัน เขาจะออกท่องเที่ยวยาวแบบลงสเดย์มาใช้จ่ายเงิน ถ้าออกมาตรการรองรับตรงนี้ได้จะดีมาก ยังมีวาระเร่งด่วนเยอะมาก

ผู้สื่อข่าวถามว่า การประชุม ครม.นัดแรกจะมีวาระแก้ไขรัฐธรรมนูญเหมือนเดิมหรือไม่ นายเศรษฐา กล่าวว่า ขอรวบรวมทั้งหมดก่อนจะแถลงให้ทราบ เพราะเป็นหนึ่งในเรื่องเร่งด่วน รวมถึงการรับฟังภาคประชาชนรวบรวม 50,000 รายชื่อด้วยเช่นกัน

ผู้สื่อข่าวสอบถามถึงการประชุม ก.ตร.ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เลื่อนเคาะตำแหน่ง ผบ.ตร.เพื่อรอนายกรัฐมนตรีเป็นคนดำเนินการ นายเศรษฐา กล่าวว่า เรื่องนี้ต้องรอก่อน ให้ผ่านการถวายสัตย์ก่อน รวมถึงต้องมีการแถลงนโยบาย จากนั้นแล้วแต่ทาง ก.ตร.จะนัดประชุมเมื่อไหร่ ขอขอบคุณที่นายกฯประยุทธ์ให้เกียรติ

เอกชนภูเก็ตขง3ข้อมุมเที่ยว

นายภูมิศักดิ์ รักแตงงามที่ ปรีกษาสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต กล่าวว่า ในที่ประชุมตัวแทนองค์กรภาคเอกชนทั้ง 16 แห่ง นำเสนอข้อมูลการท่องเที่ยวธุรกิจ 3 ส่วนคือ ในจังหวัดภูเก็ตที่มีความพร้อม หรือมีศักยภาพการท่องเที่ยวสูง ยังคงมีปัญหาต่อเนื่องยาวนาน เช่น การจราจร ขาดแคลนน้ำ คาดว่าถ้าไม่มีการบริหารจัดการน้ำที่ดี ปี 2567 จะประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำแน่นอน รวมทั้งปัญหาสาธารณูปโภค สาธารณูปการ อื่นๆ เช่น เส้นทาง

คมนาคม แหล่งท่องเที่ยว ปัญหาขยะมูลฝอย มุ่งหวังให้นักท่องเที่ยวมาเที่ยวภูเก็ตมากขึ้นและสะดวกสบาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารจัดการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ขยายท่าอากาศยานแห่งที่ 2 พื้นที่จังหวัดพังงาควบคู่ไปประเด็นที่ 3 ต้องสร้างมิติด้านสังคม โดยเฉพาะประสิทธิภาพความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

“นายกรัฐมนตรีมีความชัดเจน 2-3 เรื่องรับปากประเด็นจะแก้ไขข้อขัดข้องระเบียบไม่เอื้ออำนวย ทั้งกรณีวีซ่าเข้าเมือง บางเรื่องต้องบริหารจัดการ น่าจะแก้ไขได้ทันที การประชุมคณะรัฐมนตรีนัดแรกจะมีเรื่องภูเก็ตพิจารณา นายกฯให้ความสำคัญหยิบยกกรณีความพร้อมของผู้ประกอบการโรงแรมและการท่องเที่ยวไตรมาส 4 มีความสำคัญต่อการท่องเที่ยว ไม่ใช่เฉพาะภูเก็ต แต่ทั่วทั้งประเทศ ผู้ประกอบการมีโอกาสเตรียมตัวไตรมาสนี้ หรือไตรมาส 3 ต่อเนื่องไตรมาส 4 สถิติการท่องเที่ยวที่สำคัญไตรมาส 4 กลุ่มนักท่องเที่ยวยุโรปนิยมเดินทางมาเที่ยวไทยมาก” นายภูมิศักดิ์กล่าว

สนามบินภูเก็ตแจงแผนปรับปรุง

ด้านนายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต กล่าวว่า ท่าอากาศยานภูเก็ตรับผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณ 40,000 คนต่อวัน ปี 2562 เคยรับผู้โดยสารช่วงไฮซีซั่นประมาณ 54,000-56,000 คนต่อวัน ศักยภาพยังพร้อมรับผู้โดยสารช่วงไฮซีซั่นนี้ คาดว่าผู้โดยสารคงยังไม่ถึงปี 2562 แต่จะพยายามให้ได้ถึงประมาณใกล้ 90% เตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ คืนศักยภาพให้พร้อมเทียบเท่าและไม่น้อยกว่าปี 2562 ส่วนรันเวย์สนามบินภูเก็ตผลสำรวจวิศวกรรมออกมาแล้วว่า มีระดับชั้นน้ำใต้ดินค่อนข้างสูง มีโอกาสทำลายพื้นผิว จึงขอมอบอยู่ 3 ระยะคือ ระยะเร่งด่วน ถ้าตรวจพบรอยต่างๆ จะใช้เวลากลางคืนซ่อมแซม ส่วนการซ่อมระยะกลาง กำลังดำเนินการซ่อมเฉพาะพื้นผิวข้างบน แต่ความเสียหายลึกลงไปถึงข้างล่างคงต้องวางแผนการซ่อมลงไปลึกกว่านั้น คาดว่า จะเริ่มดำเนินการประมาณช่วงซัมเมอร์ปีหน้า ระหว่างนี้ซ่อมระยะกลางแล้ว ต้องขอภัยในความไม่สะดวก การซ่อมถาวรตอนนี้ตัวเลขของที่ปรึกษาประมาณการที่ 830 ล้านบาท จะเริ่มปี 2567 การให้บริการท่าอากาศยานภูเก็ต ยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติเคร่งครัดมาตลอด เรื่องความปลอดภัยของผู้โดยสารและอากาศยาน ถ้าตรวจพบความไม่ปกติหรือข้อชำรุดบกพร่อง ต้องขออนุญาตซ่อมแซมให้มันใจก่อนเปิดให้บริการ ส่วนท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งที่ 2 ที่พังงานั้น

ต้องรอนโยบายจากกระทรวงคมนาคม

พิธีพินทุ์คอดตรวจสถานที่พพ.

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม นายพิธีพินทุ์ สาสิริรัฐวิภาค เลขาธิการนายกรัฐมนตรี หัวหน้าพรรครวมไทยสร้างชาติ (รทสช.) มีรายชื่อเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่ เดินทางเข้ากรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวง

พลังงาน โดยไม่แจ้งผู้บริหารกรมล่วงหน้า ช่วงเวลาดังกล่าว นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน และนายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ อธิบดี พพ. ถูกคาดหวังว่าจะเป็นปลัดกระทรวงพลังงานคนใหม่ อยู่ระหว่างปฏิบัติการกิจร่วมประชุมด้านพลังงานอยู่ที่อินโดนีเซีย สำหรับการเยือน พพ.ของนายพิธีพินทุ์ มีรายงานว่าจะเข้าตรวจบ้านพิบูลธรรม สร้างสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว บ้านเก่าตามแบบสถาปัตยกรรมยุโรปที่มีชื่อเสียง อยู่ในพื้นที่ พพ. ปัจจุบันเป็นที่ทำงานของอธิบดี พพ. พื้นที่ตั้งของ พพ. ถนนพระรามที่ 1 เขตปทุมวัน ในอดีตเป็นที่ตั้งกระทรวงพลังงาน ก่อนกระทรวงพลังงานจะย้ายไปอยู่อาคารเอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ ถนนวิภาวดี ยกเว้น พพ.ยังอยู่ที่เดิม

ก.อุตสาหกรรมอีวี3.5แทน3.0

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมกล่าวว่า วันที่ 31 สิงหาคมนี้ นายณัฐพล รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม จะประชุมร่วมกับผู้บริหารกระทรวง รัฐวิสาหกิจ และสถาบันเครือข่ายกระทรวง เพื่อเตรียมเสนอแผนงานเร่งด่วนเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมคนใหม่ เบื้องต้นคาดว่าจะเสนอมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (มาตรการอีวี) 3.5 เพื่อพิจารณาและนำเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ เพื่อทดแทนมาตรการอีวี 3.0 ในปัจจุบัน จะหมดอายุสิ้นปีนี้ มาตรการเน้นการให้ส่วนลดอีวีนำเข้าสูงสุด 1.5 แสนบาทต่อคัน กำหนดให้ตั้งโรงงานผลิตอีวีเท่านั้น ส่วนมาตรการอีวี 3.5 รัฐจะอุดหนุนส่วนลดรถยนต์อีวีนำเข้าประมาณ 1 แสนบาทต่อคัน กำหนดให้ค่ายรถยนต์ต้องตั้งโรงงานผลิตอีวีในไทย ประมาณ 2-3 เท่าจากจำนวนนำเข้า เพื่อจูงใจค่ายรถยนต์ยังไม่เข้าร่วมมาตรการอีวี 3.0 นอกจากนี้มาตรการอีวี 3.5 กระตุ้นการลงทุนตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่อีวีผ่านสิทธิประโยชน์ครั้งใหญ่ด้วย ขณะเดียวกันจะเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณามาตรการกระตุ้นเกษตรกรชาวไร่อ้อยตัดอ้อยสด เลิกเผา

และโรงงานไม่รับอ้อยเผาเข้าหีบ รูปแบบใหม่ให้ลดการลักลอบเผาและฝุ่นพีเอ็ม2.5 อย่างยั่งยืน นอกจากนี้จะเสนอรัฐบาลสนับสนุน 4 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ชีวภาพของ ไทย และเครื่องมือแพทย์

ส่งออกลบ10ด.ติด-ก.ค.หด6.2%

นายกิริติ รัชโน ปลัดกระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า การส่งออกของไทยเดือนกรกฎาคม 2566 มีมูลค่า 22,143.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว 6.2% เทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน การนำเข้ามีมูลค่า 24,121.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว 11.1% ส่งผลให้ขาดดุลการค้า 1,977.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภาพรวม 7 เดือนแรกปี 2566 ส่งออกมีมูลค่า 163,313.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว 5.5% เทียบกับ 7 เดือนแรกปีก่อน หากหักสินค้าเกี่ยวเนื่องกับน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัยหดตัว 2.3% ส่วนการนำเข้ามีมูลค่า 171,598.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว 4.7% และขาดดุลการค้า 8,285.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หากคิดเป็นเงินบาทส่งออกเดือนกรกฎาคม มีมูลค่า 764,444 ล้านบาท หดตัว 7.7% (อิงเงินบาท 34.5 บาทต่อเหรียญสหรัฐ) การนำเข้ามีมูลค่า 842,843 ล้านบาท หดตัว 12.5% และขาดดุล 78,399 ล้านบาท ภาพรวม 7 เดือนแรก 2566 ส่งออกมีมูลค่ารวม 5,554,796 ล้านบาท หดตัว 3.8% การนำเข้ามีมูลค่า 5,910,357 ล้านบาท หดตัว 3.1% และขาดดุลการค้ารวม 355,561 ล้านบาท พบว่าการส่งออกเดือนกรกฎาคมยังติดลบต่อเนื่องกัน 10 เดือนนับจากตุลาคม 2565 ส่วนการนำเข้าติดลบต่อเนื่อง 5 เดือน

พณ.พอใจ-ขึ้นกับปัจจัยตปท.

"การส่งออกไทยเทียบทั่วโลกไม่ถือว่าแย่มากดูสถิติส่งออก 5 ปี (2561-65) เฉพาะกรกฎาคมเฉลี่ย 21,333 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และเฉลี่ยรายเดือนตลอด 5 ปี อยู่ที่ 21,505 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตัวเลขที่ออกมาพาณิชย์ยังพอใจแม้จะติดลบ เพราะเป็นไปตามปัจจัยภายนอก และความพยายามร่วมกับเอกชนช่วยพยุงตัวเลขส่งออก ยังทำงานเชิงรุกกันต่อไป จากนั้นมีโอกาสติดลบได้ลดลง" นายกิริติกล่าว

นายกิริติกล่าวว่า แนวโน้มการส่งออก 5 เดือนที่เหลือของปีนี้ มีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป แม้ส่งออกจะได้รับผลกระทบจากอุปสงค์ของประเทศคู่ค้าชะลอตัว การผลิตและการบริโภคชะลอตัว ปัญหาภูมิรัฐศาสตร์กระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้า และความผันผวนของค่าเงิน แต่คาดว่าฐานต่ำช่วงปลายปี ภาคบริการของประเทศคู่ค้าฟื้นตัว และอานิสงส์ความขัดแย้ง

ทางการค้าระหว่างสหรัฐ-จีน ทำให้คู่ค้าหันมานำเข้าสินค้าอิเล็กทรอนิกส์บางตัวจากไทยทดแทนตลาดจีนมากขึ้น ขณะเดียวกันส่งออกสินค้าในหมวดอาหารสินค้าจำเป็น มีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง หลายประเทศเพิ่มการนำเข้าเพื่อรักษาความมั่นคงทางด้านอาหาร และการขนส่งที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นในเส้นทางใหม่ผ่าน รถไฟไทย-ลาว-จีน จะช่วยเพิ่มโอกาสการส่งออกในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 คาดว่าส่งออกไตรมาส 4 ปีนี้มีโอกาสขยายตัวเป็นบวก

นัดถกแผนงานขจรมว.พณ.ใหม่

"ต้องยอมรับว่าการประเมินการส่งออกจากนี้ยังยาก เพราะยังมีปัจจัยภายนอกสูง ทั้งเศรษฐกิจโลก ภัยธรรมชาติ ค่าเงินบาท และมาตรการกระตุ้นของแต่ละประเทศ แต่เราพยายามดันเป้าทำงานให้ส่งออกโตได้ 1-2% หากให้ส่งออกปีนี้ขยายตัว 0% 5 เดือนที่เหลือของปีนี้ เฉลี่ยต่อเดือนต้องส่งออก 24,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หากขยายตัว 0.5% ต้องส่งออก 25,100 ดอลลาร์สหรัฐต่อเดือน ถือว่าเป็นความท้าทายของกระทรวงพาณิชย์" นายกิริติกล่าว

นายกิริติกล่าวถึงการเตรียมข้อมูลและแนวทางการทำงานของกระทรวงพาณิชย์ เพื่อการนำเสนอรัฐมนตรีและรัฐบาลใหม่นั้น วันที่ 28 สิงหาคมนี้ จะประชุมทุกหน่วยงานภายในกระทรวง เพื่อรวบรวมการทำงานที่ผ่านมาอยู่ระหว่างจัดทำแผนงานจากนี้ยังคงเน้นผลักดันการส่งออก ดูแลปัญหาปากท้องและราคาสินค้า การเจรจาการค้าระหว่างประเทศ และการบริการต่างๆ ภายในกระทรวงพาณิชย์ ส่วนจะปรับเพิ่มอย่างไร ต้องรอนโยบายของรัฐบาลและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สรท.ขง3เรื่องด่วนวัดฝีมือพณ.

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวถึงทิศทางการส่งออกช่วงที่เหลือของปีนี้ 2566 ว่าไตรมาส 4/2566 มีโอกาสส่งออกเป็นบวกแน่นอน เพราะไตรมาส 4/2565 ตัวเลขส่งออกหายไปจากปัญหาหวั่นพลาซงและขาดชีพผลิตรถยนต์ เศรษฐกิจจีนหดตัว การติดขัดส่งออกที่แหลมฉบังปีนี้คลี่คลายแล้ว ประกอบกับรัฐและเอกชนผลักดันการส่งออกต่อเนื่อง คาดการส่งออกทั้งปีอาจติดลบ 1% รัฐบาลต้องกำหนดเป็นนโยบายเร่งด่วนขับเคลื่อนส่งออก 3 เรื่องคือ 1.เร่งรัดมาตรการป้องกัน ช่วยเหลือสินค้าภาคเกษตร และบริหารจัดการน้ำให้เพียงพอภาคเกษตรและปศุสัตว์ เนื่องจากสินค้าเกษตรมีสัดส่วน 12-13% ของส่งออกรวม เกี่ยวพันกับสิ่งแวดล้อม ภัยแล้งอาจเกิดขึ้นสูงมากจากนี้

2.รัฐบาลใหม่ต้องควบคุมต้นทุนหลัก ทั้งค่าไฟ น้ำมันให้ลดลง 3.ต้องสร้างความเชื่อมั่นและมีการเชื่อมโยงตลาดใหม่ ตลาดเก่า ผ่านการเปิดเสรีการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ไทยทำไว้แล้วหรือกำลังเจรจา ส่วนคุณสมบัติรัฐมนตรีคุมกระทรวงพาณิชย์ต้องเป็นผู้เข้าใจการค้าระหว่างประเทศ โลจิสติกส์และซัพพลายเชน กำหนดนโยบายแนวทางมหภาคใช้ประโยชน์ เชื่อมโยงตลาดการค้าไทยกับทั่วโลก วันที่ 5 กันยายนนี้ สรท. จะแถลงทิศทางการส่งออกในมุมมองเอกชนและข้อเสนอเตรียมขอเข้าพบนายกรัฐมนตรี

ธกส.เตรียมรับนโยบายเพื่อไทย

นายฉัตรชัย ศิริโล ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า จากนโยบายของพรรคเพื่อไทย เรื่องการพักหนี้เกษตรกรนั้น กระทรวงการคลังในฐานะกระทรวงต้นสังกัดได้ประสานมาทาง ธ.ก.ส.แล้ว ธนาคารเตรียมฐานข้อมูลและรายละเอียดของลูกค้าไว้ ทั้งข้อมูลกลุ่มธุรกิจ ข้อมูลลูกค้า มูลหนี้ เป็นต้น เพื่อหารือรัฐบาลใหม่ เบงกยังเตรียมข้อมูลผลกระทบเกี่ยวกับแบงก์มืออะไรบ้าง อาทิ การพักหนี้เฉพาะดอกเบี้ย หรือพักชำระเงินต้น จะกระทบกับงบการเงินหรือไม่อย่างไร ส่วนลูกหนี้ชั้นดี อาจมีมาตรการจูงใจให้เข้ามาชำระหนี้ต่อเนื่องด้วย ขณะเดียวกัน ธ.ก.ส.จะใช้โอกาสพัฒนาโมบายแบงก์กิ้ง เพื่อให้เกษตรกรเรียนรู้การนำเทคโนโลยีมาใช้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควบคู่กับการพัฒนาแอปพลิเคชันให้ใช้งานง่ายขึ้นด้วย ส่วนนโยบายเงินดิจิทัล 10,000 บาท ธ.ก.ส.ก็พร้อมรับนโยบาย เพราะ ธ.ก.ส.มีนโยบายพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลอยู่แล้ว แต่ต้องดูบริบทของลูกค้าด้วย เพราะส่วนมากของ ธ.ก.ส.ประกอบอาชีพเกษตรกร อยู่พื้นที่ห่างไกล อาจทำให้ไม่ตรงกลุ่มเป้าหมาย ในระยะ 4 กิโลเมตร (กม.) วัดจากทะเบียนบ้าน ตามมาตรการกำหนดไว้เบื้องต้น ทำให้นโยบายนั้นอาจใช้ได้ไม่เต็มเม็ดเต็มหน่วย เหมือนลูกค้าสถาบันการเงินอื่นๆ ลูกค้าอยู่ในเมืองเป็นส่วนใหญ่

อสังหาฯลุ้นนโยบายรบ.ปลุกศก.

นายวสันต์ เต็งศิริ นายกสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร กล่าวถึงข้อเสนอนโยบายเศรษฐกิจต่อรัฐบาลของนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ว่า การจัดตั้งรัฐบาลทันเดือนสิงหาคม-กันยายน ส่งผลดีต่อภาพรวมเศรษฐกิจของไทยชะลอตัวในไตรมาส 3 (กรกฎาคม-สิงหาคม 2566) กลับมาคึกคักมากขึ้นในไตรมาส 4 ของปีนี้ เพราะการเมืองชัดเจน นโยบายชัดเจน จะทำให้นักลงทุนและประชาชนเชื่อมั่น กล้าตัดสินใจ

ลงทุนและใช้เงินจับจ่ายใช้สอยมากขึ้น รวมถึงตลาดอสังหาริมทรัพย์จะคึกคักขึ้นไตรมาสสุดท้ายปีนี้ สำหรับการผลักดันนโยบายนั้น เนื่องจากเป็นรัฐบาลผสม คงต้องคัดกรองนโยบายของแต่ละพรรคว่านโยบายไหนทำได้ หรือไม่ได้ ต้องพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบให้เป็นผลดีมากกว่าผลเสีย ไม่จำเป็นต้องเดินหน้านโยบายตามที่หาเสียงไว้ก็ได้ อย่างเช่น แจกเงินดิจิทัล 10,000 บาท แรกๆ อาจจะดูดีช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจเกิดเงินหมุนเวียนในระบบ แต่เมื่อลงไปดูละเอียดมากขึ้นแล้วอาจมีปัญหาส่วนการขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ 600 บาท ถ้าเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไปอย่างที่พรรคเพื่อไทยประกาศไว้ภายในปี 2570 คงไม่มีผลกระทบมาก ประกอบกับมีคณะกรรมการไตรภาคีพิจารณาอยู่แล้ว

“ตัวนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่มีไฟออกตามสื่อ ไม่น่าจะทำให้ภาพดูแย่ลง แต่ต้องลุ้นไฟครั้งสุดท้าย หากมีมืออาชีพมาร่วมทีมเศรษฐกิจด้วยน่าจะดียิ่งขึ้น รัฐบาลใหม่ต้องเร่งแก้คือปัญหาเศรษฐกิจและปากท้องประชาชน จึงให้นายเศรษฐาต้องคุมกระทรวงการคลังด้วยตัวเอง เพื่อให้นโยบายเศรษฐกิจเดินหน้าและเห็นผลเร็ว” นายสันต์กล่าว

ขอมมาตรการกระตุ้นที่อยู่อาศัย

นายสันต์กล่าวว่า สภาคมนตรีดูนโยบายด้านเศรษฐกิจที่ชัดเจนจากรัฐบาล เชื่อว่านายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี มาจากธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ว่าอสังหาริมทรัพย์ให้อะไรดีของประเทศขยายตัว น่าจะมีมาตรการกระตุ้นตลาดสมาคมอาจมีข้อเสนอเพิ่ม แต่ไม่อยากจะดันรัฐบาลมาก มาตรการแอลทีวีสมาคมอยากให้รัฐบาลผ่อนผันเกณฑ์ถึงปลายปี 2567 ขยายเวลาลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างออกไปอีกหรือเก็บเป็นขั้นบันไดจนกว่าเศรษฐกิจฟื้นตัว เพราะยังมีอีกหลายธุรกิจยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ อาทิ โรงแรม การปลดล็อกให้ต่างชาติซื้อบ้านแนวราบได้เพื่อให้ต่างชาติมาอยู่ในประเทศได้ระยะยาวนั้น อยากให้รัฐบาลผลักดัน หากยังกังวลว่ามีคนไม่เห็นด้วย เริ่มทีละสเต็ปแบบค่อยเป็นค่อยไป กำหนดพื้นที่นำร่องหรือทำเป็นแซนด์บ็อกซ์ รวมถึงขยายโควตาให้ต่างชาติซื้อคอนโดมิเนียมได้เกิน 49% ทำเฉพาะพื้นที่ที่ต่างชาตินิยมอยู่อาศัย เช่น เมืองท่องเที่ยว เป็นต้น นอกจากนี้ สมาคมอยากให้ขยายเวลาการเช่าเป็น 50 ปี ปัจจุบันมี พ.ร.บ.การเช่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรมอยู่แล้ว แค่เพิ่มที่อยู่อาศัยเข้าไปจะทำให้ดำเนินการได้เร็วขึ้นกว่าการแก้กฎหมายใหม่

หวัง'เศรษฐกิจ'นั่งควบ2เก้าอี้

นายอธิป พิษานนท์ นายกิตติมศักดิ์สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร กล่าวว่า กรณีนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี จะควบตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และมีนายภคยุทธ จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง จะเกษียณเดือนกันยายนนี้ เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เพราะต้องการคนรู้งานภายในมาเดินหน้านโยบายเศรษฐกิจ โดยเฉพาะเรื่องงบประมาณต่างๆ นั้น มองว่านายกรัฐมนตรีหากต้องนั่ง 2 ตำแหน่งต้องจัดเวลาให้ดี เพราะมีการกิจอีกมากและเรื่องสำคัญต้องเข้าไปดูและร่วมประชุม

“คาดหวังว่าการมีนายกรัฐมนตรีมาจากนักธุรกิจจะเข้าใจภาคธุรกิจ การทำงานเชื่อมโยงระหว่างภาครัฐและเอกชนต้องสมูธ ลดปัญหาอุปสรรคในอดีตออกไป เปลี่ยนทัศนคติภาครัฐจากเป็นผู้กำกับเป็นผู้สนับสนุน ที่ผ่านมารัฐไม่ค่อยให้ความสำคัญมากนัก การมีรัฐบาลใหม่ไม่ได้ทำให้เศรษฐกิจไทยดีขึ้นทันที แต่มีความมั่นใจขึ้น เพราะยังมีปัจจัยภายนอกส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโลกผันผวน ส่งออกติดลบ ราคาพลังงานโลกกระทบต้นทุนภาคธุรกิจ ราคาสินค้าและกำลังซื้อ ต้องดูนโยบายกระตุ้นจากรัฐบาล อาจได้เห็นผลเดือนตุลาคม-พฤศจิกายนนี้” นายอธิปกล่าว

จ้อออกนโยบาย'ควิกวิน'-แก้กม.

นายอธิปกล่าวว่า เรื่องเร่งด่วนที่รัฐบาลต้องทำคือ มีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเห็นผลเร็ว (ควิกวิน) เพื่อกระตุ้นกำลังซื้อในประเทศ พุงเศรษฐกิจจะยะสั้นโค้งสุดท้ายของปี 2566 ส่วนระยะกลางและระยะยาวคือการปรับโครงสร้างของกฎหมาย เพื่อลดอุปสรรคให้นักลงทุนและภาคธุรกิจจะเข้ามาลงทุนในประเทศหรือออกไปลงทุนต่างประเทศ เพราะประเทศไทยมีกฎระเบียบจำนวนมาก ต้องปรับให้ทันดึงดูดต่อการลงทุนมากขึ้น สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เป็นหนึ่งในกลไกดึงดูดลงทุน ต้องปรับให้ส่งเสริมการลงทุนเข้มข้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น มาตรการภาษีที่ซับซ้อน เป็นต้น นอกจากนี้ รัฐบาลต้องสานต่อนโยบายการเจรจาเขตเสรีการค้า หรือเอฟทีเอ รวมถึงแก้ปัญหาระดับกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) 3 ล้านราย มีภาระหนี้สินจากโควิดให้ฟื้นตัวหารายได้ใหม่ อาทิ ส่งเสริมการส่งออก หาดตลาดใหม่ จ้างงาน เมื่อคนมีรายได้ จะเกิดกำลังซื้อใหม่ เศรษฐกิจจะดีขึ้น

แนะทยอยให้'หมิ่น-ค่าแรง600

นายอธิปกล่าวว่า ด้านการแจกเงินดิจิทัล 10,000 บาท ถ้าทำได้จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้น แต่ต้องแก้โจทย์ให้ได้ว่าจะนำเงินมาจาก

ไหนและจะทำยังไง เพราะถ้าทำทีเดียวใช้เงินถึง 5 แสนล้านบาท และไม่มีอยู่ในงบประมาณประจำปี อาจจะค่อยๆ ทำ ส่วนวิธีการรัฐอาจจะจ่ายให้ครั้งหนึ่ง ประชาชนจ่ายครั้งหนึ่ง หรือนำไปจ่ายเป็นค่าไฟ ค่าน้ำ ค่าน้ำมัน รัฐไปหักจากเงินอนาคต เป็นรายได้จากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจเหล่านี้ อาทิ ปตท. การไฟฟ้านครหลวง ที่จ่ายคืนคลังภายหลังได้ เมื่อเป็นรัฐบาลผสมการเดินหน้าเศรษฐกิจต้องหารือกับแต่ละพรรค ทางแผนและงบประมาณ ทำเป็นข้อตกลงและฆาตกรแพลนออกมา ถ้าทำได้แบบนี้จะทำให้การเดินหน้านโยบายราบรื่น ไม่ใช่ต่างคนต่างทำนโยบายของตัวเอง เพราะบางนโยบายใช้เวลา อาทิ การขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ 600 บาท ไม่สามารถประกาศขึ้นได้ทันที ต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมาย มีคณะกรรมการไตรภาคีแต่ละจังหวัดพิจารณา แต่ละจังหวัดขึ้นไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับปัจจัยแวดล้อม เช่น ค่าครองชีพ เงินเฟ้อ เป็นต้น การเร่งขึ้นค่าแรงจะเป็นผลร้ายต่อแรงงานเสี่ยงจะตกงาน เพราะเมื่อค่าแรงแพงขึ้นมาก นายจ้างรับภาระไม่ไหว หากรัฐบาลทยอยขึ้นตามเหตุผลเชื่อว่าธุรกิจคงรับได้

ขงเก็บภาษีที่ดินอัตราเดียว

นายอธิปกล่าวว่า สำหรับธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ทาง 3 สมาคมควมมีข้อเสนอให้รัฐบาลช่วยพิจารณา อยู่ระหว่างรวบรวมและรอดูนโยบายจากรัฐบาลใหม่ มาตรการที่รัฐจำเป็นต้องทำต่อเนื่องคือ ลดค่าโอนและจดจำนองเหลือ 0.01% เพื่อลดภาระผู้ซื้อบ้าน เพราะปัจจุบันตลาดอสังหาริมทรัพย์ยังมีปัจจัยกระทบต่อกำลังซื้อในตลาด อาทิ การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยมาตรการแอลทีวี กู้ขอสินเชื่อได้ยาก เพราะแบงก์คุมเข้ม ทำให้อุดหนุนสินเชื่อเพิ่มขึ้นอยากให้รัฐบาลผ่อนปรนตรงนี้ เพื่อกระตุ้นตลาดนอกจากนี้อยากให้ขยายเวลาลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างออกไปอีกหรือเก็บแบบเป็นขั้นบันไดช่วงปี 2567-2568 รอให้เศรษฐกิจฟื้นตัวเต็มที่ ขณะเดียวกันจะเสนอให้กระทรวงการคลังทบทวนกฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างใหม่ทั้งฉบับ ยกเลิกข้อยกเว้นต่างๆ เก็บอัตราเดียวสำหรับที่ดินทุกประเภท อาทิ ลานละ 200 บาท ในอัตราที่ยอมรับได้เหมือนกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวก) เพราะแต่ละพื้นที่ถูกกำหนดโดยราคาประเมินของกรมธนารักษ์อยู่แล้ว

“ถ้ากำหนดแบบนี้จะทำให้ไม่มีการปลูกกล้วยในที่ดินใจกลางเมืองเพื่อเลี่ยงภาษีแน่นอน เพราะทุกคนเสียเหมือนกันหมด ไม่ต้องตีความและหน่วยงานท้องถิ่นจัดเก็บภาษีทำงานง่ายขึ้น” นายอธิปกล่าว